

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.), art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), mając na uwadze § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie, złożonego w dniu 14.11.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 3524Z na odcinku od m. Cieszyn do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3523Z”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz jednocześnie określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, a także wymagania konieczne do uwzględnienia w dokumentacji projektowej:

I. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace realizacyjne w rejonie zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 -22:00.
2. W przypadku wycinki krzewów w okresie lęgowym ptaków, do prac przystąpić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym ich przeglądu pod kątem zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrolę przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów ornitofauny, prace wykonywać po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda.
3. Wszelkie zadrzewienia, które rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
4. Odslonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.
5. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji wymienionej w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.):

1. W opisie prowadzonych robót budowlanych należy uwzględnić warunki zawarte w punkcie I decyzji.
2. Zaprojektować i wykonać przedsięwzięcie zgodnie z zakresem oraz z zachowaniem parametrów wskazanych w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Do tutejszego urzędu w dniu 14.11.2022 r. wpłynął wniosek Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 3524Z na odcinku od m. Cieszyn do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3523Z”.

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, wnioskodawca przedłożył m.in:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z jej zapisem na informatycznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu, w toku postępowania rozstrzyga organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania określono jego Strony oraz obwieszczeniem z dnia 05.12.2022 r., znak: UG.Or.Oś.6220.13.4.2021.AK poinformowano o wszczętym postępowaniu.

Mając na uwadze art. 64 ustawy ooś, pismami z dnia 05.12.2022 r., wystąpiono o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie.

W dniu 23.12.2022 r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z dnia 21.12.2022 r., znak: SZ.ZZŚ.2.4360.349.2022.DL, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, postanowieniem z dnia 14.03.2023 r., znak: WST-K.4220.491.2022.BM.4 wyraził opinię, iż dla niniejszego przedsięwzięcia również nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Warunki te znajdują odzwierciedlenie w treści niniejszej decyzji.

Z kolei, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie nie wydał opinii w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś – niniejsze stanowisko traktuje się jako brak zastrzeżeń wobec planowanej inwestycji.

Mając na uwadze powyższe opinie oraz zebrany materiał dowodowy, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą Kpa*, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pismem z dnia 23.03.2023 r., znak: UG.Or.Oś.6220.13.14.2022.AK, zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z przedłożoną i zgromadzoną dokumentacją oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. W terminie wskazanym w zawiadomieniu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski. W związku z tym niniejszą decyzję wydano w oparciu o dotychczas zgromadzony materiał dowodowy.

W wyniku analizy uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz przedłożonych przez wnioskodawcę materiałów stwierdzono, co następuje:

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 3524Z Parnowo-Cieszyn, o długości 4,2 km. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie na terenie działek nr: 5, 6, 98 w obrębie ewidencyjnym Cieszyn i 261 w obrębie ewidencyjnym Parnowo, w celu poprawy parametrów użytkowych, nośności, stateczności konstrukcji dróg oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu na drogach. Na całym odcinku drogi przewidzianym do przebudowy występują liczne spękania podłużne i poprzeczne, ubytki, łaty i nierówności, a na większej długości odcinka – zawyżone pobocza ziemne. W ramach planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie planuje się przeprowadzenia wycinki drzew, natomiast realizacja inwestycji wymagać będzie usunięcia ok. 0,1 ha krzewów kolidujących z zaprojektowanymi pracami. Przedmiotowy odcinek drogi posiada na swoim przebiegu zmienną szerokość, przy czym szerokość maksymalna nie przekracza 4,5 m. W ramach inwestycji planowana jest wymiana warstw konstrukcyjnych drogi wraz z ułożeniem nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości do 5,5 m, przebudowa istniejących zjazdów i chodnika z kostki betonowej oraz przebudowa poboczy ziemnych i oczyszczenie rowów przydrożnych. Otoczenie inwestycji stanowią głównie tereny rolne, w niewielkim stopniu kompleksy leśne i pastwiska, a także zabudowa mieszkaniowa.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowane są zadrzewienia przydrożne, niemniej jednak w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że realizacja inwestycji przebiegać będzie bez konieczności ich usunięcia. Z uwagi na powyższe, w niniejszej decyzji wskazano na konieczność zabezpieczenia drzew w zasięgu prowadzonych prac przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak np.: kruszywa, masy bitumiczne, krawężniki, obrzeża, oporniki, paliwa. Wszystkie materiały niezbędne do zastosowania na etapie realizacji będą dowożone na plac budowy specjalistycznym sprzętem. Wykorzystywane maszyny drogowe oraz pojazdy transportowe będą wymagały zaopatrzenia w paliwa (oleje i benzyny). Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny i emisją substancji do powietrza w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy, a także prowadzenie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem mas ziemnych. Do prowadzenia robót będzie używany sprzęt sprawny technicznie, a czas jego pracy zostanie maksymalnie ograniczony. Uwzględniając powyższe i mając na względzie specyfikę budowlanych prac drogowych, uznano, że emisje wystąpią lokalnie, będą miały charakter przejściowy, postępować będą wraz z przesuającym się frontem robót oraz ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 -22:00.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi, na terenie działki nr 3/9 w obrębie Cieszyn, pozbawionym istotnych wartości przyrodniczych. Teren budowy planuje się wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe winny być zorganizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a nawierzchnia placów postojowych dla maszyn i środków transportu uszczelniona. Inwestor winien również przeprowadzać systematyczne przeglądy sprzętu pod kątem wycieku substancji ropopochodnych i prowadzić prace budowlane wyłącznie z wykorzystaniem sprzętu budowlanego sprawnego technicznie. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne. W kolizji z przebiegiem przedmiotowego odcinka drogi nie występują cieki naturalne, a najbliższa rzeka, tj. rzeka Czerwona oddalona jest od miejsca realizacji inwestycji o minimum 1 km. Planowane

prace budowlane prowadzone będą w odległości minimum 170 m od jeziora Parnowskiego oraz w odległości minimum 150 m od jeziora Tatowskiego, które z uwagi na znaczną odległość oraz charakter prowadzonych prac pozostają poza zasięgiem oddziaływania inwestycji w fazie jej realizacji.

Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska i zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Realizacja wnioskowanej inwestycji wpłynie na poprawę płynności i warunków ruchu, zmniejszenie zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie zmniejszy emisje zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska. Nie przewiduje się, aby po dokonaniu przebudowy drogi nastąpił znaczny wzrost natężenia i zmiana struktury ruchu pojazdów. W związku z powyższym po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać poprawy warunków akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Uwzględniając funkcję drogi jaką pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono również, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi realizowane będzie poprzez spływ powierzchniowy przy pomocy spadków poprzecznych i profilu podłużnego do istniejących urządzeń wodnych (rowy drogowe), których oczyszczenie i udrożnienie stanowi jeden z elementów wchodzących w zakres planowanego przedsięwzięcia. Sposób odwadniania drogi na tym odcinku po przebudowie drogi pozostanie bez zmian. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu drogowego. Tym samym wody powierzchniowe oraz środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Mając powyższe na uwadze oraz uwzględniając realizację inwestycji w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadaptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur, stwierdzono że przedsięwzięcie nie będzie przyczyniało się do zmian klimatu.

Planowana inwestycja nie jest usytuowana w granicach form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916, z późn. zm.), takich jak parki narodowe, rezerwy przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, czy obszary chronionego krajobrazu. W odległości ok. 110 m od przebiegu drogi zlokalizowany jest rezerwat przyrody pn. „Parnowo”, a nieco bliżej, bo w odległości ok. 100 m od drogi, znajduje się użytk ekologiczny pn. „Bagna i łąki Cieszyn”. Ochroną rezerwatową objęto zarastający, wypłycony zbiornik wodny z licznymi pływającymi wyspami, otoczony szuwarem, w przewodzie trzcinowo-pałkowym oraz zaroślami wierzbowymi. Jak określono w „Operacie generalnym”, dokumencie sporządzonym przez Biuro Konserwacji Przyrody w Szczecinie w ramach waloryzacji przyrodniczej gminy Biesiekierz, zagrożeniem dla ochrony rezerwatu jest osuszanie terenu, spływy powierzchniowe z pól, odbieranie wody z rezerwatu do wyrobisk powstałych w trakcie eksploatacji żwiru, niekontrolowany rozwój zabudowy rekreacyjno-turystycznej oraz kłusownictwo. Realizacja inwestycji nie zmieni dotychczasowego sposobu odprowadzania wód powierzchniowych z nawierzchni drogi, wody te, tak jak dotychczas będą spływać powierzchniowo do przydrożnych rowów, w których następnie będą infiltrować w głąb ziemi. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ładunku zanieczyszczeń odprowadzanych w strumieniu wód opadowych do środowiska. Podobnie prace budowlane nie spowodują zmian stosunków wodnych, w szczególności nie wpłyną negatywnie na poziom wód gruntowych, w sposób mogący doprowadzić do osuszenia terenu rezerwatu, czy zmian stosunków wodnych panujących na jego terenie. Podobnie realizacja inwestycji nie wpisuje się na listę zagrożeń dla przywołanego wyżej użytku ekologicznego „Bagna i łąki Cieszyn”, gdyż nie spowoduje osuszania terenu użytku, jak również nie będzie wiązać się z ingerencją w porastające użytk ekologiczny ziołorośla. Tym samym nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na bioróżnorodność analizowanego obszaru, w tym na przedmiot i cel ochrony sąsiadujących z przedmiotową inwestycją form ochrony przyrody.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia, w obrębie zakrzewień przewidzianych do usunięcia nie zidentyfikowano gatunków ptaków

podlegających ochronie. Niemniej jednak inwestor przewiduje przeprowadzenie prac związanych z usunięciem zieleni niskiej poza sezonem lęgowym ptaków, z uwagi na możliwość zasiedlenia przeznaczonych do usunięcia krzewów w okresie lęgowym przez gatunki związane z zakrzewieniami przydrożnymi i potencjalną możliwość zniszczenia ich gniazd. W niniejszej decyzji jako warunek realizacji inwestycji minimalizujący oddziaływanie przedsięwzięcia na lokalną awifaunę określono, aby w przypadku konieczności przeprowadzenia wycinki krzewów w okresie lęgowym ptaków, do prac przystąpić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym ich przeglądu pod kątem zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrolę przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac, a w przypadku wykrycia lęgów ornitofauny, prace wykonywać po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w odległości ok. 100 m od użytku ekologicznego pn. „Bagna i łąki Cieszyn”, a także w sąsiedztwie dwóch jezior, z których jedno jest objęte ochroną rezerwatową, a także w sąsiedztwie kompleksu leśnego sąsiadującego z przebiegiem przedmiotowego odcinka drogi powiatowej, gdzie mogą występować różnorodne gatunki fauny, w niniejszej decyzji zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt oraz regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Ponadto wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

W odległości minimum 1,9 km od miejsca realizacji prac budowlanych znajduje się obszar Natura 2000 PLH320022 „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli”, wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14.10.2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Radwi, Chocieli i Chotli (PLH320022), w celu zachowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt wyszczególnionych w załączniku I i II Dyrektywy Siedliskowej. Zgodnie z treścią przywołanego rozporządzenia przedmiotem ochrony w obszarze są siedliska przyrodnicze: 3110 Jeziora lobeliowe, 3150 Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion*, *Potamion*, 3160 Naturalne dystroficzne zbiorniki wodne, 3260 Nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculion fluitantis*), 3270 Zalewane muliste brzegi rzek, 4010 Wilgotne wrzosowiska z wrzosem bagiennym, 4030 Suche wrzosowiska (*Calluno-Genistion*, *Pohlio-Callunion*, *Calluno-Arctostaphyilion*), 6410 Zmienne-wilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*), 6430 ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*), 6510 Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże (*Arrhenatherion*), 7110* Torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), 7120 Torfowiska wysokie, zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji, 7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea nigrae*), 7150 Obniżenia na podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*, 7220 Źródłiska wapienne ze zbiorowiskami *Cratoneurion commutati*, 7230 Górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk, 9110 Kwaśne buczyny, 9130 Żyzne buczyny, 9150 Ciepłolubne buczyny storczykowe (*Cephalanthero-Fagenion*), 9160 Grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum* i *Tilio-Carpinetum*), 9190 Kwaśne dąbrowy (*Quercetea robori – petraeae*), 91D0* Bory i lasy bagiennie (*Vaccinio uliginosi-Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi-Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzożowo-sosnowe bagiennie lasy borealne, 91E0* Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) olsy źródłiskowe oraz następujące gatunki roślin: 1902 obuwik pospolity *Cypripedium calceolus*, 1528 skalnica torfowiskowa *Saxifraga hirculus* i zwierząt: 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*, 1163 głowacz białopłetwy *Cottus gobio*, 1099 minóg rzeczny *Lampetra fluviatilis*, 1096 minóg strumieniowy *Lampetra planeri*, 1355 wydra europejska *Lutra lutra*, 1060 czerwończyk nieparek *Lycaena dis par*, 1084 pachnica dębowa *Osmoderma eremita*, 1106 łosoś atlantycki *Salmo salar*, 1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*, 1032 skójką gruboskorupowa *Unio krassus*. Dla obszaru, w celu konieczności zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia właściwego stanu ochrony, zostały opracowane tymczasowe cele ochrony dla siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony, przyjęte zgodnie z obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 08.03.2022 r., znak: WOPN.6322.2.2022.KA.PW. W oparciu o bazę danych o rozmieszczeniu przedmiotów ochrony w obszarze Natura 2000, sporządzoną na potrzeby opracowania planu zadań ochronnych obszaru, ustalono, iż w odległości ok. 4 km od miejsca realizacji inwestycji najbliższym stanowiskiem jest pachnica dębowa, znajdująca się poza strefą oddziaływań tak bezpośrednich, jak i pośrednich

związanych, zarówno z etapem budowy, jak i eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi. Uwzględniając położenie inwestycji w większej odległości od stanowisk pozostałych gatunków zwierząt, roślin i siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmiot ochrony w obszarze należy uznać, iż przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na siedliska przyrodnicze oraz gatunki, dla ochrony których ten obszar został wyznaczony, nie spowoduje pogorszenia stanu zachowania siedlisk tych gatunków, jak również nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 PLH320022 „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli”, w tym nie zakłóci lub uniemożliwi realizacji wyznaczonych dla nich tymczasowych celów ochrony. Mając powyższe na uwadze uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach jednolitej części wód podziemnych o kodzie GW60009 oraz w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych kodzie RW6000174546. Ponadto, z przedłożonej opinii wynika także, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, poza Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Niemniej jednak, mając na uwadze zakres i charakter przedsięwzięcia, o którym mowa powyżej oraz fakt, iż nie będzie występował pobór wód podziemnych i powierzchniowych stwierdzono, iż inwestycja zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCW powierzchniowych oraz stanu ilościowego i chemicznego JCW podziemnych.

Biorąc pod uwagę charakter i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia uznano, iż inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, ani nie pogorszy stanu środowiska. Ze względu na skalę oraz odległość planowanego przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 z późn. zm.), nie należy także do przedsięwzięć stwarzających ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

Przedłożone materiały dotyczące planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwoliły ocenić w sposób wystarczający jego oddziaływanie na środowisko, w tym w zakresie ochrony przyrody.

W związku z powyższym, mając na uwadze rodzaj i skalę, a także potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko, dlatego zdaniem organu przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Decyzję wydano w oparciu o:

- art. 104 ustawy Kpa stwierdzający, iż organ administracji załatwia sprawę przez wydanie decyzji,
- art. 84 i 85 ustawy ooś, które mówią, co powinna zwierać decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują (zpo):

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo.
2. Pozostałe strony postępowania wg rozdzielnika w aktach sprawy.

Otrzymują (bez zpo):

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, ul. Mieszka I 24, 75- 132 Koszalin.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 136, 75- 132 Koszalin.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111, 75 - 601 Koszalin
4. Starosta Koszaliński, ul. Raclawicka 13, 75-620 Koszalin.
5. A/a.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z przedłożonymi dokumentami planowane przedsięwzięcie obejmie przebudowę drogi powiatowej o całkowitej długości 4,2 km. W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się:

- wymianę warstw konstrukcyjnych drogi wraz z ułożeniem nowej nawierzchni bitumicznej, z założeniem wykonania drogi wraz z ułożeniem nowej nawierzchni bitumicznej, z założeniem wykonania drogi w przekroju z odwodnieniem do przyległych terenów, za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych;
- przebudowę zjazdów;
- przebudowę chodnika z kostki betonowej;
- budowę ścieżki rowerowej;
- przebudowę poboczy;
- oczyszczenie rowów przydrożnych;
- przebudowę skrzyżowań występujących w pasie drogowym;
- wprowadzenie należytej funkcjonalności pasa drogowego z uwzględnieniem walorów estetyczno-wizualnych;
- podniesienie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni.