

**UCHWAŁA NR XVIII/107/25
RADY GMINY BIESIEKIERZ**

z dnia 12 listopada 2025 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy
Biesiekierz w 2026 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok 2026:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1 065,15 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1 720,15 zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1 965,01 zł**

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawiesze- niem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1 637,52	1 883,91
15		1 883,91	3 275,00
Trzy osie			
12	23	1 709,22	2 632,46
23		2 632,46	4 092,18
Cztery osie i więcej			
12	29	2 715,13	4 294,92
29		4 294,92	4 809,70

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton - **2 456,24 zł**

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	25	1 637,52	1 965,01
25	31	1 801,26	2 456,24
31		3 667,98	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	40	3 235,99	3 717,57
40		4 477,40	4 809,70

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 500,25 zł**,

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	163,74	230,81
18	25	625,37	993,43
25		993,43	1 623,45
Dwie osie			
12	33	1 592,28	2 205,16
33	38	2 205,16	2 940,51
38		2 984,93	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	38	1 757,58	2 450,01
38		2 450,01	3 328,02

- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 819,96 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2 334,59 zł.**

§ 2. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady Gminy
Biesiekierz

Anna Bejnarowicz

**UCHWAŁA NR XVIII/107/25
RADY GMINY BIESIEKIERZ**

z dnia 12 listopada 2025 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy
Biesiekierz w 2026 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok 2026:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1 065,15 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1 720,15 zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1 965,01 zł**

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1 637,52	1 883,91
15		1 883,91	3 275,00
Trzy osie			
12	23	1 709,22	2 632,46
23		2 632,46	4 092,18
Cztery osie i więcej			
12	29	2 715,13	4 294,92
29		4 294,92	4 809,70

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton - **2 456,24 zł**

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	25	1 637,52	1 965,01
25	31	1 801,26	2 456,24
31		3 667,98	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	40	3 235,99	3 717,57
40		4 477,40	4 809,70

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 500,25 zł**,

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	163,74	230,81
18	25	625,37	993,43
25		993,43	1 623,45
Dwie osie			
12	33	1 592,28	2 205,16
33	38	2 205,16	2 940,51
38		2 984,93	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	38	1 757,58	2 450,01
38		2 450,01	3 328,02

- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 819,96 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2 334,59 zł.**

§ 2. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady Gminy
Biesiekierz

Anna Bejnarowicz

**UCHWAŁA NR XVIII/107/25
RADY GMINY BIESIEKIERZ**

z dnia 12 listopada 2025 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy
Biesiekierz w 2026 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok 2026:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1 065,15 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1 720,15 zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1 965,01 zł**

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1 637,52	1 883,91
15		1 883,91	3 275,00
Trzy osie			
12	23	1 709,22	2 632,46
23		2 632,46	4 092,18
Cztery osie i więcej			
12	29	2 715,13	4 294,92
29		4 294,92	4 809,70

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton - **2 456,24 zł**

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	25	1 637,52	1 965,01
25	31	1 801,26	2 456,24
31		3 667,98	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	40	3 235,99	3 717,57
40		4 477,40	4 809,70

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 500,25 zł**,

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	163,74	230,81
18	25	625,37	993,43
25		993,43	1 623,45
Dwie osie			
12	33	1 592,28	2 205,16
33	38	2 205,16	2 940,51
38		2 984,93	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	38	1 757,58	2 450,01
38		2 450,01	3 328,02

- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 819,96 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2 334,59 zł.**

§ 2. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady Gminy
Biesiekierz

Anna Bejnarowicz

**UCHWAŁA NR XVIII/107/25
RADY GMINY BIESIEKIERZ**

z dnia 12 listopada 2025 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy
Biesiekierz w 2026 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok 2026:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1 065,15 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1 720,15 zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1 965,01 zł**

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1 637,52	1 883,91
15		1 883,91	3 275,00
Trzy osie			
12	23	1 709,22	2 632,46
23		2 632,46	4 092,18
Cztery osie i więcej			
12	29	2 715,13	4 294,92
29		4 294,92	4 809,70

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton - **2 456,24 zł**

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	25	1 637,52	1 965,01
25	31	1 801,26	2 456,24
31		3 667,98	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	40	3 235,99	3 717,57
40		4 477,40	4 809,70

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 500,25 zł**,

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	163,74	230,81
18	25	625,37	993,43
25		993,43	1 623,45
Dwie osie			
12	33	1 592,28	2 205,16
33	38	2 205,16	2 940,51
38		2 984,93	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	38	1 757,58	2 450,01
38		2 450,01	3 328,02

- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 819,96 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2 334,59 zł.**

§ 2. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady Gminy
Biesiekierz

Anna Bejnarowicz

**UCHWAŁA NR XVIII/107/25
RADY GMINY BIESIEKIERZ**

z dnia 12 listopada 2025 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy
Biesiekierz w 2026 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok 2026:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1 065,15 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1 720,15 zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1 965,01 zł**

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawiesze- niem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1 637,52	1 883,91
15		1 883,91	3 275,00
Trzy osie			
12	23	1 709,22	2 632,46
23		2 632,46	4 092,18
Cztery osie i więcej			
12	29	2 715,13	4 294,92
29		4 294,92	4 809,70

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton - **2 456,24 zł**

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	25	1 637,52	1 965,01
25	31	1 801,26	2 456,24
31		3 667,98	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	40	3 235,99	3 717,57
40		4 477,40	4 809,70

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 500,25 zł**,

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	163,74	230,81
18	25	625,37	993,43
25		993,43	1 623,45
Dwie osie			
12	33	1 592,28	2 205,16
33	38	2 205,16	2 940,51
38		2 984,93	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	38	1 757,58	2 450,01
38		2 450,01	3 328,02

- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 819,96 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2 334,59 zł.**

§ 2. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady Gminy
Biesiekierz

Anna Bejnarowicz

**UCHWAŁA NR XVIII/107/25
RADY GMINY BIESIEKIERZ**

z dnia 12 listopada 2025 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy
Biesiekierz w 2026 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok 2026:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1 065,15 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1 720,15 zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1 965,01 zł**

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawiesze- niem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1 637,52	1 883,91
15		1 883,91	3 275,00
Trzy osie			
12	23	1 709,22	2 632,46
23		2 632,46	4 092,18
Cztery osie i więcej			
12	29	2 715,13	4 294,92
29		4 294,92	4 809,70

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton - **2 456,24 zł**

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	25	1 637,52	1 965,01
25	31	1 801,26	2 456,24
31		3 667,98	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	40	3 235,99	3 717,57
40		4 477,40	4 809,70

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 500,25 zł**,

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	163,74	230,81
18	25	625,37	993,43
25		993,43	1 623,45
Dwie osie			
12	33	1 592,28	2 205,16
33	38	2 205,16	2 940,51
38		2 984,93	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	38	1 757,58	2 450,01
38		2 450,01	3 328,02

- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 819,96 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2 334,59 zł.**

§ 2. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady Gminy
Biesiekierz

Anna Bejnarowicz

**UCHWAŁA NR XVIII/107/25
RADY GMINY BIESIEKIERZ**

z dnia 12 listopada 2025 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy
Biesiekierz w 2026 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok 2026:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1 065,15 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1 720,15 zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1 965,01 zł**

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1 637,52	1 883,91
15		1 883,91	3 275,00
Trzy osie			
12	23	1 709,22	2 632,46
23		2 632,46	4 092,18
Cztery osie i więcej			
12	29	2 715,13	4 294,92
29		4 294,92	4 809,70

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton - **2 456,24 zł**

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	25	1 637,52	1 965,01
25	31	1 801,26	2 456,24
31		3 667,98	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	40	3 235,99	3 717,57
40		4 477,40	4 809,70

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 500,25 zł**,

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	163,74	230,81
18	25	625,37	993,43
25		993,43	1 623,45
Dwie osie			
12	33	1 592,28	2 205,16
33	38	2 205,16	2 940,51
38		2 984,93	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	38	1 757,58	2 450,01
38		2 450,01	3 328,02

- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 819,96 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2 334,59 zł.**

§ 2. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady Gminy
Biesiekierz

Anna Bejnarowicz