



Pan
Jan Jerzy Terelak
Radny Rady Gminy w Biesiekierzu

Odpowiadając na interpelację z 28.01.2022 r. w sprawie stanu i terminu rozpoczęcia prac budowlanych związanych z budową ścieżki rowerowej od miejscowości Biesiekierz do Nowych Bielic informuję, iż wskazana inwestycja wymaga szeregu działań, w tym podejmowanych wspólnie z właścicielem pasa drogowego, w którym potencjalnie ścieżka miałaby się znajdować tj. Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Zgodnie z odpowiedzią udzieloną Panu na interpelację w tym samym temacie z 04.11.2020 r., Gmina Biesiekierz wystąpiła do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z pismem wyrażającym wolę współpracy gminy Biesiekierz w zakresie budowy ścieżki rowerowej w opisanym przez Pana przebiegu. W odpowiedzi na pytanie otrzymaliśmy informację, iż taka inwestycja jest możliwa i Województwo wyrazi zgodę na jej realizację, jednak przy całkowitym pokryciu kosztów przez Gminę Biesiekierz.

Należy mieć na uwadze, że przy wymaganych parametrach ścieżek rowerowych, to jest minimum 2 m. szerokości przy ścieżce dwukierunkowej lub 2,5 m. przy ścieżce, z której mogą korzystać piesi, przy długości 4 km. opisanego przez Pana przebiegu minimalny koszt budowy takiej ścieżki wyniósłby dzisiaj już ok.5 mln zł. Należy mieć jednak na uwadze, że wskazaną inwestycję należałoby przeprowadzić kompleksowo, w tym dokonać również przebudowy istniejącego odcinka ścieżki rowerowej, wydtyc odcinek do stadionu, wybudować małą architekturę itd. Ponadto należy zauważyć, że przebieg ścieżki ma różne uwarunkowania terenowe, w tym przechodzi przez drogi, a więc dopiero opracowana dokumentacja budowlana pokaże rzeczywistą skalę kosztów, które z dużym prawdopodobieństwem będą przekraczać wskazaną kwotę. A zatem warunkiem niezbędnym do jego realizacji jest pozyskanie środków zewnętrznych.

Obecnie Gmina Biesiekierz realizuje i przygotowuje do realizacji projekty drogowe, które są priorytetem, względem innych potrzeb, zwłaszcza, że ich poziom finansowania sięga 95 i 98%. Zadanie, o którym Pan pisze będzie natomiast możliwe do dofinansowania w najbliższej perspektywie finansowej Unii Europejskiej. W styczniu 2021 r. Gmina Biesiekierz oraz mieszkańcy Gminy, brali udział w pilotażu dotyczącym opracowania priorytetów Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla ww. partnerstwa. Pilotaż ten określał potrzeby transportowe i komunikacyjne mieszkańców obszaru KKBOF, poprawę bezpieczeństwa i jakości życia oraz zapewnienie zrównoważonego rozwoju naszego terenu, a wśród potrzeb wskazywana była m.in. budowa przedmiotowej ścieżki rowerowej, jako alternatywa dla komunikacji samochodowej. Podsumowanie tego pilotażu jest przewidziane w dniu 22.02.2022 r.



17 czerwca 2021 r. z kolei Gmina Biesiekierz podpisała porozumienie (łącznie porozumienie zawarły 23 samorządy) umożliwiające opracowanie i realizację Strategii rozwoju ponadlokalnego dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2030. Partnerstwo to będzie miało zagwarantowane środki z nowych Funduszy Europejskich dla Województwa Zachodniopomorskiego (FEWZ) w ramach instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT).

Na potrzeby funkcjonowania tego partnerstwa wprowadzono do budżetu oraz WPF środki na opracowanie dokumentów niezbędnych do pozyskiwania środków w ramach ZIT KKBOF. Miasto Koszalin, jako lider porozumienia w sierpniu 2021 r. ogłosiło przetarg na „Opracowanie Strategii rozwoju ponadlokalnego dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021 - 2030”. Obecnie trwa rozstrzyganie przetargu, a kwota, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia wynosi 631.975,23 zł.

W ramach usługi powstaną dokumenty umożliwiające pozyskanie środków na przedmiotową ścieżkę rowerową, przy czym będą to dokumenty o charakterze strategicznym oraz wskazującym zgodność planowanej inwestycji z politykami unijnymi, krajowymi, regionalnymi, środowiskowymi itd. Prace związane z opracowaniem powinny rozpocząć się w marcu br. i mają trwać do 1 roku. Po uwzględnieniu naszej inwestycji w dokumencie, Gmina będzie musiała podpisać umowę z Województwem Zachodniopomorskim, opracować dokumentację techniczną z własnych środków (koszt 200 – 300 tys. zł.) oraz wystąpić o dofinansowanie budowy ścieżki. Na chwilę obecną nie są jednak znane terminy, nie mniej jednak zgodnie z wcześniejszymi informacjami konsekwentnie realizujemy ustalenia dot. budowy wskazanej ścieżki rowerowej.

Z poważaniem

WOJT
Andrzej Leśniewicz
Andrzej Leśniewicz