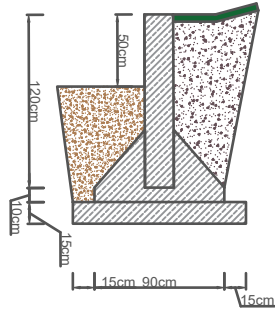
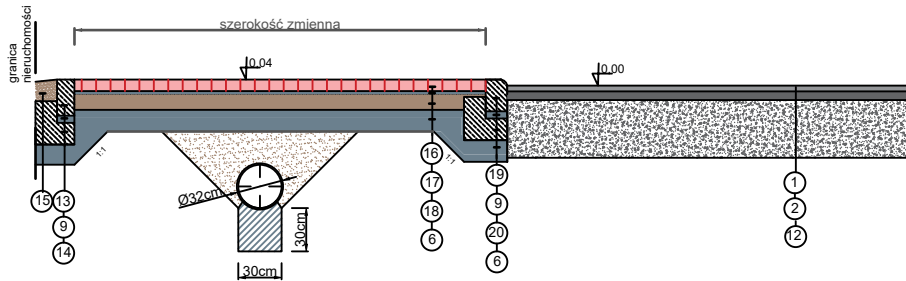


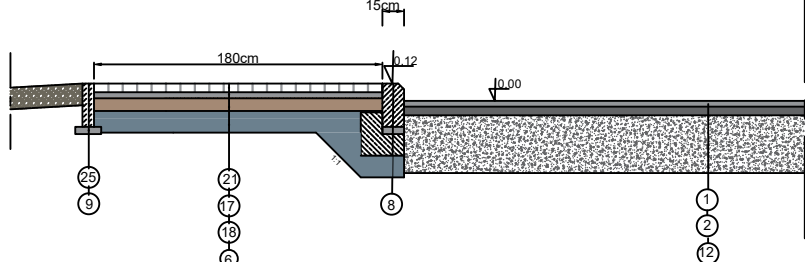
Przekrój poprzeczny projektowanego muru oporowego



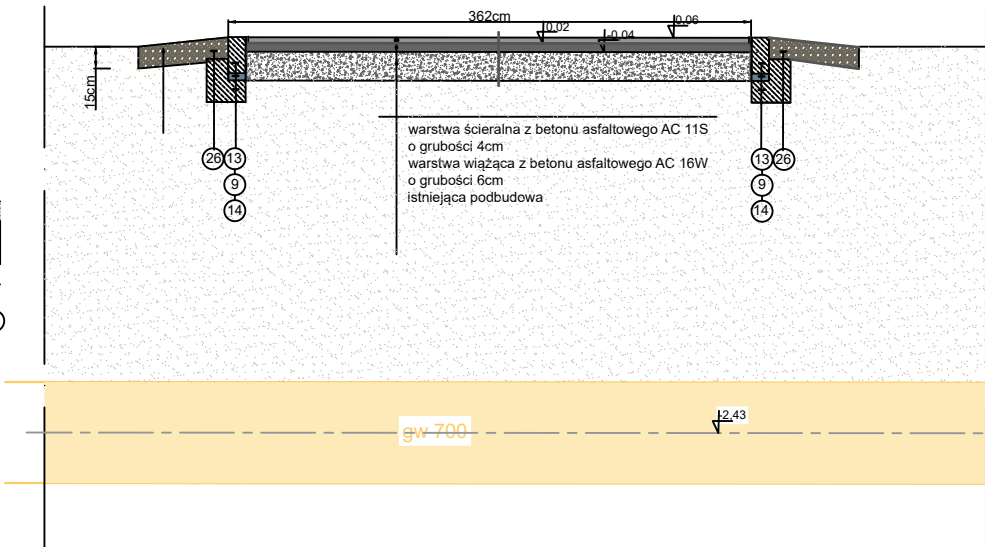
Przekrój poprzeczny jezdni wraz ze zjazdem o nawierzchni z kostki betonowej



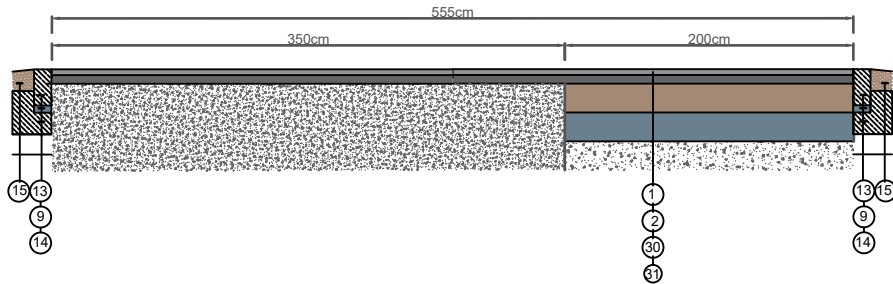
Przekrój poprzeczny w miejscu istniejącej jezdni wraz z chodnikiem



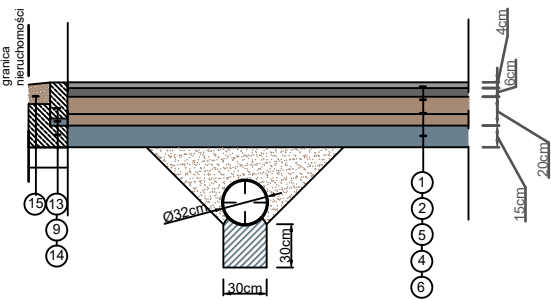
Przekrój poprzeczny w miejscu lokalizacji przewodu gazowego



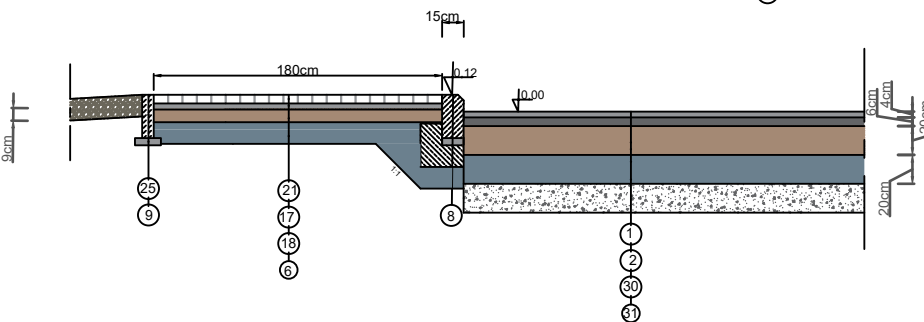
Przekrój poprzeczny jezdni z mijanką



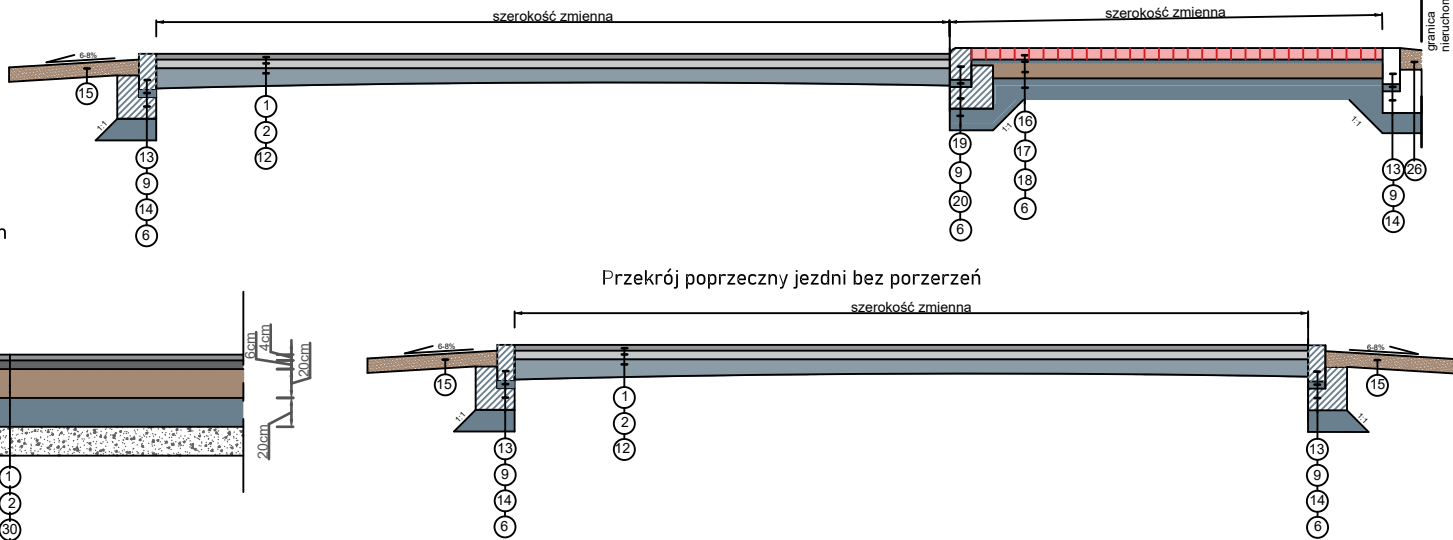
Przekrój poprzeczny zjazdu o nawierzchni bitumicznej



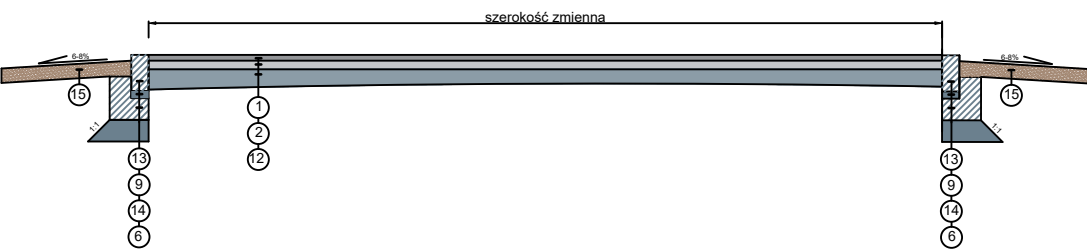
Przekrój poprzeczny jezdni na poszerzeniu wraz z chodnikiem



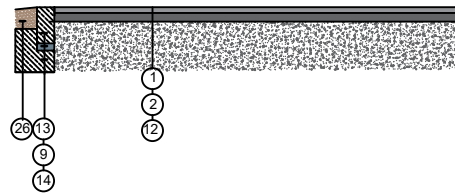
Przekrój projektowanej nawierzchni jezdni wraz ze zjazdem o nawierzchni z kostki betonowej



Przekrój poprzeczny jezdni bez porzeżeń



Przekrój poprzeczny jistniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej



- 1- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4cm
- 2- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 6cm
- 4- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie o grubości 8cm
- 5- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5-63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 12cm
- 6- stabilizacja cementem, Rm-2,5 MPa o grubości 15cm
- 7- grunt rodzimy
- 8- krawężnik betonowy wystający 15x30cm
- 9- podsypka cementowo- piaskowa o grubości 5cm
- 10- ława krawężnikowa z oprem z betonu C<sub>15</sub><sup>12</sup> 30x30 cm
- 11- pobocze z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm
- 12- istniejąca podbudowa
- 13- opornik betonowy 12x25cm
- 14- ława krawężnikowa z betonu C<sub>15</sub><sup>12</sup>
- 15- pobocze z tłucznia kamiennego
- 16- kostka betonowa czerwona o grubości 8cm
- 17- podsypka cementowo- piaskowa o grubości 3cm
- 18- podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 o grubości 10cm
- 19- krawężnik betonowy wtopiony 15x20cm
- 20- ława krawężnikowa z betonu C<sub>15</sub><sup>12</sup> o wymiarach 30x30cm
- 21- kostka betonowa szara o grubości 8cm
- 22- kostka betonowa szara o grubości 6cm
- 23- podsypka cementowo piaskowa o grubości 13cm
- 24- zalewka
- 25- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- 26- istniejąca nawierzchnia
- 27- podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 o grubości 15cm
- 28- istniejący chodnik wraz z krawężnikiem
- 29- istniejąca warstwa wyrównawcza nawierzchni
- 30- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego C<sub>90</sub><sup>30</sup> o frakcji 0/31,5mm, o grubości 20cm
- 31- stabilizacja cementem , Rm-2,5 MPa o grubości 20cm
- 32- keramzyt, grubości 20cm
- 33- geokrata o grubości 20cm
- 34- geowłóknina do otulenia geokraty z keramzytem
- 35- podsypka piaskowa o grubości 10cm
- 36- grunt rodzimy

## Plan zagospodarowania

obiekt: "Przebudowa drogi gminnej Parnowo- Cieszyn

inwestor: Gmina Biesiekierz, 76-039 Biesiekierz 103

opracował: inż. Rozalia Kolenda

skala  
1:50

ark.11

projektował: inż. Jezy Bakalarski

maj 2024r.