Projekt stałej organizacji ruchu

"Przebudowa drogi gminnej Parnowo- Cieszyn”



LOKALIZACJA : Gmina Biesiekierz

Powiat Koszaliński

Woj. Zachodniopomorskie

opracowała: inż. Rozalia Kolenda

…………………………………..

**Część opisowa**

# PODSTAWA OPRACOWANIA

# Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2023.1047 ze zm.

# Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2024.320 t.j.

# Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2023.1101t.j.

# Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.

# Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.

# Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.

# Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.

# Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.

# Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518 t.j.

# Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2024.572tj.

# CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem jest opracowanie stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi gminnej na odcinku Parnowo- Cieszyn o długości ok. 4,1km.

Planowane zadanie inwestycyjne obejmuje swoim zakresem wykonanie w terenie zabudowanym m. Cieszyn frezowania istniejącej nawierzchni oraz ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z jej poszerzeniem do 5,5m w miejscowości na odcinku ok. 200m. Na pozostałej długości wykonane zostanie ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni o szerokości 3,5m. Na odcinku szlakowym wykonane zostaną mijanki umożliwiające bezpiecznie mijanie się pojazdów.

# OPIS TECHNICZNY

## Opis stanu istniejącego drogi:

Droga gminna Parnowo- Cieszyn, stanowi byłą drogę powiatową klasy L. Na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej od 3,5 do 5,5m. W terenie zabudowanym zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Brak chodnika umożliwiającego bezkolizyjne poruszanie się pieszych.

Odwodnienie odbywa się spadkami poprzecznymi i podłużnymi na przydrożne tereny zielone.

## Opis stanu projektowanego

Planowane zadanie inwestycyjne obejmuje swoim zakresem wykonanie w terenie zabudowanym m. Cieszyn frezowania istniejącej nawierzchni oraz ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z jej poszerzeniem do 5,5m w miejscowości na odcinku ok. 200m. Na pozostałej długości wykonane zostanie ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni o szerokości 3,5m. Na odcinku szlakowym wykonane zostaną mijanki umożliwiające bezpiecznie mijanie się pojazdów.

W miejscowości Cieszyn projektowany jest jednostronnie chodnik w terenie zabudowanym. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się wyniesione przejście dla pieszych oraz radarowy wyświetlacz prędkości. Wykonana również zostanie zatoka autobusowa w celu poprawy bezpieczeństwa podróżnych korzystających z komunikacji publicznej. Na całej długości drogi projektuje się ograniczenie prędkości maksymalnie do 50km/h ze względu na wąski pas drogowy i brak miejsca na wyznaczenie w ciągu drogi strefy bez przeszkód.

### Projektowane oznakowanie pionowe :

* Znak A-12a- zwężenie jezdni dwustronne,
* Znak A-6b
* Znak A6-c
* Znak A-7 – ustąp pierwszeństwa
* Znak B-33- ograniczenie prędkości,
* Znak A-11a- ostrzeżenie o występującym wyniesieniu na drodze (wyniesione przejście dla pieszych),
* Znak T-1 – tabliczka informująca o odległości do występującego wyniesienia na jezdni,
* Znak T-2 – tabliczka informująca o długości występującego niebezpieczeństwa,
* Znak T-3 – koniec odcinka drogi z występującym niebezpieczeństwem,
* Znak D-6 – przejście dla pieszych,
* Znak U-2
* Radarowy wyświetlacz prędkości.

### Projektowane oznakowanie poziome

* P-14 – linia warunkowego zatrzymania się przed projektowanym przejściem dla pieszych,
* P-10 – przejście dla pieszych,
* P-25 – próg zwalniający/ wyniesione przejście dla pieszych.

### Oznakowanie istniejące

* Znak E-17a - miejscowość Cieszyn,
* Znak E-18A – koniec miejscowości,
* Znak D-42- obszar zabudowany,
* Znak D-43 – koniec obszaru zabudowanego,
* Znak B-33- ograniczenie prędkości,
* Znak B-34 – koniec ograniczenia prędkości,
* Znak A-17- „uwaga dzieci”,
* Znak A-2- niebezpieczny zakręt w lewo,
* Znak A-1 – niebezpieczny zakręt w prawo,
* Znak A-6a- skrzyżowanie z drogami podporządkowanymi,
* Znak A-7- ustąp pierwszeństwa,
* Znak D-2 – koniec drogi z pierwszeństwem,
* U-14a – metalowa bariera ochronna,

### Oznakowanie przeznaczone do likwidacji

* Znak B-5 ograniczający przejazd pojazdów ciężarowych o masie do 5t.

# Uwagi końcowe

W trakcie wykonywania realizacji prac wykonawca zobowiązany jest do stałej kontroli i utrzymania oznakowania stałej organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna być realizowana zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją. Istniejące tarcze znaków istniejącego oznakowania pionowego należy wymienić na nowe. Zdemontowane stare tarcze znaków, zlikwidowane oznakowanie pionowo oraz zdemontowane oznakowanie należy przekazać Inwestorowi.

# Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu przewiduje się do 31.04.2026r.

………………………………….