



Tomasz Pior
ul. Konikowo 102
76-024 Świeszyno
NIP 8762279631
Regon 388101128
toldicom@gmail.com

tel. 694 121 794

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino

INWESTOR:

Gmina Biesiekierz,
76-039 Biesiekierz 103

Nr umowy: 24/2023

FUNKCJA/ BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	MIEJSCE I DATA OPRACOWA NIA	PODPIS
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Tomasz Pior	ZAP/0196/PWBD/16 ZAP/BD/0096/17	KOSZALIN 08.2023	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Pior	ZAP/0196/PWBD/16 ZAP/BD/0096/17	KOSZALIN 08.2023	

DATA OPRACOWANIA: KOSZALIN, VIII 2023

SPIS ZAWARTOŚCI

Nazwa zadania: „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino”.

Wyszczególnienie zawartości

Nr strony

Strona tytułowa.....	1
Spis zawartości	2
Część opisowa.....	3
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.....	5
3. Stan istniejący i projektowane zmiany.....	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
5. Zestawienie powierzchni.....	10
6. Wpływ eksploatacji na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	10
7. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	10
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowych zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.....	11
9. Pozostałe niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	11
10. Informacja o obszarze oddziaływania.....	13

Załączniki:

- Uzgodnienie PZD Manowo

Plan orientacyjny

Rys. 1.1-1.2 – Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500

Rys. 2 – Przekroje normalne- konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. 3 – Przekroje podłużne, skala 1:50

CZEŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta między Inwestorem, a firmą TRISKELE Tomasz Pior.
- Mapa do celów projektowych z pomiarami wysokościowymi – wykonana przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz.U.2022.1029 t.j.późn. zm./
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j.)
- Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg:
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych /Dz.U.2022.1693 t.j. z późn. zm./
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
- Pozostałe przepisy:
 - Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j. z późn. zm.)
- Wizja w terenie i uzupełniające pomiary terenowe
- Ustalenia, wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem oraz zainteresowanymi stronami.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino wraz z ewentualną przebudową i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury kolidującej z planowanym przedsięwzięciem na odcinku na długości 0,148 km, szer. 3,5-5m zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 76 oraz 78/4 obręb Świemino, na długości 0,225 km, szer. 3,5-5m zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 24/4 obręb Parsowo – działki stanowią własność Gminy Biesiekierz, natomiast działka 78/4 stanowi własność Zarządu Dróg Powiatowych.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, na terenie gminy Biesiekierz.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni – tj. frezowanie korekcyjne istniejącej warstwy asfaltowej i ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz warstwy wiążącej/ wyrównawczej, przebudowę i budowę zjazdów, przebudowę skrzyżowania (działka 78/4 z działką 76), ewentualne zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu: elektroenergetycznej, wodociągowej, gazowej, światłowodowej oraz kanalizacji sanitarnej w tym regulacja armatury naziemnej sieci uzbrojenia terenu w celu dowiązania wysokościowego do projektowanych rzędnych, umocnienie poboczy, wykonanie na odcinku 24 m ścieku z kostki betonowej gr. 8cm na ławie betonowej gr. 25cm oraz profilowanie i oczyszczenie istniejących rowów drogowych odparowujących, roboty wykończeniowe i porządkowe, montaż znaków drogowych (wprowadzenie stałej organizacji ruchu).

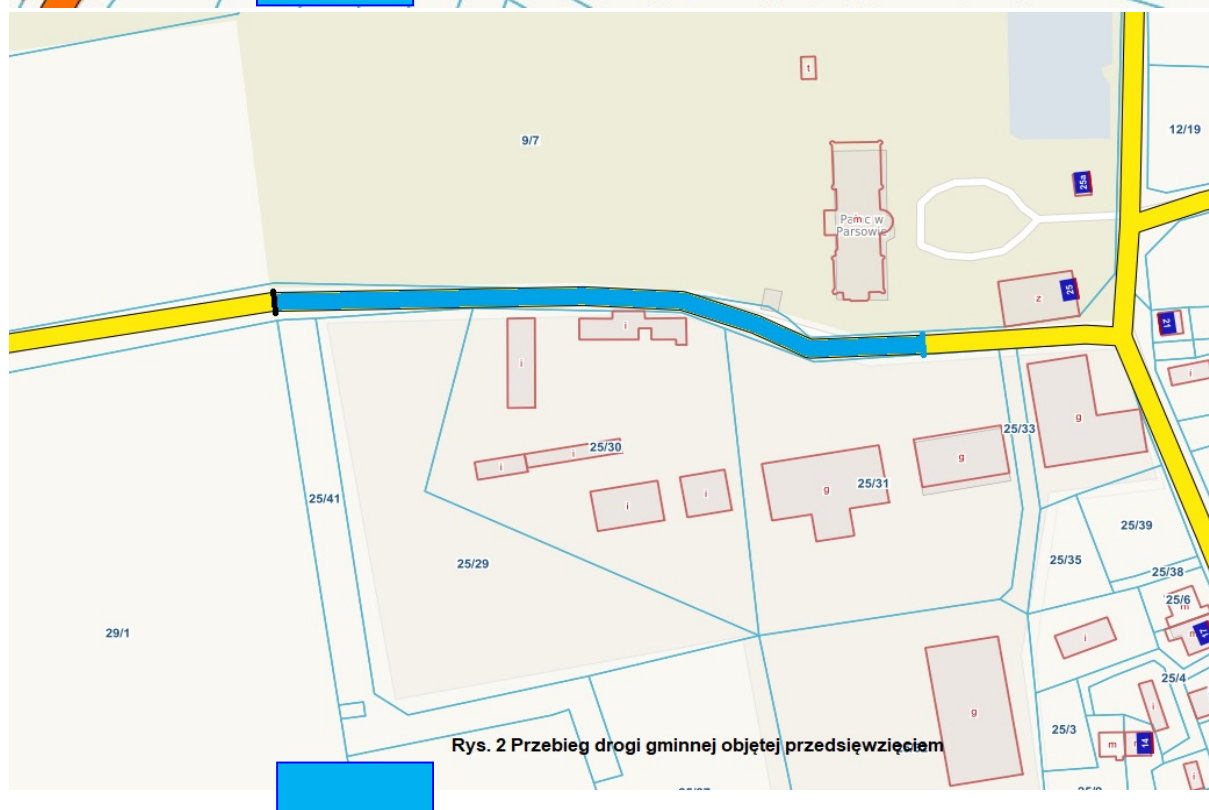
W ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż dróg, a w szczególności przełożenie lub przebudowa istniejących nawierzchni (bądź niwelacja terenu) poza pasem drogowym na dojazdach, ciągach pieszych i dojeżdżach do posesji, w celu wysokościowego i sytuacyjnego dostosowania do projektowanych rzędnych elementów drogi.

Celem planowanych robót jest zapewnienie właściwych parametrów technicznych drogi publicznej, stanowiącej zarówno dojazd do zakładów rolniczych, posesji i połączenie z pozostałą siecią dróg, jak i przeniesienie ruchu rolno-gospodarczego na tym obszarze oraz zapewnienie bezpieczeństwa ich użytkowników. Istniejący stan drogi wymaga poprawy jej parametrów pod względem geometrycznym, jak i konstrukcyjnym.

Parametry przedmiotowej drogi (w tym szerokości jezdni, parametry zjazdów, itp.) dobrane są na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).

3. STAN ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWANE ZMIANY

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, w powiecie koszalińskim na terenie gminy Biesiekierz. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi drogę publiczną gminną numer 121018Z od skrzyżowania z drogą powiatową (3519Z) w m. Świemino obręb Świemino do drogi gminnej w m. Parsowo obręb Parsowo. (dwa odcinki zgodnie z zał. graficznym).



Droga jest już użytkowana jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych oraz pieszych.

Przedmiotowa droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości od ok. 3,5 m. do ok. 6 m. na krótkim odcinku zabudowanym w m. Świemino i Parsowo oraz około 3 m. z pojedynczymi mijankami do ok. 3,5 m na pozostałym odcinku. Obecna nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanki mineralno-bitumicznej i znajduje się w złym stanie technicznym. Duży problem stanowi gromadząca się woda, która znacznie utrudnia ruch pojazdów, jak również powoduje dalszą erozję nawierzchni.

Wzdłuż drogi występuje zadrzewienie przydrożne, przepusty pod drogą.

Lokalne odkrytki nawierzchni wykazały, że nawierzchnia wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej nosi znamiona utraty swoich właściwości (kruszy się). W podbudowie jest bruk.

Istniejące spadki podłużne i poprzeczne dróg nie odpowiadają również wymaganiom przepisów technicznych, ze względu na ich nieregularność i niedostosowanie do rodzaju nawierzchni.

Nawierzchnie zjazdów nie spełniają wymagań pod względem szerokości i rodzaju nawierzchni.

Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na mapie zasadniczej. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane.

Brak kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogi.

W trakcie wizji w terenie zinwentaryzowano wyboje, nierówności poprzeczne oraz podłużne. Droga na w/w odcinku posiada nawierzchnię o zróżnicowanej warstwie wierzchniej.

Na obszarze tym występują sieci uzbrojenia terenu w postaci: kanalizacja sanitarna, wodociąg, gaz, przewody elektroenergetyczne, kanał technologiczny. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane.

Na przedmiotowym terenie, w tym w pasach drogowych występuje zadrzewienie. Na to zadrzewienie składają się lipy drobnolistne, jesiony wyniosłe, klony zwyczajne, świerki pospolite, wierzby płaczące. Drzewa są o obwodach od 15-180cm, generalnie w dobrym stanie zdrowotnym. Uzupełnieniem roślinności wysokiej jest dość gęste podszycie, które większości stanowi samosiejki występujących tu drzew, oprócz wyżej wymienionych gatunków pojawiają się także krzewy jak: czarny bez, pnącza - bluszcze, czy kalina koralowa i inne. Ponadto na przyległych nielicznych posesjach z zabudową mieszkaniową, występuje także roślinność ogrodowa nasadzana w sposób zorganizowany i kontrolowany (krzewy i drzewa ozdobne, kwiaty, drzewa owocowe, byliny, trawy itp.) oraz żywopłoty głównie z żywotnika. Przylegające do drogi pola uprawne okresowo są pokryte roślinnością uprawną, w postaci zbóż, roślin okopowych, itp.

Inwestor nie przewiduje, że w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia może zajść konieczność usunięcia części drzew i krzewów, w stosunku do których, z uwagi na obowiązujące przepisy dotyczące wymaganych parametrów poszczególnych elementów dróg (szerokość jezdni, poboczy, poszerzenia jezdni na łukach poziomych) bowiem przebieg pasa drogowego jest już wyznaczony.

Parametry przedmiotowej drogi dobrane są na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Przedsięwzięcie nie ingeruje w dziewicze i cenne przyrodniczo tereny, a jedynie w tereny użytkowe, przetworzone przez człowieka, nie pogarsza się oddziaływanie obiektu na środowisko. Celem planowanych robót jest zaspokojenie potrzeb społeczności, poprzez zapewnienie właściwych parametrów technicznych drogi, stanowiących dojazd do ich posesji oraz zapewnienie bezpieczeństwa ich użytkowników. Istniejący stan drogi jest niedostateczny, przez co nie zapewnia bezpieczeństwa użytkownika obiektu. Oprócz rozbiórki istniejących nawierzchni drogowych nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Projektowane obiekty

W planowanym przedsięwzięciu, głównym celem inwestora jest poprawienie parametrów pasa drogowego drogi gminnej, który zapewni prawidłową obsługę terenów mieszkalno-rolniczych.

Przewidywany zakres przedsięwzięcia obejmuje w szczególności:

- przebudowę jezdni,
- przebudowę skrzyżowania/ zjazdu z drogą powiatową,
- przebudowę/budowę zjazdów,
- budowę/przebudowę poboczy,
- ściek krawężnikowy z kostki betonowej,
- przebudowę i zabezpieczenie odcinków istniejących sieci uzbrojenia terenu, kolidujących z planowanymi robotami,
- w ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż dróg, a w szczególności przełożenie lub przebudowa istniejących nawierzchni (bądź niwelacja terenu) poza pasem drogowym na dojazdach i dojeżdżach do posesji, w celu wysokościowego i sytuacyjnego dostosowania do projektowanych rzędnych elementów drogi.

4.2 Parametry techniczne projektowanych obiektów

4.2.1 Droga wraz z wyposażeniem technicznym

Założenia ogólne:

Na podstawie podjętych uzgodnień z zarządcą drogi, oraz przepisów i normatywów projektowania przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych elementów:

- droga na terenie zabudowanym
- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna drogi - dojazdowa D
- prędkość projektowa (teren zabudowany)- 30km/h
- szerokość podstawowa jezdni: - 3,5-5m
- pobocza gruntowe ulepszone kruszywem - 0,75m
- pochylenie poprzeczne poboczy oraz opasek gruntowych - 6%
- pochylenia poprzeczne jezdni - jednostronne i daszkowe 2%,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1-2

Rozwiązanie szczegółowe:

- km 0+000.00 założono na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3519Z (Świemino),
- długość odcinka planowanej do rozbudowy drogi wynosi (0,148+0,225) 0,373 km
- pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne, spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych projektuje się równy - 2%, na łukach poziomych spadek uzależniony został od wartości promienia łuku kołowego w planie
- pobocza ulepszone kruszywem łamanym o szerokości 0,75m i pochyleniu 6%,
- na odcinku drogi gminnej w miejscach występowania przekroju drogowego projektuje się schodkowanie warstw konstrukcyjnych (patrz przekroje konstrukcyjne).
- na odcinku drogi gminnej o przekroju półuliczny i ulicznym projektuje się obramować jezdnie krawężnikiem betonowym 15x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- jezdnie na wysokości zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej projektuje się obramować krawężnikami betonowymi 15x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- zjazdy od strony terenów zielonych oraz posesji obramowano krawężnikiem betonowym 15x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

- na styku nawierzchni jezdni ze zjazdami krawężnik, przypadku trudności z zachowaniem spadku na zjazdach można regulować wysokość krawężnika w świetle w zakresie 0-4cm

W celu wykonania konstrukcji jezdni (poszerzenie), zjazdów przewiduje się pełną rozbiórką istniejących nawierzchni, wykonanie koryta wraz z ulepszeniem podłoża gruntowego oraz ułożenie warstw konstrukcyjnych poszczególnych nawierzchni.

Trasę drogi i pozostałe projektowane elementy drogi przedstawiono na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie podjętych uzgodnień z Inwestorem przyjęto, że wykonanie konstrukcji dla:

- jezdni, polegać będzie na:
 - frezowaniu korekcyjnym istniejącej nawierzchni bitumicznej, śr. 3 cm
 - ułożeniu warstwy wyrównawczej/ wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 6cm
 - ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 3 cm
- poszerzeniu jezdni, polegać będzie na:
 - ułożeniu warstwy odsączającej z piasku gr.10cm (lub w-wy mrozoochronnej C1,5/2)
 - wykonaniu warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o frakcji 0/31.5mm gr.22cm
 - ułożeniu warstwy wyrównawczej/ wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.6cm
 - ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 3cm
- zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej, polegać będzie na:
 - ułożeniu warstwy odsączającej z piasku gr.10cm
 - wykonaniu warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o frakcji 0/31.5mm gr.22cm
 - ułożeniu podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm
 - ułożeniu kostki betonowej kolorowej gr. 8cm
- ścieku polegać będzie na:
 - wykonaniu ławy betonowej z betonu B20 (C16/C20)
 - ułożeniu 2 rzędów kostki betonowej gr. 8cm
- poboczy polegać będzie na:
 - wykonaniu warstwy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm gr.10cm z zagęszczeniem do wskaźnika zagęszczenia min. 0.98.

Odwodnienie drogi

W ramach inwestycji przewiduje się, że odwodnienie drogi gminnej będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na tereny zielone oraz odcinkowo ściek krawężnikowy z odprowadzeniem do istniejącego rowu drogowego odprowadzającego.

Kanał technologiczny

W pasie drogowym jest już wybudowany kanał technologiczny, więc zgodnie z art. 39 ust. 6ba ustawy o drogach publicznych zarządca drogi w ramach przedmiotowej inwestycji nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego. (art. 39 ust. 6ba pkt. 2 – budowa lub przebudowa drogi, jeżeli w pasie drogowym zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny).

4.2.2 Sieci uzbrojenia niezwiązane z potrzebami zarządzania drogą

Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na projekcie zagospodarowania terenu. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W przypadku, odkrycia w czasie robót ziemnych, niezinwentaryzowanej sieci uzbrojenia terenu, należy powiadomić inspektora nadzoru i inwestora oraz właściciela sieci, którzy podadzą warunki i sposób usunięcia ewentualnej kolizji.

W miejscach, gdzie kable energetyczne i telekomunikacyjne biegną pod częściami dróg przeznaczonymi do ruchu kołowego (jezdni, zjazdu) należy kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne, ewentualnie zagłębić na normatywną głębokość.

W ramach zadania wykonana zostanie także przebudowa i zabezpieczenie sieci uzbrojenia zlokalizowanych w pasie drogowym, kolidującej z projektowanymi elementami.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi, mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

4.3 Ukształtowanie terenu i zieleń

Na przebieg wysokościowy projektowanych dróg wpływ miało:

- istniejące rzędne jezdni dróg krzyżujących się
- rzędne przyległego projektowanego zagospodarowania
- wysokościowy przebieg istniejących i projektowanych obiektów,
- względy odwodnienia drogi,

Z uwagi na powyższe niweleta drogi została poprowadzona po analizie wysokościowego ukształtowania terenu.

W miejscach połączeń z istniejącymi jezdniami krzyżujących się dróg, projektowane niwelety dowiązuje się do istniejącego ukształtowania. **Przed rozpoczęciem robót wykonawca robót zobowiązany jest geodezyjnego wytyczenia projektowanych elementów, w celu sprawdzenia lokalizacji projektowanych elementów przed rozpoczęciem robót oraz do sprawdzenia istniejących rzędnych terenu, szczególnie w miejscu skrzyżowań, zjazdów i dojazdów do posesji.** Istniejące studzienki kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz armaturę wodną, należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanych rzędnych nawierzchni.

Na przedmiotowym terenie, w pasie drogowym, występują drzewa i krzewy. Występuje także, głównie na przyległych posesjach, roślinność ogrodowa nasadzana w sposób zorganizowany i kontrolowany (krzewy i drzewa ozdobne, kwiaty, drzewa owocowe, byliny, trawy itp.).

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie prowadzona wycinka drzew i krzewów.

Roboty prowadzone w obrębie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać należy przy następujących uwarunkowaniach:

- roboty prowadzić w sposób uniemożliwiający mechaniczne uszkodzenie drzew;
- w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4 × 4 m wokół drzewa) nie będą:
 - wykonane place składowe i drogi dojazdowe,
 - składowane materiały budowlane.
- w strefie do 10 m od pnia drzewa nie będzie składowiska cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszczy;

- roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa nie będą prowadzone w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w okresie letnim. Najkorzystniejszym okresem do wykonania tych robót są miesiące od października do kwietnia;
- zabezpieczenie drzewa na okres robót budowlanych obejmować będzie:
 - owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4 m² na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40÷60 cm,
 - przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo,
 - podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań inspektora nadzoru.
- po zakończeniu robót wykonany zostanie demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:
 - rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
 - usunięcie materiałów zabezpieczających,
 - lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

Uwaga: w trakcie realizacji robót przygotowawczych dla przedmiotowej inwestycji dotyczącej budowy drogi gminnej, polegających na ewentualnej wycince drzew i krzewów, przed przystąpieniem do czynności karczowania pozostałości po wycince, należy wykonać próbne przekopy w celu zlokalizowania istniejących sieci uzbrojenia terenu i jej zabezpieczenia na czas usunięcia korzeni. W celu uniknięcia uszkodzeń sieci, przy ustalaniu sposobu usunięcia karczwy należy mieć na uwadze występujące uzbrojenie terenu w obrębie drzew i krzewów przewidzianych do wycinki.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Przedmiotem opracowania jest obiekt liniowy - droga bez sieci uzbrojenia terenu, której charakterystycznym parametrem jest długość.

Łączna długość przedmiotowej drogi wynosi około: 0,373 km.

Długość ciekłu: 22m

Długość krawężnika: 680m

Powierzchnie utwardzone:

droga	jezdnia bitumiczna [m ²]	Zjazdy (kostka betonowa) [m ²]
gminna	1610	164

Łączna powierzchnia utwardzona: 1774m²

6. WPLYW EKSPLOATACJI NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Nie dotyczy. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. INFORMACJE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie niestanowiącym terenów cennych przyrodniczo - przebiega śladem istniejących ciągów komunikacyjnych. Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego, w tym obszarów natura 2000.

Obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa obiektów budowlanych, w tym także obiektów infrastruktury drogowej, jest zapisany w ustawie – Prawo budowlane. Przedmiotowe przedsięwzięcie musi być projektowane i wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Przepisy te już same w sobie stoją na straży ochrony środowiska. Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. przepisy techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Przepisy zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkowania
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, bowiem długość drogi przewidzianej do rozbudowy nie przekracza 1 km. W związku z tym dla przedsięwzięcia nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiekolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych i ciężarowych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte wykopy będą zabezpieczone. Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót.

Na etapie realizacji robót, zapobiegawczo, w celu minimalizacji możliwości uwięzienia ewentualnych zwierząt, wykopy będą, w miarę możliwości, od razu po zakończeniu roboty w wykopie na bieżąco zasypywane. Przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. W sytuacji, gdy niemożliwe będzie natychmiastowe zasypywanie wykopu, zostaną one zabezpieczone przed możliwością dostania się i uwięzienia w nich zwierząt. Do tego celu użyte zostaną ogrodzenia z płotków lub siatki o oczku nie większym niż 5mm (jako wyгородzenie lub przykrycie wykopu). W przypadku wykopów o dużej powierzchni i niedużej głębokości (do ok. 0.5m) - z jakimi mamy do czynienia w przypadku wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne, stosowane będą pochylnie, umożliwiające samodzielne wydostanie się ewentualnych zwierząt. Każdorazowo, przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na obszary sąsiadujące, w tym na oddalone obszary chronione. Należy wyraźnie zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie wiąże się z uszczupleniem arealów siedlisk przyrodniczych ani arealów siedlisk gatunków.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Przedmiotowa droga nie stanowi obiektu budowlanego wymagającego zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę czy też wyznaczenia drogi pożarowej. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie ograniczy także ochrony przeciwpożarowej dla pozostałych obiektów, znajdujących się w jej otoczeniu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest projektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa.

9. POZOSTAŁE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

9.1. W miarę możliwości główne materiały budowlane, powinny być dostarczane/ dowożone w miejsce wbudowania na bieżąco i od razu wbudowywana. Podobnie odbywać winien się transport kruszywa przeznaczonego na podbudowy oraz beton na ławy pod krawężniki/oporniki. Aby możliwie ograniczyć organizowanie specjalnych placów składowych. Ewentualnemu gromadzeniu, krótkotrwałemu, podlegać mogą takie materiały budowlane drobnowymiarowe jak kostka betonowa, krawężniki, obrzeża, oporniki. Materiały te składować należy na terenie zabezpieczonego zaplecza budowy. Jako ewentualne miejsca składowania materiałów, wykorzystywane mogą być przede wszystkim, miejsca zlokalizowane bezpośrednio przy miejscu ich wbudowania, tj. wyłączane z ruchu, na czas prowadzenia robót, odcinki pasów jezdni. Dopuszcza się jednak, że wykonawca robót, dodatkowo zorganizuje zaplecze budowy lub składowisko, po porozumieniu z właścicielem, na którejś z działek przyległych. W sytuacji tej jednak nadal jest zobowiązany do przestrzegania warunków dotyczących zaplecza budowy i składowisk, w szczególności wykonawca kierować się winien:

- Przestrzeganiem zasad wynikających z przepisów BHP.
- Przestrzeganiem przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska.
- Plac budowy, zaplecze, składowiska oraz ewentualne drogi techniczne wykonane będą przy oszczędnym gospodarowaniu terenem.
- Obsługa placu budowy odbywać się będzie w oparciu o istniejące drogi.
- Zarówno teren budowy jak i zaplecze budowy będzie zabezpieczony – ogrodzenie, poręcz oświetlenie, znaki ostrzegawcze itp.
- Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana i utylizowana przez uprawnione podmioty.
- Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach gdzie będzie odbywać się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, Wykonawca wykonana zabezpieczenia uniemożliwiające przedostanie się do gruntu paliw i olejów, np. rozłożenie geomembran.
- Środki transportu oraz maszyny samobieżne i plac budowy wyposażone będą w „apteczki ekologiczne”, a w szczególności w sorbety do likwidacji rozlewisk substancji ropopochodnych.
- Prowadzona będzie segregacja odpadów, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych, oraz ich prawidłowe zagospodarowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Składowanie powstałych odpadów wyłącznie w miejscach utwardzonych i zabezpieczonych.
- Odpady niebezpieczne przekazywane będą na bieżąco do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach.
- Materiały sypkie nie będą magazynowane na terenie budowy, a w przypadku konieczności ich magazynowania zabezpieczone zostaną przed wtórnym pyleniem.
- Tereny czasowo zajęte, tj. zaplecze budowy, składowiska, jezdnie oraz drogi dojazdowe po zakończeniu robót, całkowicie zostaną zrekultywowane przed oddaniem inwestycji do eksploatacji.

9.2. W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci.

9.3. Szczególną ochroną należy objąć także znaki osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia Wykonawca jest zobowiązany do ich odtworzenia zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

9.4. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem uzgodnień i warunków wydanych przez organy i instytucje oraz zgodnie ze sztuką budowlaną i z obowiązującymi przepisami.

- Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.

- ewentualne powstałe odpady niebezpieczne przekazywane będą, za odpowiednim pokwitowaniem, na bieżąco i niezwłocznie do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach,
- odpady niebezpieczne nie będą magazynowane przez wykonawcę robót w obrębie przedsięwzięcia,
- przekazanie odpadów innym podmiotom odbywać się będzie za pomocą kart przekazania odpadów wg ustalonego wzoru,
- czasowe magazynowanie wytwarzanych odpadów nie niebezpiecznych, może się odbywać jedynie w miejscach/obiektach w sposób ograniczający do minimum ich negatywny wpływ na zdrowie ludzi i środowisko. W tym celu mogą być wykorzystane miejsca, wskazane w projekcie jako zaplecze budowlane.
- Materiały uzyskane z rozbiórki nie nadające się do ponownego wykorzystania należy zgruzować i zutylizować.

9.5. W związku z planowaną inwestycją, nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

9.6. Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Analizy obszaru oddziaływania - w rozumieniu przepisów ustawy prawo budowlane, projektowanych obiektów budowlanych dokonano w oparciu o przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane - rozdział 1, i aktów wykonawczych do niej, a także w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych - rozdział 3 i 4. Przedmiotowa droga gminna nie wprowadza ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy oraz terenu w ich otoczeniu. Tym samym obszar oddziaływania drogi mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana przebudowa i ogranicza się do miejsca istniejącego śladu. Jej wykonanie bowiem, nie wprowadza na terenie, w swoim otoczeniu, ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu, wynikających z przepisów odrębnych.

Opracował:

.....
mgr. inż. Tomasz Pior

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

I. Podstawy opracowania.

- zlecenie Inwestora zadania,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz.U.2020 poz. 1333
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- niniejszy projekt.

II. Dane dotyczące przedmiotu opracowania.

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo
i Świemino

- 1.1. Inwestor, podstawowa lokalizacja.

*GMINA BIESIEKIERZ
76-039 Biesiekierz 103*

- 1.2. Imię, nazwisko oraz adres projektanta

- *Specjalność drogowa*

*mgr inż. Tomasz Pior
ul. Konikowo 102,
76-024 Świeszyno*

III. Opis zamierzenia budowlanego.

Projekt obejmuje wykonanie robót drogowych, związanych z przebudową drogi gminnej publicznej 121018 od skrzyżowania z drogą powiatową 3519Z w m. Świemino obręb Świemino do drogi gminnej w m. Parsowoobręb Parsowo.

Przewiduje się realizację następujących elementów:

- Rozbiórka - frezowanie: istniejących elementów pasa drogowego na odcinku objętym opracowaniem (jezdni, zjazdów, itp.)
- Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- Ułożenie warstwy odsączającej z piasku
- Ułożenie podbudowy z kruszywa
- Wykonanie ławy betonowej
- Ułożeniu podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- Wbudowanie krawężników betonowych
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej zjazdów
- Ułożenie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych jezdni
- Wykonaniu poboczy z kruszywa/ destruktu bitumicznego
- Profilowanie i oczyszczenie rowów drogowych

1. Planowany zakres robót oraz kolejność ich realizacji.

a/ roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym m.in.:

- wprowadzenie zabezpieczenia robót
- roboty rozbiórkowe wraz z wywozem gruzu
- korytowanie wraz z profilowaniem
- wywóz nadmiaru gruntu
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego

b/ wykonanie nawierzchni, w tym m.in.:

- ułożenie / wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- ułożenie / wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa
- ułożenie / wykonanie ławy betonowej
- ułożenie / wykonanie podsypki cementowo-piaskowej
- ułożenie / wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów itp. z mieszanki mineralno – asfaltowej, kostki betonowej

UWAGA:

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z PT oraz ze Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót, stanowiącymi załącznik do projektu wykonawczego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obszarze planowanej Inwestycji znajdują się budynki mieszkalnie, gospodarstwa rolne oraz podziemna infrastruktura techniczna w postaci wodociągu, kanalizacji sanitarnej, gazu, kabli elektroenergetycznych, kanału technologicznego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty, a w szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, o których mowa w § 6 rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadku z wysokości. Możliwe zagrożenia w trakcie prowadzenia robót:

- Ruch pojazdów i sprzętu budowy
- Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
- Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni kostki brukowej
- Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji.
- Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
- Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń. Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń, występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po – szczególnie w odniesieniu do robót ziemnych. W czasie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie inżynieryjne, przebiegające w pasie robót oraz na należyte zabezpieczenie wykopów.

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z pkt III. 3. niniejszej informacji przedmiotowy projekt techniczny/ wykonawczynie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych.

Niemniej, przed przystąpieniem do wykonywania robót, Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp. Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowywaniu posiłkować należy się przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poz., niniejszą informacją wraz z projektem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, Projektem Organizacji ruchu na czas budowy, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP. Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Sporządził:

mgr inż. Tomasz Pior

ZAP/0196/PWBD/16

ZAP/BD/0096/17

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt techniczny pt. „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

sierpień 2023r.

Projektował: specjalność drogowa	mgr inż. Tomasz Pior ZAP/0196/PWBD/16 ZAP/BD/0096/17		08.2023r.
-------------------------------------	---	--	------------------