



Urząd Gminy w Biesiekierzu
76-039 Biesiekierz 103
www: <http://biesiekierz.eu>
e-mail: sekretariat@biesiekierz.eu
tel. 943 180 955; fax. 943 180 940

Nr sprawy UG.SR.271.14.2023.KK

Biesiekierz, 26 października 2023 roku

**PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SWZ NR 1
WRAZ Z MODYFIKACJĄ SWZ NR 1**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn. Przebudowa i remont drogi gminnej nr 121018Z Parsowo – Świemino; zadanie nr UG.SR.271.14.2023.KK

Zamawiający – Gmina Biesiekierz, działając w oparciu o art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.; dalej „Pzp”), informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), na które udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy, pozwolenia, decyzje – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający w dacie 23.10.2023 r. uzyskał zaświadczenie nr B.6743.1058.2023.WK o braku sprzeciwu do zamierzenia budowlanego w części inwestycyjnej (załącznik nr 1). Zamawiający posiada już wszystkie wymagane do rozpoczęcia budowy dokumenty.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający potwierdza, że wszystkie odpowiedzi na pytania są wiążące dla Wykonawców i stanowią integralną część dokumentów zamówienia, a Wykonawcy mają obowiązek je uwzględnić przy sporządzaniu ofert.

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu

przedmiotu zamówienia określonego w SIWZ i załącznikach stanowiących podstawę wyceny oferty i w wyniku tego wystąpi konieczność wykonania robót dodatkowych wykonawca otrzyma za nie wynagrodzenie dodatkowe?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający wskazał, iż Wykonawca za realizację przedmiotu umowy otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe. Przy wynagrodzeniu ryczałtowym na Wykonawcy spoczywa ryzyko związane z prawidłowym oszacowaniem zakresu i rozmiaru robót budowlanych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

W celu przygotowania oferty Zamawiający udostępnił dokumentację projektową.

Oferowana cena ryczałtowa powinna obejmować wszystkie roboty związane z wykonaniem zadania opisanym w SWZ. Wykonawca powinien w swojej ofercie (w cenie ryczałtowej) przewidzieć wykonanie wszelkich prac w zakresie rodzaju i ilości, umożliwiające osiągnięcie materialnego rezultatu w postaci zrealizowania przedmiotu zamówienia. Wykonawca przy wycenie niezbędnych prac nie musi korzystać z załączonego przedmiaru robót oraz może go modyfikować. Ilość i zakres prac w przedmiarach robót nie jest wiążący dla Wykonawcy. Od jego oceny zależy w jakim zakresie będzie traktować go jako pomocniczy.

Zgodnie z powszechną linią orzecniczą roboty zostaną uznane za dodatkowe, jeżeli Wykonawca pomimo dołożenia należytej staranności nie był w stanie przewidzieć ich na podstawie dostarczonej mu dokumentacji projektowej albo gdy dokumentacja ta zawierała błędy. W sytuacji, gdy dostarczona dokumentacja projektowa nie nadaje się do wykonania robót budowlanych zgodnie z prawem, Wykonawca powinien w stosownym czasie powiadomić o tym Zamawiającego.

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji w trakcie robót z siecią uzbrojenia terenu które to roboty nie są ujętą w udostępnionej dokumentacji obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na Inwestorze lub gestorze sieci a nie na Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 4

W przypadku napotkania kolizji w trakcie robót, które to roboty nie są ujętą w udostępnionej dokumentacji, na Zamawiającym spoczywać będzie obowiązek ich usunięcia i poniesienia kosztów.

Pytanie nr 5

Czy w zakresie robót do wykonania jest wykonanie oznakowania pionowego, poziomego lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu jeśli tak prosimy o załączenie projektu organizacji ruchu i podanie zakresu robót do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 5

W ramach zadania nie przewiduje się wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu (SOR).

Pytanie nr 6

Zgodnie z załączoną dokumentacją do wykonania jest remont nawierzchni drogi na odcinku

1485mb co przy szerokości 3,5mb daje powierzchnię warstwy ścieralnej 5197,5m², natomiast wg poz. 6 załączonego przedmiaru do wykonania jest 5705m². Prosimy o podanie prawidłowej powierzchni warstwy ścieralnej do wykonania ponieważ z załączonych rysunków i opisów nie ma możliwości weryfikacji jaka jest prawidłowa ilość nawierzchni do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Rzeczywista wartość powierzchni warstwy ścieralnej to 5705 m². Ze względu na znaczne zagłębienie śladów nacisku osi w części drogi uwzględnić zwiększenie warstwy wyrównawczej o dodatkowe 3 cm na powierzchni około 400 m² drogi remontowanej.

Pytanie nr 7

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o powierzchnię zatoczek na remontowanym odcinku drogi w km od 0+150 do 1+635.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Powierzchnia warstwy ścieralnej wraz z zatokami i zjazdami wynosi 5 705 m².

Pytanie nr 8

Zgodnie z załączoną dokumentacją do wykonania jest remont nawierzchni drogi na odcinku 1485mb. Na w/w odcinku należy wykonać warstwę ścieralną o gr. 3cm i warstwę wiążącą wyrównawczą o gr. 6cm. W/w warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy układać schodkowo. Układ schodkowy warstw konstrukcyjnych powoduje iż powierzchnia warstwy wiążąco wyrównawczej musi być większa od warstwy ścieralnej natomiast w załączonym przedmiarze poz. 4 i 6 są takie same i wynoszą 5705m². Prosimy o weryfikację w/w pozycji przedmiarowych i ich poprawienie aby zawierały prawidłową ilość robót do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Ilość warstwy wiążącej wynosi 5802,32 m² plus około 400 m² na pogrubienie.

Pytanie nr 9

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys. 1.2 w km ok. 0+225 należy oczyścić przepust oraz wykonać remont ścian czołowych. Prosimy o wyjaśnienie na czym ma polegać remont ścian czołowych przepustu /uściślenie zakresu robót/.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zakres remontu ścian czołowych przepustu obejmuje zabezpieczenie pęknięć, ponowne otynkowanie ścianek przepustu.

Pytanie nr 10

Zgodnie z opisem projektu technicznego dla przebudowywanego odcinka drogi pkt. 2 ściek przykrawężnikowy o dł. 21,5m należy wykonać z kostki kamiennej 8/10 natomiast wg. załączonego przekroju konstrukcyjnego z kostki betonowej gr. 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i potwierdzenie iż ma być wykonany z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Ściek należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm.

Pytanie nr 11

Prosimy o wyjaśnienie czy materiał z rozbiórki istniejących zjazdów należy przekazać zamawiającemu a jeśli tak to czy w formie spaletowania czy też podlega utylizacji przez wykonawcę.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Materiał z rozbiórki podlega utylizacji przez Wykonawcę. Jedynie nadmiar destruktu asfaltowego należy przekazać Zamawiającemu.

Pytanie nr 12

Prosimy o wyjaśnienie czy na przebudowywanym lub remontowanym odcinku drogi należy zastosować siatkę z włókna szklanego przesączoną asfaltem. Taka pozycja jest ujęta w załączonym przedmiarze /poz. 9 – 100m²/ dotyczącym przebudowywanego odcinka drogi. W opisie robót oraz w przekrojach natomiast nie ma takiej informacji. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i określenie zakresu robót do wykonania w zakresie siatki szklano – węglowej.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Siatkę szklano – węglową należy ułożyć na skrzyżowaniu z drogą powiatową na istniejącej nawierzchni (po wcześniejszym skropleniu istniejącej nawierzchni). Ilość 1603 m².

Pytanie nr 13

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o plany sytuacyjne tj. arkusze 2,3,4,5 dla remontowanego odcinka od km. 0+150 do 1+635.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający nie posiada planu sytuacyjnego remontu drogi. Należy dokonać wizji terenowej stanu istniejącego. Zamawiający udostępnia mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 (załącznik nr 7).

Pytanie nr 14

Proszę o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Szacunkowa wartość zamówienia zostanie wpisana do protokołu postępowania po otwarciu ofert. Protokół podlega udostępnieniu na wniosek zgodnie z art.

Pytanie nr 15

Gdzie należy ułożyć siatkę szklano – węglową 100/200 kN/m².

Odpowiedź na pytanie nr 15

Siatkę szklano – węglową należy ułożyć na skrzyżowaniu z drogą powiatową na istniejącej nawierzchni (po wcześniejszym skropleniu nawierzchni).

Pytanie nr 16

Humusowanie należy wykonać na grubość 5 cm czy 10 cm?

Odpowiedź na pytanie nr 16

Humusowanie należy wykonać na 10 cm.

Pytanie nr 17

Proszę o potwierdzenie, że należy zastosować krawężniki betonowe 15x 22cm (przekrój konstrukcyjny to krawężniki kamienne).

Odpowiedź na pytanie nr 17

Należy zastosować krawężniki betonowe 15x22cm.

Pytanie nr 18

Dot. poz. 20 przebudowy drogi, wartość to 3.037m² czy 65m²?

Odpowiedź na pytanie nr 18

Prawidłowa ilość w poz. 20 to 65 m².

Pytanie nr 19

Czy należy doliczyć roboty ziemne pod poszerzenie? Jeżeli tak to proszę podać ilości.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Tak, w ilości 76,1 m³.

Pytanie nr 20

Czy w poz. 2 przedmiaru przebudowy drogi należy doliczyć rozbiórkę nawierzchni pod krawężniki i ściek? Jeżeli tak to proszę podać ilości.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Tak, w ilości:

- ściek 24 mb x 0,2*0,3=1,4m²

- krawężniki 870 mb * 0,35*0,3=91,35m³

Pytanie nr 21

Czy w ofercie należy uwzględnić regulację istniejącej armatury? Jeżeli tak to proszę podać ilość.

Odpowiedź na pytanie nr 21

Wykonawca powinien dokonać inwentaryzacji w terenie. Zamawiający zaleca sporządzenie wizji lokalnej przed sporządzeniem oferty. Jeśli występuje to Wykonawca w ofercie powinien uwzględnić ich regulację.

Pytanie nr 22

Czy ilość wykonania poboczy poz. 15 przebudowy drogi jest prawidłowa ? (skoro 373mx0,75mx2 to 559,5m²).

Odpowiedź na pytanie nr 22

W poz. 15 przedmiaru na przebudowę drogi powinno być 559,5 m². Należy uwzględnić wykonanie obustronnego pobocza na remontowanej części drogi, tj. 1 622 mb z destruktu asfaltowego.

Pytanie nr 23

Proszę o potwierdzenie, że ściek przykrawężnikowy należy wykonać z kostki betonowej.

Odpowiedź na pytanie nr 23

Tak, należy wykonać z kostki betonowej zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Pytanie nr 24

Proszę o potwierdzenie, iż wykonanie rowu należy wykonać wyłącznie w obrębie przepustu DN315.

Odpowiedź na pytanie nr 24

Tak. Przepust DN315 wyłączony z opracowania. W zał. aktualny PZT rys. 1.1 (załącznik nr 2).

Pytanie nr 25

Proszę o udostępnienie projektu SOR lub podanie ilości znaków pionowych i poziomych do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 25

W ramach zadania nie przewiduje się wprowadzenie nowej SOR.

Pytanie nr 26

W umowie §5 pkt 1 jest zapis „przekazania Zamawiającemu drewna pochodzącego z wycinki drzew, które stanowi własność Zamawiającego”. Proszę o potwierdzenie, że inwestycja nie obejmuje wycinki drzew.

Odpowiedź na pytanie nr 26

Inwestycja nie przewiduje wycinki drzew.

Pytanie nr 27

Proszę o udostępnienie planu sytuacyjnego remontu drogi.

Odpowiedź na pytanie nr 27

Zamawiający nie posiada planu sytuacyjnego remontu drogi. Należy dokonać wizji terenowej stanu istniejącego. W załączeniu mapa sytuacyjno - wysokościowa stanu istniejącego (załącznik nr 7).

Pytanie nr 28

Jaka jest prawidłowa długość remontu drogi 1.485mb czy 1.622mb?

Odpowiedź na pytanie nr 28

Prawidłowa długość remontu to 1622 m.

Pytanie nr 29

Czy w przedmiarze remontu drogi należy skorygować ilości wszystkich pozycji. Przedmiar jest liczony przy długości drogi 1.622mb.

Odpowiedź na pytanie nr 29

Przedmiar jest liczony dla długości odcinka 1.622mb. Jednocześnie Zamawiający podkreśla, że

przedmiar ma charakter wyłącznie pomocniczy.

MODYFIKACJA SWZ

Zamawiający informuje, że zmianie ulega technologia odprowadzenia wody deszczowej z drogi na odcinku w Świeminiu na wysokości skrzyżowania z drogą powiatową – zamienia się wykonanie przepustu pod drogą powiatową metodą przewiertu z rury dn315 PEHD na odprowadzenie wody do istniejącego rowu drogowego odprowadzającego oraz istniejącego cieku wodnego.

W związku z powyższym Zamawiający, działając w oparciu o art. 286 ust. 1, ust. 3 i ust. 7 Pzp, modyfikuje treść SWZ:

1. Zmianie ulega część dokumentacji projektowej na przebudowę, stanowiącej załącznik nr 7 do SWZ, która otrzymuje brzmienie zgodne z następującymi dokumentami:
 - Rys.1.1_A3_17_10_2023 (Załącznik nr 2)
 - Rys.2_A3_Przekroje Konstrukcyjne_Parsowo_Świemino_17_10_2023 (Załącznik nr 3)
 - STWiORB_PARSOWO_ŚWIEMINO_REMONT_PRZEBUDOWA_17_10_2023 (Załącznik nr 4)
 - Parsowo_Świemino_przedmiar_17_10_2023 (Załącznik nr 5)
 - Projekt_techiczny_Parsowo_Świemino_17_10_2023 (Załącznik nr 6)
2. W Rozdziale III SWZ w ust. 3 „SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT. TERMIN OTWARCIA OFERT” w pkt 1 i pkt 8

JEST:

- 1) Ofertę należy złożyć w terminie **do dnia 3 listopada 2023 roku do godz. 08.00**
- 8) Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 3 listopada 2023 roku o godz. 09.00** poprzez odszyfrowanie ofert.

POWINNO BYĆ:

- 1) Ofertę należy złożyć w terminie **do dnia 6 listopada 2023 roku do godz. 08.00**
- 8) Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 6 listopada 2023 roku o godz. 09.00** poprzez odszyfrowanie ofert.

3. W Rozdziale III SWZ w ust. 4 „TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ” w pkt 1

JEST:

- 1) Wykonawca pozostaje związany ofertą **do dnia 2 grudnia 2023 roku.**

POWINNO BYĆ:

- 1) Wykonawca pozostaje związany ofertą **do dnia 5 grudnia 2023 roku.**

Z up. Wójta Gminy Biesiekierz

/-/

Tomasz Hołowaty

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Załączniki:

1. Zaświadczenie nr B.6743.1058.2023.WK
2. Rys. 1.1 A3_17_10_2023
3. Rys.2_A3_Przekroje Konstrukcyjne_Parsowo_Świemino_17_10_2023
4. STWiORB_PARSOWO_ŚWIEMINO_REMONT_PRZEBUDOWA_17_10_2023
5. Parsowo_Świemino_przedmiar_17_10_2023
6. Projekt_techiczny_Parsowo_Świemino_17_10_2023
7. Mapa sytuacyjno – wysokościowa – 2 pliki

Wytworzył: Kamila Korn