



PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

NAZWA ZADANIA:

REMONT DROGI GMINNEJ 121018Z (dz. 76 obr. Świemino i dz. 201 obr. Parsowo)

ADRES:

Gmina Biesiekierz

Powiat Koszaliński

Województwo zachodniopomorskie

LOKALIZACJA:

Działka nr 76 obr. Świemino, 201 obr. Parsowo gmina Biesiekierz

INWESTOR:

Gmina Biesiekierz,

Biesiekierz 103, 76-039 Biesiekierz

OPRACOWAŁ:

Jan Rodak

Data opracowania: Czerwiec 2023

OPIS TECHNICZNY

dla zadania:

"Remont drogi gminnej 121018Z (dz. nr 76 obr. Świemino, dz. 201 obr. Parsowo)"

1. Podstawa prawna opracowania

- > Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r;
- > Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i z dn. 17.02.2015r;
- > Prawo budowlane;
- > Ustawa o ruchu drogowym;
- > Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- > Katalog szczegółów drogowych;
- > Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- > Pomiary uzupełniające w terenie.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych remontu drogi gminnej (dz. nr 76 na odcinku 0+150 - 0+939,07 i dz.201 na odcinku 0+ 939,07 – 1+ 635) o długości 1485m.

Inwestycja polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni.

W ramach prac inwestycyjnych planowane jest:

- > zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- > projekt zagospodarowania placu budowy;
- > roboty pomiarowe;
- > transport nadmiaru gruntu;
- > roboty ziemne;
- > wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego;
- > wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni;
- > wykonanie poboczy.

3. Istniejące zagospodarowanie.

3.1. Pas drogowy.

Droga jest jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa. Nawierzchnia bitumiczna szerokości 3,5-6,0m. Droga przebiega przez tereny leśne i grunty orne a pobocza drogi posiadają zmienne wartości. Remont istniejącej nawierzchni prowadzony będzie w granicach pasa drogowego z uwzględnieniem występujących zatoczek. Usytuowanie drogi i ukształtowanie terenu pozwala na wykonanie prac z uwzględnieniem:

Spadków poprzecznych jezdni jednostronnych.

Poboczy dwustronnych gruntowych.

3.2. Uzbrojenie terenu w pasie drogowym:

- Sieć kanalizacyjna
- kable teletechniczne

3.3. Warunki gruntowo - wodne.

Poziom wody gruntowej poniżej 1,0m

Warstwa ziemi roślinnej grubości 0,20cm. Pod warstwą ziemi roślinnej grunty nasypowe - piaski oraz piaski gliniaste.

4. Opis projektowanego rozwiązania

Technologia podana jest w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Remont drogi ogranicza się do pasa drogowego.

4.1. Parametry techniczne i rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

- > Klasa drogi D
- > Kategoria obciążenia ruchem **KR2**
- > Szerokość jezdni **3,5m**
- > Spadek poprzeczny jednostronny **i = 2%**
- > Prędkość projektowa - **30 km/h**
- > Prędkość dopuszczalna - **40 km/h**
- > Spadek poprzeczny jezdni bitumicznej **i = 2%**
- > Szerokość poboczy: **0,75m**
- > Spadek poprzeczny pobocza **i = 6%**

4.2. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Wysokościowo niweleta zostanie podniesiona o grubość warstw konstrukcyjnych zwiększających nośność nawierzchni.

Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego 0,32mm zostaną wykonane na szer. 0,75m

4.3. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi jednostronnym spadkiem w kierunku pobocza i na zieleń drogową

4.4. Roboty ziemne.

Roboty ziemne będą polegały w pierwszej kolejności na usunięciu warstwy ziemi roślinnej na powierzchni poboczy.

Nadmiar gruntu zostanie częściowo wykorzystany na nasypy niekonstrukcyjne. Pozostała część zostanie wywieziona w miejsce wskazane przez Inwestora.

Pozyskany z frezowania skrobak asfaltowy zostanie przekazany do dyspozycji Inwestora

4.5. Roboty inne.

- > Zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.
- > W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie techniczne.

5. Konstrukcja nawierzchni remontowanej jezdni.

5.1. Konstrukcja na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- > Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- > Warstwa wyrównawcza grubości **minimum 6cm** z betonu asfaltowego AC 16W dla KR1-KR2 wytwarzanego i układanego na gorąco
- > Warstwa ścieralna grubości **3cm** z betonu asfaltowego AC 11S dla KR1-KR2 wytwarzanego i układanego na gorąco.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy układać schodkowo, tak jak przedstawiono na załączonym przekroju konstrukcyjnym.