



DROMAG Magdalena Młynarczyk
ul. Bałtycka 28, 76-039 Stare Bielice
NIP: 845-181-59-78 REGON: 364519480 tel.: 665 041 053

PROJEKT WYKONAWCZY

branża drogowa

Przebudowa drogi - ul. Piwonii polegająca na budowie drogi dla pieszych

Adres obiektu budowlanego: działka nr 149 obręb ewidencyjny Nowe Bielice, gm. Biesiekierz, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie;

Inwestor: Gmina Biesiekierz, Biesiekierz 103, 76-039 Biesiekierz

Kategoria
obektu XXV
budowlanego:

Projektowała: mgr inż. Magdalena Młynarczyk uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10	
---	--

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi – ul. Piwonii w miejscowości Nowe Bielice polegająca na budowie drogi dla pieszych.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Ustawa o drogach publicznych
- b) Ustawa Prawo budowlane
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych
- g) Uzgodnienia z Zamawiającym.
- h) Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające.
- i) Mapy sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi – ul. Piwonii zlokalizowanej w miejscowości Nowe Bielice polegającej na budowie drogi dla pieszych od istniejącego odcinka chodnika do wjazdu do przedsiębiorstwa DREWEXIM tj. na odcinku około 208 m.

Projekt przewiduje poprawę warunków poruszania się uczestników ruchu drogowego poprzez oddzielenia ruchu pojazdów od ruchu pieszych. Zakres prac obejmował będzie wykonanie nowej nawierzchni drogi dla pieszych.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracowaniem objęta jest teren w obrębie pasa drogowego drogi gminnej - ul. Piwonii zlokalizowanej w miejscowości Nowe Bielice polegającej na budowie drogi dla pieszych od istniejącego odcinka chodnika do wjazdu do przedsiębiorstwa DREWEXIM tj. na odcinku około 208 m. Istniejąca droga ma przekrój uliczny, nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,7 – 5,8 m. Odwodnienie drogi do istniejącej kanalizacji deszczowej. Infrastruktura podziemna występująca na przedmiotowym odcinku to: sieć

energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa.

Przyległe tereny to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, dom pomocy społecznej i przedsiębiorstwo produkcyjne.

4. WARUNKI GRUNTOWE I ISTNIEJĄCE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

W świetle rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012r., poz. 463), na terenie objętym inwestycją występują proste warunki gruntowe. Projektowana należy do obiektów pierwszej kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m według PN - 81/B - 03020.

5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), dalej ustawa o oś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 z późn. zm), określa:

- 1) rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z załącznikiem do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. (poz. 71) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

W wyniku prowadzenia prac budowlanych powstaną odpady w postaci rozebranej konstrukcji betonowej istniejącego przepustu. Materiał ten należy wywieźć w miejsce przeznaczone do zbiórki odpadów.

Innymi odpadami powstałymi w wyniku prowadzenia przebudowy będą odpady komunalne wytwarzane przez pracowników budowlanych. Śmieci należy gromadzić do pojemników i przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom. Wytwarzane przez pracowników budowlanych ścieki socjalno-bytowe należy gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych i również przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom.

Realizacja niniejszego zadania wymaga wycinki 5 drzew oraz usunięcia niskiego (do 1,0 m) żywopłotu o powierzchni 21,1 m².

Lokalizacja przedsięwzięcia obejmująca teren drogi wskazuje, że inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. Przewidywane oddziaływanie na elementy środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia to odległości od 3m do 10m.

6. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 207,95 m. Projektuje się jednostronną drogę dla pieszych przy ulicy Piwonii. Na odcinku do km 0+103,52 droga oddzielona została od jezdni pasem zieleni, a dalej, ze względu na niewystarczającą szerokość pasa drogowego, droga biegnie bezpośrednio przy jezdni. Do km 0+160 na drodze dla pieszych projektuje się chodnik o szerokości 1,8 m, a dalej ze względu na trudne warunki w terenie, polegające na wąskim pasie drogowym, projektuje się chodnik zawężony o szerokości zmiennej od 1,0 m do 1,79 m. Spadek poprzeczny skierowany do jezdni, jednostronny o wartości 2%. Nawierzchnię drogi dla pieszych projektuje się z kostki betonowej brukowej o gr. 8 cm, ograniczoną obrzeżami betonowymi 8x30 cm ustawionymi na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na istniejących w ciągu drogi dla pieszych zjazdach w km 0+005,21, 0+042,87 i 0+113,12 należy wymienić całą konstrukcję. Na ostatnim z nich na połączeniu z jezdnią ul. Piwonii i działką prywatną ustawić nowe krawężniki najazdowe 15x25 cm na ławie betonowej z oporem, zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym 3-3.

Na odcinku gdzie droga dla pieszych zlokalizowana jest bezpośrednio przy jezdni może wystąpić konieczność regulacji bądź wymiany uszkodzonych istniejących krawężników.

Jeżeli podczas prac budowlanych na podłożu gruntowym nie będzie można osiągnąć właściwych wskaźników zagęszczenia, podłoże należy wzmocnić warstwą gruntocementu lub dokonać wymiany gruntu. Grubość warstw dobrać w zależności od osiągniętych wskaźników zagęszczenia, tak aby po wymianie gruntu wartość wskaźnika zagęszczenia wynosiła 1,0.

Tereny zielone wypełnić 10 cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą.

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Opracowała:

.....
mgr inż. Magdalena Młynarczyk