



DROMAG Magdalena Młynarczyk  
ul. Bałtycka 28, 76-039 Stare Bielice  
NIP: 845-181-59-78 REGON: 364519480 tel.: 665 041 053

---

## **PROJEKT TECHNICZNY**

branża drogowa

### **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 112 w miejscowości Biesiekierz polegająca na budowie drogi dla pieszych.**

Adres obiektu budowlanego: działka nr 21/1 obręb ewidencyjny Biesiekierz, gm. Biesiekierz, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie;

Inwestor: Gmina Biesiekierz, Biesiekierz 103, 76-039 Biesiekierz

Kategoria  
obektu XXV  
budowlanego:

Projektowała: mgr inż. Magdalena Młynarczyk uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10	
---	--

Stare Bielice, grudzień 2022 r.

Zawartość opracowania:

1. Oświadczenie projektantów.....	str. 3
2. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa .....	str. 4
3. Opis techniczny .....	str. 6
4. Rys. nr 1 – projekt zagospodarowania terenu.....	str. 10
5. Rys. nr 2 – przekroje konstrukcyjne .....	str. 11



DROMAG Magdalena Młynarczyk  
ul. Bałtycka 28, 76-039 Stare Bielice  
NIP: 845-181-59-78 REGON: 364519480 tel.: 665 041 053

---

Stare Bielice, 02.12.2022 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U z 2021 r., poz. 2351, ze zm.) oświadczam, że projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 112 w miejscowości Biesiekierz polegająca na budowie drogi dla pieszych został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektowała: mgr inż. Magdalena Młynarczyk uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10	
---	--

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu technicznego przebudowy drogi wojewódzkiej nr 112 w miejscowości Biesiekierz polegająca na budowie drogi dla pieszych.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Ustawa o drogach publicznych
- b) Ustawa Prawo budowlane
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych
- g) Uzgodnienia z Zamawiającym.
- h) Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające.
- i) Mapy sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania.

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 112 zlokalizowanej w miejscowości Biesiekierz na działce nr 21/1, polegającej na budowie drogi dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą gminną.

Projekt przewiduje poprawę warunków poruszania się uczestników ruchu drogowego poprzez wyznaczenie drogi dla pieszych. Zakres prac obejmował będzie wykonanie nowej nawierzchni drogi dla pieszych wraz z przepustem pod drogą.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Opracowaniem objęta jest teren w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 112 zlokalizowanej w miejscowości Biesiekierz na działce nr 21/1, polegającej na budowie drogi dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą gminną. Objęty opracowaniem odcinek drogi wojewódzkiej o przekroju drogowym, zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, droga jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 3,5 m i obustronnych

poboczach utwardzonych o szerokości 2,0 m. Odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów przydrożnych. Infrastruktura podziemna występująca na przedmiotowym odcinku to: sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna.

Przyległe tereny to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, obiekt sportowy - stadion.

#### **4. WARUNKI GRUNTOWE I ISTNIEJĄCE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**

W świetle rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012r., poz. 463), na terenie objętym inwestycją występują proste warunki gruntowe. Projektowana należy do obiektów pierwszej kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m według PN - 81/B - 03020.

#### **5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), dalej ustawa ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 z późn. zm), określa:

- 1) rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z załącznikiem do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. (poz. 71) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

W wyniku prowadzenia prac budowlanych powstaną odpady w postaci rozebranej konstrukcji betonowej istniejącego przepustu. Materiał ten należy wywieźć w miejsce przeznaczone do zbiórki odpadów.

Innymi odpadami powstałymi w wyniku prowadzenia przebudowy będą odpady komunalne wytwarzane przez pracowników budowlanych. Śmieci należy gromadzić do pojemników i przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom. Wytwarzane przez pracowników budowlanych ścieki socjalno-bytowe należy gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych i również przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom.

Realizacja niniejszego zadania wymaga wycinki 1 drzewo.

Lokalizacja przedsięwzięcia obejmująca teren drogi wskazuje, że inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. Przewidywane oddziaływanie na elementy środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia to odległości od 3m do 10m.

## **6. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Długość projektowanej drogi dla pieszych wynosi około 20 m. Szerokość chodnika wynosi 1,8 m. Spadek poprzeczny skierowany do rowu przydrożnego, jednostronny o wartości 2%. Nawierzchnię drogi dla pieszych projektuje się z kostki betonowej brukowej o gr. 8 cm, ograniczoną obrzeżami betonowymi 8x30 cm ustawionymi na ławie betonowej C12/15 z oporem. W miejscu gdzie chodnik przylega bezpośrednio do jezdni drogi gminnej ustawić krawężnik najazdowy betonowy 25x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na rowie, pod chodnikiem wykonać przepust o długości 4,4 m z rury HDPE o średnicy 400 mm. Rurę ułożyć na fundamencie kruszywowym o grubości 20 cm zagęszczonym do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,98$ . Szerokość fundamentu w przekroju poprzecznym rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą 0,20 m. Zasypkę na styku ze ścianką rury i w jej bezpośrednim otoczeniu tj. w odległości około 0,3 – 0,5 m wykonać z pospółki o maksymalnym wymiarze ziaren 31,5 mm. W pozostałej strefie dopuszcza się większe ziarna. Należy ją układać warstwami równomiernie z każdej strony o grubości warstwy w stanie luźnym nie większej niż 30,0 cm. Zagęszczenie warstw zasyпки wokół i nad rurą należy wykonywać lekkim sprzętem tj. płytami lub stopami wibracyjnymi. Do czasu wykonania pełnej wysokości zasyпки nad konstrukcją nie dopuszcza się zagęszczania mechanicznego ciężkim sprzętem. Wskaźnik zagęszczenia każdej warstwy nie może być mniejszy od  $I_s=0,98$ , przy czym dopuszcza się bezpośrednio przy rurze  $I_s=0,95$ . W trakcie zagęszczania warstw nasypu drogowego lub podbudowy ciężkim sprzętem nie dopuszcza się używania wibracji oraz zatrzymywania się ciężkich maszyn i urządzeń na konstrukcji przepustu. Minimalna wysokość naziomu na przepuście 0,3m.

Wlot i wylot w obrębie 50 cm od rury obrobić kamieniem polnym ułożonym na betonie C12/15 o grubości 10 cm.

Jeżeli podczas prac budowlanych na podłożu gruntowym nie będzie można osiągnąć właściwych wskaźników zagęszczenia, podłoże należy wzmocnić warstwą gruntocementu lub dokonać wymiany gruntu. Grubość warstw dobrać w zależności od osiągniętych wskaźników zagęszczenia, tak aby po wymianie gruntu wartość wskaźnika zagęszczenia wynosiła 1,0.

Tereny zielone wypełnić 10 cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą.

### **Konstrukcja chodnika:**

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8 cm,

- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Opracowała:

.....  
**mgr inż. Magdalena Młynarczyk**