

Załącznik nr 9 do SWZ - opis przedmiotu zamówienia

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO MIEJSCOWOŚCI PARSOWO I ŚWIEMINO

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, dla zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino" w województwie zachodniopomorskim, w powiecie koszalińskim, w gminie Biesiekierz, miejscowość Parsowo.

W ramach zadania Wykonawca wykona, zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- dokumentację projektową wraz z uzyskaniem dokumentu uprawniającego do realizacji robót budowlanych (wymagania dotyczące dokumentacji projektowej określono w pkt. 2.1 Programu Funkcjonalno – Użytkowego),
- roboty budowlane na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej,

kompletnych z punktu widzenia celu, jakiemu mają służyć, tj. oddaniu do użytkowania publicznych dróg gminnych, o parametrach funkcjonalnych i technicznych odpowiadających klasie drogi dojazdowej i/lub lokalnej oraz kategorii ruchu KR1.

Inwestycja, stanowiąca przedmiot zamówienia publicznego w trybie "zaprojektuj i wybuduj", obejmuje następujące odcinki dróg gminnych:

1. Odcinek drogi gminnej oznaczony jako AB (z północy na południe) od km 0+137,30 do km 0+196,82 tj. od zjazdu na dz. nr 12/26 obr. Parsowo do drogi wojewódzkiej nr 112. Istniejące działki drogi gminnej na tym odcinku to działki nr 11/5, 24/4, 24/2 w obrębie Parsowo. Długość drogi objętej robotami na odcinku AB to ok. 1,8 km.

1) Przewidywania dot. konstrukcji nawierzchni jezdni na odc. AB od km 0+137.30 do km 0+362.53 to:

- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 poprzez zastosowanie jednego z wariantów:
 - wariant I - ułożenie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.30cm, lub
 - wariant II - ulepszenie podłoża ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym odporność na absorpcję kapilarną wody gr.20cm
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr.5cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm

2) Przewidywania dot. konstrukcji nawierzchni jezdni na odc. AB od km 0+191.29 do km 0+199.42, od km 0+362.53 do km 0+452.57, od km 0+612.46 do km 0+621,33 od km 0+783,88 do km 0+792,88 to:

		Zadanie „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino” dofinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 3.598.210 zł.
---	---	---

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez zastosowanie jednego z wariantów:
 - wariant I - ułożeniu warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem
- C15/2 gr.30cm, lub
 - wariant II - ulepszenie podłoża ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym odporność na absorpcję kapilarną wody gr.20cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 30cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej kolorowej bez faz gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

UWAGA! Należy przewidzieć przebudowę skrzyżowań w zakresie odcinka CD od km 0+000 do 0+018,78 oraz odcinka EF od km 2+052,89 do 2+068)

3) Wykonanie remontu nawierzchni jezdni na odc. AB od km 0+452,57 do km 0+810,99, polegać będzie na:

- wykonaniu frezowania na głębokość 4cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm

4) Wykonanie remontu nawierzchni jezdni na odc. AB od km 0+810,99 do km 1+966,82 polegać będzie na:

- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm

5) Przewidywany ogólny zakres robót dla odcinka AB to:

- przebudowa drogi wraz z remontem nawierzchni jezdni (od km 0+362,53 do km 1+966,82),
- przebudowa drogi wraz z przebudową nawierzchni jezdni (od km 0+137,30 do km 0+362,53),
- budowa i przebudowa skrzyżowań i zjazdów,
- budowa i przebudowa chodników,
- budowa i przebudowa poboczy,
- budowa progów zwalniających (elementów uspokojenia ruchu), w tym wyniesionych przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- budowa i przebudowa rowów przydrożnych, w tym przepustów,
- przebudowa i/lub zabezpieczanie istniejącego uzbrojenia terenu,
- w ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi.

Dla przedmiotowego odcinka drogi, w projekcie należy dobrać parametry drogi przewidziane, w rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./ dla

		<p>Zadanie „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino” dofinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 3.598.210 zł.</p>
---	---	--

klasy drogi D (dojazdowej) na odcinku od k 0+137 do skrzyżowania z odcinkiem CD (km ok. 0+370) oraz jak dla drogi klasy L (lokalnej) na odcinku od skrzyżowania z odcinkiem CD (km ok. 0+370) do końca terenu zabudowanego tj do km 0+810,99.

Przyjęto następujące parametry:

Dla odcinka AB drogi klasy - D (dojazdowa):

- prędkość projektowa (teren zabudowy) - 30km/h
- droga jednojezdniowa dwupasowa na odcinku od km 0+137,30 do skrzyżowania z odcinkiem CD (km ok. 0+370), w tym szerokość podstawowa pasa ruchu na odc. od km 0+137 do km 0+330: 2,5m (z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych),
- jednostronny chodnik szer. min. 2m od km ok. 0+137 do skrzyżowania z odcinkiem CD,
- pobocza gruntowe ulepszone szer. 0,75m,
- odwodnienie drogi - do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- kategoria ruchu KR 1.

Dla odcinka AB drogi klasy - L (lokalnej):

- prędkość projektowa (teren zabudowy) - 30km/h
- na odc. od km 0+362,53 do km 0+810,99 droga jednojezdniowa, dwupasowa, w tym szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,75m (z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych),
- obustronny chodnik szer. min. 2m od skrzyżowania z odcinkiem CD do km ok. 0+800,
- remont nawierzchni jezdni
- odwodnienie drogi do projektowanej kanalizacji deszczowej,

2. Zakres robót budowlanych

Przewidywany zakres robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje w szczególności:

- organizacja oraz zabezpieczenie zaplecza budowy oraz placu składowego,
- z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, w tym w szczególności wymagań ochrony środowiska,
- wprowadzenie i bieżąca aktualizacja w miarę postępu robót, czasowej organizacji ruchu,
- roboty przygotowawcze, w tym w szczególności: prace geodezyjne, usunięcie humusu, usunięcie kolidujących drzew i krzewów, roboty rozbiórkowe (m.in.: istniejące nawierzchnie i elementy drogowe, kolidujące ogrodzenia i murki, itp.),
- roboty ziemne (wykopy, nasypy, korytowanie),
- przebudowa i budowa rowów przydrożnych,
- przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z wylotami oraz układami podczyszczającymi wody opadowe (osadnik + separator)
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu: gazowej, wod.-kan., elektroenergetycznej, teletechnicznej, w tym regulacja armatury naziemnej sieci uzbrojenia terenu, w celu dowiązania wysokościowego do projektowanych rzędnych,

		Zadanie „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino” dofinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 3.598.210 zł.
---	---	---

- przygotowanie podłoża do grupy nośności podłoża G1
 - wykonanie przebudowy/remontu jezdni z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniami
 - wykonanie progów zwalniających, w tym wyniesione przejścia dla pieszych i skrzyżowania,
 - wykonanie zjazdów na posesje, pola i na drogi wewnętrzne,
 - przebudowa i budowa chodników,
 - przebudowa i budowa poboczy,
 - umocnienie skarp i poboczy (humusowanie z obsianiem trawą i pielęgnacją)
 - przebudowa i budowa murków oporowych/cokołów ogrodzeń,
 - roboty wykończeniowe i porządkowe
 - montaż znaków drogowych i wykonanie malowania (wprowadzenie stałej organizacji ruchu)
 - montaż elementów zabezpieczających ruchu drogowy (m.in.: bariery ochronne),
 - wykonanie badań nośności wykonanej konstrukcji jezdni drogi, w celu uzyskania potwierdzenia, że odpowiada ona zakładanej w dokumentacji projektowej, kategorii natężenia ruchu,
 - wykonywanie w trakcie budowy i po jej zakończeniu, pozostałych wymaganych badań kontrolnych, w celu potwierdzenia zgodności wykonywanych robót z obowiązującymi przepisami i normami,
 - obsługa geodezyjna inwestycji wraz z dokumentacją powykonawczą,
 - wykonanie nasadzeń zastępczych (kompensacja przyrodnicza) - minimum 1 do 1.
3. Wykonawca każdorazowo uzgodni z Zamawiającym sposób utylizacji lub miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki.
4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Program Funkcjonalno - Użytkowy stanowiący załącznik nr 8 do SIWZ.
5. Zamawiający w terminie 7 dni roboczych od daty podpisania umowy prześle Wykonawcy protokół o przejęciu terenu budowy.
6. Przed rozpoczęciem robót, najpóźniej w terminie 7 dni od daty podpisania umowy, Wykonawca obowiązany jest sporządzić harmonogram rzeczowo - finansowy realizacji robót, który będzie podlegał akceptacji Zamawiającego na zasadach określonych w Projekcie Umowy, stanowiącym załącznik nr 7 do SIWZ.
7. Zaleca się, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji lokalnej w terenie objętym zamówieniem w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia budowy, jego otoczeniem, jak również w celu uzyskania innych informacji potrzebnych do sporządzenia oferty z należytą starannością.
8. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia z własnych materiałów.
9. Wynagrodzenie Wykonawcy ustalone na podstawie oferty jest wynagrodzeniem ryczałtowym.

		Zadanie „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino” dofinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 3.598.210 zł.
---	---	---

10. Wszystkie roboty objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami, dokumentacją projektową, udzielonymi pozwoleniami i decyzjami, wymaganiami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót i sztuką budowlaną oraz umową.
11. Wykonawca zobowiązany jest do :
- 1) przedstawienia Zamawiającemu w ciągu 7 dni od daty podpisania umowy harmonogramu rzeczowo – finansowego realizacji robót,
 - 2) przedstawienia Zamawiającemu w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy wykazu osób, które będą wykonywać czynności w zakresie realizacji zamówienia w oparciu o umowę o pracę,
 - 3) utrzymywania w trakcie realizacji robót terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz składowania i usuwania wszelkich urządzeń pomocniczych, zbędnych materiałów, odpadów i śmieci, a także niepotrzebnych urządzeń prowizorycznych,
 - 4) wykonania na własny koszt tymczasowego doprowadzenia wody i energii elektrycznej dla potrzeb budowy oraz ponoszenia kosztów zużycia wody i energii w okresie realizacji robót,
 - 5) wykonania i utrzymania niezbędnego zaplecza budowy, strzeżenia mienia znajdującego się na jej terenie oraz wykonania niezbędnego zabezpieczenia budowy,
 - 6) uporządkowania terenu budowy po zakończeniu realizacji zamówienia, zaplecza budowy, jak również terenów sąsiadujących zajętych lub użytkowanych przez Wykonawcę, w tym dokonania na własny koszt renowacji zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku prowadzonych prac obiektów, fragmentów terenu
 - 7) dróg, nawierzchni lub instalacji i przekazania uporządkowanego terenu Zamawiającemu w terminie odbioru robót,
 - 8) udzielenia min. 5 – letniej rękojmi i min. 5 – letniej gwarancji na przedmiot
 - 9) zamówienia, licząc od dnia podpisania przez strony protokołu odbioru końcowego robót, co będzie podlegało ocenie przez Zamawiającego jako jedno z kryteriów oceny ofert, które zostało szczegółowo opisane w rozdz. III ust. 5 SWZ.
12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za należyte zabezpieczenie terenu budowy i odpowiada za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.
13. Wykonawca przez cały okres realizacji umowy, zobowiązany będzie do posiadania polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie niższą niż całkowita wartość umowy /brutto/. Wykonawca zapewni ciągłość umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na pełen zakres przedmiotu umowy przez cały czas trwania robót na w/w kwotę.

		Zadanie „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino” dofinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 3.598.210 zł.
---	---	---