

**Załącznik nr 9 do SWZ - opis przedmiotu zamówienia**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO MIEJSCOWOŚCI PARSOWO I ŚWIEMINO**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, dla zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino" w województwie zachodniopomorskim, w powiecie koszalińskim, w gminie Biesiekierz, miejscowość Parsowo.

W ramach zadania Wykonawca wykona, zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- dokumentację projektową wraz z uzyskaniem dokumentu uprawniającego do realizacji robót budowlanych (wymagania dotyczące dokumentacji projektowej określono w pkt. 2.1 Programu Funkcjonalno – Użytkowego),
- roboty budowlane na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej,

kompletnych z punktu widzenia celu, jakiemu mają służyć, tj. oddaniu do użytkowania publicznych dróg gminnych, o parametrach funkcjonalnych i technicznych odpowiadających klasie drogi dojazdowej i/lub lokalnej oraz kategorii ruchu KR1.

**Inwestycja, stanowiąca przedmiot zamówienia publicznego w trybie "zaprojektuj i wybuduj", obejmuje następujące odcinki dróg gminnych:**

**1. Odcinek drogi gminnej oznaczony jako AB (z północy na południe) od km 0+137,30 do km 0+810,99 tj. od zjazdu na dz. nr 12/26 obr. Parsowo do końca terenu zabudowanego miejscowości Parsowo.**

**Istniejące działki drogi gminnej na tym odcinku to działki nr 11/5, 24/4 w obrębie Parsowo. Długość drogi objętej robotami na odcinku AB to ok. 0,7 km.**

**Przewidywany zakres robót dla odcinka AB to:**

- przebudowa drogi wraz z remontem nawierzchni jezdni (od km 0+362,53 do km 0+810,99),
- przebudowa drogi wraz z przebudową nawierzchni jezdni (od km 0+137,30 do km 0+362,53),
- budowa i przebudowa skrzyżowań i zjazdów,
- budowa i przebudowa chodników,
- budowa i przebudowa poboczy,
- budowa progów zwalniających (elementów uspokojenia ruchu), w tym wyniesionych przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- budowa i przebudowa rowów przydrożnych, w tym przepustów,
- przebudowa i/lub zabezpieczanie istniejącego uzbrojenia terenu,
- w ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi.

		Zadanie „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino” dofinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 3.598.210 zł.
---	---	---

Dla przedmiotowego odcinka drogi, w projekcie należy dobrać parametry drogi przewidziane, w rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./ dla klasy drogi D (dojazdowej) na odcinku od k 0+137 do skrzyżowania z odcinkiem CD (km ok. 0+370) oraz jak dla drogi klasy L (lokalnej) na odcinku od skrzyżowania z odcinkiem CD (km ok. 0+370) do końca terenu zabudowanego tj do km 0+810,99.

Przyjęto następujące parametry:

Dla odcinka AB drogi klasy - D (dojazdowa):

- prędkość projektowa (teren zabudowy) - 30km/h
- droga jednojezdniowa dwupasowa na odcinku od km 0+137,30 do skrzyżowania z odcinkiem CD (km ok. 0+370), w tym:
  - szerokość podstawowa pasa ruchu na odc. od km 0+137 do km 0+330: 2,5m (z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych),
- jednostronny chodnik szer. min. 2m od km ok. 0+137 do skrzyżowania z odcinkiem CD,
- pobocza gruntowe ulepszone szer. 0,75m,
- odwodnienie drogi - do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- kategoria ruchu KR 1.

Dla odcinka AB drogi klasy - L (lokalnej):

- prędkość projektowa (teren zabudowy) - 30km/h
- na odc. od km 0+362,53 do km 0+810,99 droga jednojezdniowa, dwupasowa, w tym:
  - szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,75m (z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych),
- obustronny chodnik szer. min. 2m od skrzyżowania z odcinkiem CD do km ok. 0+800,
- remont nawierzchni jezdni
- odwodnienie drogi do projektowanej kanalizacji deszczowej,

## **2. Odcinek drogi gminnej oznaczony jako CD (z zachodu na wschód)**

**- od skrzyżowania z odcinkiem AB w m. Parsowo (dz. nr 24/4 obr. Parsowo, gm. Biesiekierz), do drogi wojewódzkiej nr 112 (dz. nr 14/1 obr. Parsowo, gm. Biesiekierz).**

**Istniejące działki drogi gminnej na tym odcinku to działki nr 11/5, 11/3, 11/2, 16/3 w obrębie Parsowo.**

**Długość odcinka CD to ok. 1,6 km.**

### **Przewidywany zakres robót dla odcinka CD to:**

- przebudowa jezdni w zakresie geometrii i konstrukcji,
- budowa i przebudowa skrzyżowań i zjazdów,
- budowa i przebudowa chodników na obszarze zabudowanym,
- budowa i przebudowa poboczy,
- budowa progów zwalniających (elementów uspokojenia ruchu), w tym wyniesionych przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,

		Zadanie „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino” dofinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 3.598.210 zł.
---	---	---

- budowa i przebudowa rowów przydrożnych, w tym przepustów,
- przebudowa i/lub zabezpieczanie istniejącego uzbrojenia terenu,
- w ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi.

Dla przedmiotowego odcinka drogi, w projekcie należy dobrać parametry drogi przewidziane, w rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./ jak dla drogi klasy L (lokalnej).

Przyjęto następujące parametry:

- droga klasy L (lokalna),
- prędkość projektowa (teren zabudowy) - 30km/h
- prędkość projektowa (poza terenem zabudowy) - 40km/h
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, w tym:
  - szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,75m (z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych),
- jednostronny chodnik szer. min. 2m od skrzyżowania z odcinkiem AB do km ok. 0+230,
- pobocza gruntowe ulepszone szer. 0,75m,
- odwodnienie drogi:
  - do projektowanej kanalizacji deszczowej na odcinku zabudowanym,
  - powierzchniowe, do rowów przydrożnych na odcinku niezabudowanym,
- kategoria ruchu KR 1.

### **3. Odcinek drogi gminnej oznaczony jako EF (z zachodu na wschód)**

- od km 0+00 do km 0+137,81 (dz. nr 76 obr. Świemino) oraz od km 1+513.75 (dz. nr 201 obr. Parsowo) do km 2+068 tj. do drogi gminnej - odcinek AB w m. Parsowo (dz. nr 24/4 obr. Parsowo, gm. Biesiekierz)

Istniejące działki drogi gminnej na tym odcinku to działka nr 76 w obrębie Świemino, gm. Biesiekierz oraz działki nr 201, 24/4 w obrębie Parsowo.

Długość drogi objętej robotami na odcinku EF to ok. 0,7 km.

#### **Przewidywany zakres robót dla odcinka EF to:**

- przebudowa jezdni w zakresie geometrii i konstrukcji ( od km 1+886,56 do km 2+067,73)
- remont konstrukcji jezdni (od km 1+513,75 do km 1+886,56)
- remont konstrukcji jezdni (od km 0+00 do km 0+137,81)
- budowa i przebudowa skrzyżowań i zjazdów,
- budowa i przebudowa poboczy,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- budowa i przebudowa rowów przydrożnych, w tym przepustów,
- przebudowa i/lub zabezpieczanie istniejącego uzbrojenia terenu
- w ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi.

		<p>Zadanie „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino” dofinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 3.598.210 zł.</p>
---	---	--

Dla przedmiotowego odcinka drogi, w projekcie należy dobrać parametry drogi przewidziane, w rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./ jak dla drogi klasy D (dojazdowej).

Przyjęto następujące parametry:

- droga klasy D (dojazdowa),
- prędkość projektowa (teren zabudowy) - 30km/h
- prędkość projektowa (poza terenem zabudowy) - 40km/h
- droga jednojezdniowa, dwupasowa na odcinku: od km 1+943,68 do ok. km 2+067,73
  - szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,75m,
- droga jednojezdniowa, jednopasowa na odcinku od km 0+00 do km ok. 0+137,81 oraz od km ok. 1+513,75 do km ok. 1+886,56, w tym :
  - szerokość jezdni istniejąca (od 3,0 do 3,5m),
- pobocza gruntowe ulepszone szer. 0,75m,
- odwodnienie drogi:
  - do projektowanej kanalizacji deszczowej na odcinku zabudowanym,
  - powierzchniowe, do rowów przydrożnych na odcinku niezabudowanym,
- kategoria ruchu KR 1.

### **Zakres robót budowlanych**

Przewidywany zakres robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje w szczególności:

- organizacja oraz zabezpieczenie zaplecza budowy oraz placu składowego,
- z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, w tym w szczególności wymagań ochrony środowiska,
- wprowadzenie i bieżąca aktualizacja w miarę postępu robót, czasowej organizacji ruchu,
- roboty przygotowawcze, w tym w szczególności: prace geodezyjne, usunięcie humusu, usunięcie kolidujących drzew i krzewów, roboty rozbiórkowe (m.in.: istniejące nawierzchnie i elementy drogowe, kolidujące ogrodzenia i murki, itp.),
- roboty ziemne (wykopy, nasypy, korytowanie),
- przebudowa i budowa rowów przydrożnych,
- przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z wylotami oraz układami podczyszczającymi wody opadowe (osadnik + separator)
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu: gazowej, wod.-kan., elektroenergetycznej, teletechnicznej, w tym regulacja armatury naziemnej sieci uzbrojenia terenu, w celu dowiązania wysokościowego do projektowanych rzędnych,
- przygotowanie podłoża do grupy nośności podłoża G1
- wykonanie przebudowy/remontu jezdni z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniami
- wykonanie progów zwalniających, w tym wyniesione przejścia dla pieszych i skrzyżowania,
- wykonanie zjazdów na posesje, pola i na drogi wewnętrzne,

		Zadanie „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino” dofinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 3.598.210 zł.
---	---	---

- przebudowa i budowa chodników,
- przebudowa i budowa poboczy,
- umocnienie skarp i poboczy (humusowanie z obsianiem trawą i pielęgnacją)
- przebudowa i budowa murków oporowych/cokołów ogrodzeń,
- roboty wykończeniowe i porządkowe
- montaż znaków drogowych i wykonanie malowania (wprowadzenie stałej organizacji ruchu)
- montaż elementów zabezpieczających ruch drogowy (m.in.: bariery ochronne),
- wykonanie badań nośności wykonanej konstrukcji jezdni drogi, w celu uzyskania potwierdzenia, że odpowiada ona zakładanej w dokumentacji projektowej, kategorii natężenia ruchu,
- wykonywanie w trakcie budowy i po jej zakończeniu, pozostałych wymaganych badań kontrolnych, w celu potwierdzenia zgodności wykonywanych robót z obowiązującymi przepisami i normami,
- obsługa geodezyjna inwestycji wraz z dokumentacją powykonawczą,
- wykonanie nasadzeń zastępczych (kompensacja przyrodnicza) - minimum 1 do 1.

4. Wykonawca każdorazowo uzgodni z Zamawiającym sposób utylizacji lub miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki.

5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Program Funkcjonalno - Użytkowy stanowiący załącznik nr 8 do SIWZ.

6. Zamawiający w terminie 7 dni roboczych od daty podpisania umowy prześle Wykonawcy protokolarnie teren budowy.

7. Przed rozpoczęciem robót, najpóźniej w terminie 7 dni od daty podpisania umowy, Wykonawca obowiązany jest sporządzić harmonogram rzeczowo - finansowy realizacji robót, który będzie podlegał akceptacji Zamawiającego na zasadach określonych w Projekcie Umowy, stanowiącym załącznik nr 7 do SIWZ.

8. Zaleca się, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji lokalnej w terenie objętym zamówieniem w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia budowy, jego otoczeniem, jak również w celu uzyskania innych informacji potrzebnych do sporządzenia oferty z należytą starannością.

9. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia z własnych materiałów.

10. Wynagrodzenie Wykonawcy ustalone na podstawie oferty jest wynagrodzeniem ryczałtowym.

11. Wszystkie roboty objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami, dokumentacją projektową, udzielonymi pozwoleniami i decyzjami, wymaganiami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót i sztuką budowlaną oraz umową.

		Zadanie „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino” dofinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 3.598.210 zł.
---	---	---

**12. Wykonawca zobowiązany jest do :**

- 1) przedstawienia Zamawiającemu w ciągu 7 dni od daty podpisania umowy harmonogramu rzeczowo – finansowego realizacji robót,
- 2) przedstawienia Zamawiającemu w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy wykazu osób, które będą wykonywać czynności w zakresie realizacji zamówienia w oparciu o umowę o pracę,
- 3) utrzymywania w trakcie realizacji robót terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz składowania i usuwania wszelkich urządzeń pomocniczych, zbędnych materiałów, odpadów i śmieci, a także niepotrzebnych urządzeń prowizorycznych,
- 4) wykonania na własny koszt tymczasowego doprowadzenia wody i energii elektrycznej dla potrzeb budowy oraz ponoszenia kosztów zużycia wody i energii w okresie realizacji robót,
- 5) wykonania i utrzymania niezbędnego zaplecza budowy, strzeżenia mienia znajdującego się na jej terenie oraz wykonania niezbędnego zabezpieczenia budowy,
- 6) uporządkowania terenu budowy po zakończeniu realizacji zamówienia, zaplecza budowy, jak również terenów sąsiadujących zajętych lub użytkowanych przez Wykonawcę, w tym dokonania na własny koszt renowacji zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku prowadzonych prac obiektów, fragmentów terenu
- 7) dróg, nawierzchni lub instalacji i przekazania uporządkowanego terenu Zamawiającemu w terminie odbioru robót,
- 8) udzielenia min. 5 – letniej rękojmi i min. 5 – letniej gwarancji na przedmiot
- 9) zamówienia, licząc od dnia podpisania przez strony protokołu odbioru końcowego robót, co będzie podlegało ocenie przez Zamawiającego jako jedno z kryteriów oceny ofert, które zostało szczegółowo opisane w rozdz. III ust. 5 SWZ.

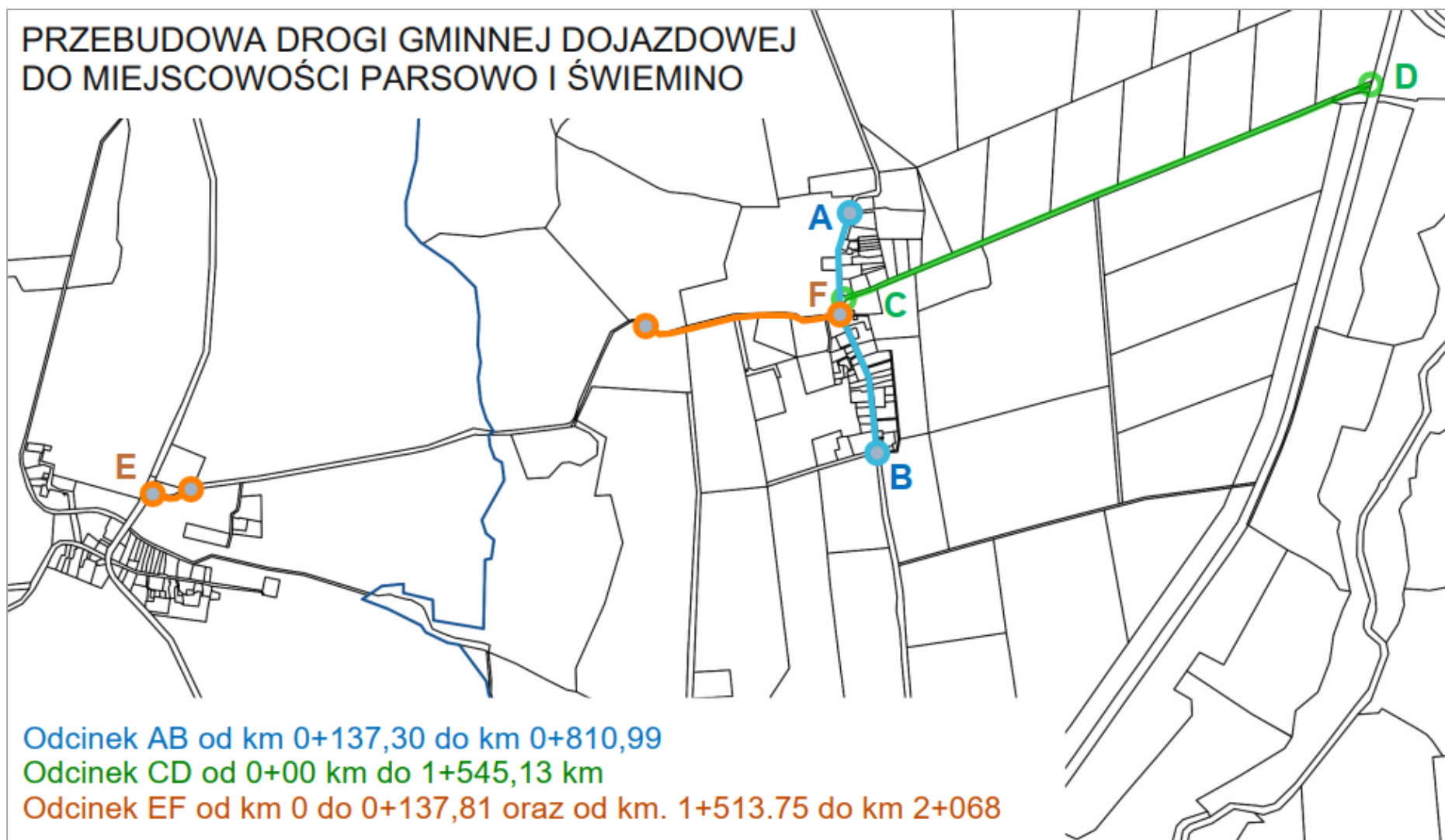
**13. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za należyte zabezpieczenie terenu budowy i odpowiada za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.**

**14. Wykonawca przez cały okres realizacji umowy, zobowiązany będzie do posiadania polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie niższą niż całkowita wartość umowy /brutto/.**

**Wykonawca zapewni ciągłość umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na pełen zakres przedmiotu umowy przez cały czas trwania robót na w/w kwotę.**

		Zadanie „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino” dofinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 3.598.210 zł.
---	---	---





		Zadanie „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Parsowo i Świemino” dofinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 3.598.210 zł.
---	---	---