

# Program funkcjonalno-użytkowy

## Zawartość:

Zawartość: .....	1
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	3
1.1 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH .....	4
1.1.1 Charakterystyczne parametry odcinka drogi AB .....	4
1.1.2 Charakterystyczne parametry odcinka drogi CD .....	5
1.1.3 Charakterystyczne parametry odcinka drogi EF .....	6
1.1.4 Zakres robót budowlanych .....	6
1.2 AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	8
1.3 OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE .....	11
1.4 SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE WYRAŻONE WE WSKAŹNIKACH POWIERZCHNIOWO-KUBATUROWYCH USTALONE ZGODNIE Z POLSKĄ NORMĄ PN-ISO 9836:1997 "WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE W BUDOWNICTWIE. OKREŚLENIE WSKAŹNIKÓW POWIERZCHNIOWYCH I KUBATUROWYCH" .....	12
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	12
2.1 WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ .....	12
2.1.1 Zakres dokumentacji projektowej .....	13
2.1.2 Proces projektowy i nakłady opracowań .....	14
2.1.3 Uwagi dodatkowe .....	14
2.2 PRZYGOTOWANIA TERENU BUDOWY .....	15
2.3 ARCHITEKTURA .....	17
2.4 KONSTRUKCJA .....	17
2.5 INSTALACJE .....	19
2.5.1 Sieci związane z drogą - wyposażenie techniczne dróg .....	19
2.5.2 Sieci niezwiązane z drogą .....	20
2.6 WYKOŃCZENIE .....	21
2.7 ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	21
2.8 WYMAGANIA W ZAKRESIE WARUNKÓW WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ...	21
<b>II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA</b> .....	22
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW .....	22
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE .....	22



3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	22
4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI: .....	24
4.1 KOPIĘ MAPY ZASADNICZEJ .....	24
4.2 WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO-WODNYCH NA TERENIE BUDOWY DLA POTRZEB POSADOWIENIA OBIEKTÓW .....	24
4.3 ZALECENIA KONSERWATORSKIE KONSERWATORA ZABYTKÓW .....	24
Według Rejestru zabytków nieruchomych.....	24
4.4 INFORMACJE O OBSZARACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY .....	25
4.5 INWENTARYZACJA ZIELENI .....	27
4.6 DANE DOTYCZĄCE ZANIECZYSZCZEŃ ATMOSFERY DO ANALIZY OCHRONY POWIETRZA ORAZ POSIADANE RAPORTY, OPINIE LUB EKSPERTYZY Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA .....	27
4.7 POMIARY RUCHU DROGOWEGO, HAŁASU I INNYCH UCIAŹLIWOŚCI .....	28
4.8 INWENTARYZACJĘ LUB DOKUMENTACJĘ OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, JEŻELI PODLEGAJĄ ONE PRZEBUDOWIE, ODBUDOWIE, ROZBUDOWIE, NADBUDOWIE, ROZBIÓRKOM LUB REMONTOM W ZAKRESIE ARCHITEKTURY, KONSTRUKCJI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH, A TAKŻE WSKAZANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE ZACHOWANIA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH I PODZIEMNYCH ORAZ OBIEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO ROZBIÓRKI I EWENTUALNE UWARUNKOWANIA TYCH ROZBIÓREK .....	29
4.9 POROZUMIENIA, ZGODY LUB POZWOLENIA ORAZ WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE ZWIĄZANE Z PRZYŁĄCZENIEM OBIEKTU DO ISTNIEJĄCYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH, CIEPLNYCH, GAZOWYCH, ENERGETYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH ORAZ DRÓG SAMOCHODOWYCH, KOLEJOWYCH LUB WODNYCH .....	29
4.10 DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM .....	30
<b>III. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>31</b>



## PODSTAWA PRAWNA

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### **Przedmiot zamówienia publicznego obejmuje:**

zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, dla zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa dróg gminnych dojazdowych do miejscowości Parsowo i Świemino".

Zadanie dofinansowane jest z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych przeznaczonego na inwestycje i zakupy inwestycyjne realizowane w miejscowościach, w których funkcjonowały zlikwidowane państwowe przedsiębiorstwa gospodarki rolnej.

### **Zamawiający oczekuje wykonania, zgodnie z obowiązującymi przepisami:**

- dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem dokumentu uprawniającego do realizacji robót budowlanych (wymagania dotyczące dokumentacji projektowej określono w pkt. 2.1 niniejszego opracowania),
- robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej,

kompletnych z punktu widzenia celu, jakiemu mają służyć, tj. oddaniu do użytkowania publicznych dróg gminnych, o parametrach funkcjonalnych i technicznych odpowiadających klasie drogi dojazdowej i/lub lokalnej oraz kategorii ruchu KR1.

### **Inwestycja, stanowiąca przedmiot zamówienia publicznego w trybie "zaprojektuj i wybuduj", obejmuje następujące odcinki dróg gminnych:**

#### **1. Odcinek drogi gminnej oznaczony jako AB (z północy na południe)**

- od zjazdu na dz. nr 12/26 obr. Parsowo do drogi wojewódzkiej nr 112 (dz. nr 14/1 obr. Parsowo, gm. Biesiekierz).

Istniejące działki drogi gminnej na tym odcinku to działki nr 11/5, 24/4, 24/2 w obrębie Parsowo.

Długość drogi objętej robotami na odcinku AB to ok. **1.8 km**.

#### **2. Odcinek drogi gminnej oznaczony jako CD (z zachodu na wschód)**

- od skrzyżowania z odcinkiem AB w m. Parsowo (dz. nr 24/4 obr. Parsowo, gm. Biesiekierz), do drogi wojewódzkiej nr 112 (dz. nr 14/1 obr. Parsowo, gm. Biesiekierz).

Istniejące działki drogi gminnej na tym odcinku to działki nr 11/5, 11/3, 11/2, 16/3 w obrębie Parsowo.

Długość odcinka CD to ok. **1,6 km**.

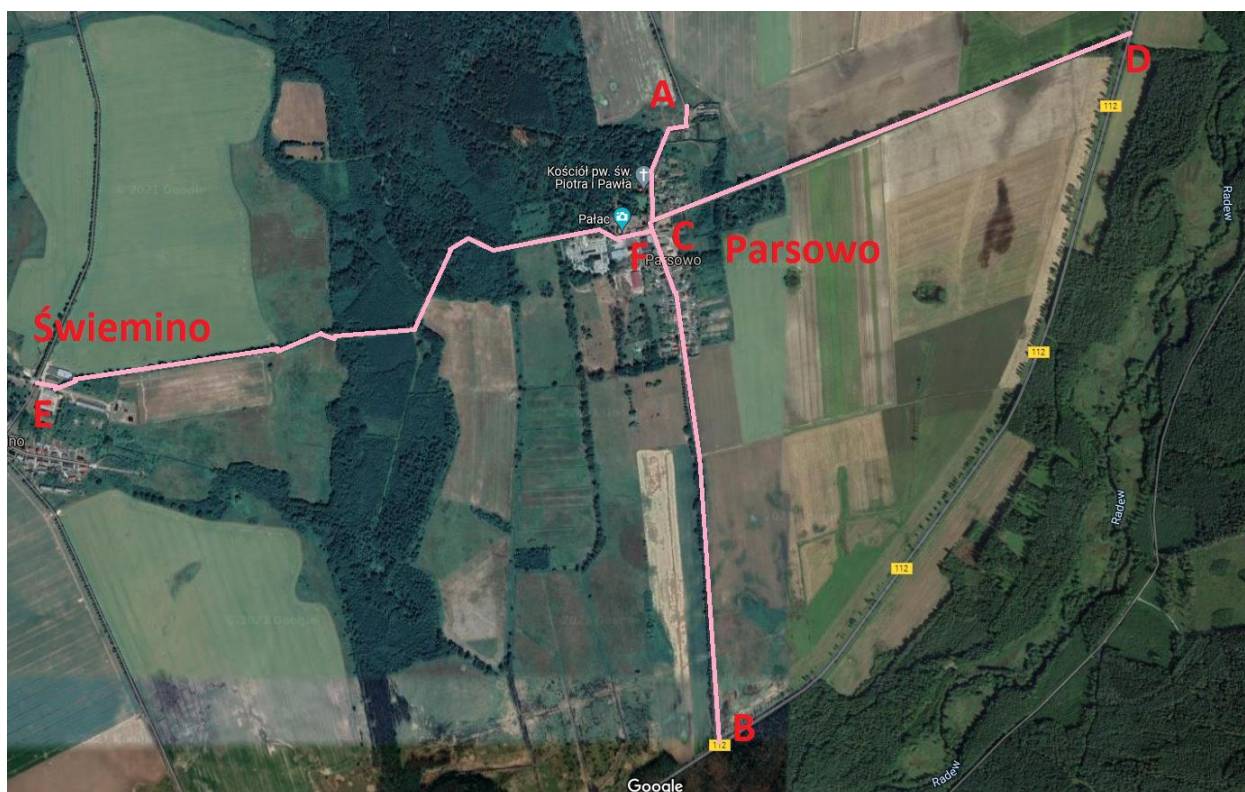
#### **3. Odcinek drogi gminnej oznaczony jako EF (z zachodu na wschód)**

- od km 1+513.75 (dz. nr 201 obr. Parsowo) do drogi gminnej - odcinek AB w m. Parsowo (dz. nr 24/4 obr. Parsowo, gm. Biesiekierz).

Istniejące działki drogi gminnej na tym odcinku to działka nr 76 w obrębie Świemino, gm. Biesiekierz oraz działki nr 201, 24/4 w obrębie Parsowo.

Długość drogi objętej robotami na odcinku EF to ok. **0,5 km**.





Rys.1 Przebieg dróg gminnych z podziałem na odcinki AB, CD, EF

## 1.1 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedmiotem planowanej inwestycji są drogi gminne dojazdowe do miejscowości Parsowo i Świemino na terenie gm. Biesiekierz o łącznej długości ok. **3,9 km**. Na potrzeby opracowania, z uwagi na przebieg inwestycji, przedmiotowe drogi podzielono na 3 odcinki, dla których założono odrębne, lokalne kilometraże.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmuje obiekt budowlany liniowy, jakim są przedmiotowe drogi gminne wraz z wyposażeniem technicznym.

### 1.1.1 Charakterystyczne parametry odcinka drogi AB

Przewidywany zakres robót dla przedmiotowego odcinka to:

- przebudowa drogi wraz z remontem nawierzchni jezdni (od km 0+362,53 do km 1+966,82),
- przebudowa drogi wraz z przebudową nawierzchni jezdni (od km 0+137,30 do km 0+362,53),
- budowa i przebudowa skrzyżowań i zjazdów,
- budowa i przebudowa chodników,
- budowa i przebudowa poboczy,
- budowa progów zwalniających (elementów uspokojenia ruchu), w tym wyniesionych przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- budowa i przebudowa rowów przydrożnych, w tym przepustów,
- przebudowa i/lub zabezpieczanie istniejącego uzbrojenia terenu,
- w ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi.

Dla przedmiotowego odcinka drogi, w projekcie należy dobrać parametry drogi przewidziane, w rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./:

dla klasy drogi D (dojazdowej) na odcinku od k 0+137 do skrzyżowania z odcinkiem CD (km ok. 0+370)



oraz

jak dla drogi klasy L (lokalnej) na odcinku od skrzyżowania z odcinkiem CD (km ok. 0+370) do drogi wojewódzkiej nr 112.

W koncepcji zagospodarowania terenu, opracowanej na potrzeby niniejszego PFU, przyjęto następujące parametry:

**Dla odcinka AB drogi klasy - D (dojazdowa):**

- prędkość projektowa (teren zabudowy) - 30km/h
- droga jednojezdniowa dwupasowa na odcinku od km 0+137,30 do skrzyżowania z odcinkiem CD (km ok. 0+370), w tym:
  - szerokość podstawowa pasa ruchu na odc. od km 0+137 do km 0+330: 2,5m (z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych),
- jednostronny chodnik szer. min. 2m od km ok. 0+137 do skrzyżowania z odcinkiem CD,
- pobocza gruntowe ulepszone szer. 0,75m,
- odwodnienie drogi - do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- kategoria ruchu KR 1.

**Dla odcinka AB drogi klasy - L (lokalnej):**

- prędkość projektowa (teren zabudowy) - 30km/h
  - prędkość projektowa (poza terenem zabudowy) - 40km/h
  - na odc. od km 0+362,53 do km 0+810,99 droga jednojezdniowa, dwupasowa, w tym:
    - szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,75m (z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych),
  - obustronny chodnik szer. min. 2m od skrzyżowania z odcinkiem CD do km ok. 0+800,
  - remont nawierzchni jezdni
  - na odc. od km 0+830,99 do km 1+966,82 droga jednojezdniowa, jednopasowa, w tym:
    - szerokość jezdni dostosowana do istniejącej szerokości - od 3,0 do 3,5m
- tym:
- pobocza gruntowe ulepszone szer. 0,75m,
  - odwodnienie drogi:
    - do projektowanej kanalizacji deszczowej na odcinku zabudowanym,
    - powierzchniowe, do rowów przydrożnych na odcinku niezabudowanym,

### **1.1.2 Charakterystyczne parametry odcinka drogi CD**

Przewidywany zakres robót dla przedmiotowego odcinka to:

- przebudowa jezdni w zakresie geometrii i konstrukcji,
- budowa i przebudowa skrzyżowań i zjazdów,
- budowa i przebudowa chodników na obszarze zabudowanym,
- budowa i przebudowa poboczy,
- budowa progów zwalniających (elementów uspokojenia ruchu), w tym wyniesionych przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- budowa i przebudowa rowów przydrożnych, w tym przepustów,
- przebudowa i/lub zabezpieczanie istniejącego uzbrojenia terenu,
- w ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi.

Dla przedmiotowego odcinka drogi, w projekcie należy dobrać parametry drogi przewidziane, w rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./:  
jak dla drogi klasy L (lokalnej).

W koncepcji zagospodarowania terenu, opracowanej na potrzeby niniejszego PFU, przyjęto następujące parametry:



- droga klasy L (lokalna),
- prędkość projektowa (teren zabudowy) - 30km/h
- prędkość projektowa (poza terenem zabudowy) - 40km/h
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, w tym:
  - szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,75m (z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych),
- jednostronny chodnik szer. min. 2m od skrzyżowania z odcinkiem AB do km ok. 0+230,
- pobocza gruntowe ulepszone szer. 0,75m,
- odwodnienie drogi:
  - do projektowanej kanalizacji deszczowej na odcinku zabudowanym,
  - powierzchniowe, do rowów przydrożnych na odcinku niezabudowanym,
- kategoria ruchu KR 1.

### 1.1.3 Charakterystyczne parametry odcinka drogi EF

Przewidywany zakres robót dla przedmiotowego odcinka to:

- przebudowa jezdni w zakresie geometrii i konstrukcji ( od km 1+886,56 do km 2+067,73)
- remont konstrukcji jezdni (od km 1+513,75 do km 1+886,56)
- budowa i przebudowa skrzyżowań i zjazdów,
- budowa i przebudowa poboczy,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- budowa i przebudowa rowów przydrożnych, w tym przepustów,
- przebudowa i/lub zabezpieczanie istniejącego uzbrojenia terenu
- w ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi.

Dla przedmiotowego odcinka drogi, w projekcie należy dobrać parametry drogi przewidziane, w rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./: jak dla drogi klasy D (dojazdowej).

W koncepcji zagospodarowania terenu, opracowanej na potrzeby niniejszego PFU, przyjęto następujące parametry:

- droga klasy D (dojazdowa),
- prędkość projektowa (teren zabudowy) - 30km/h
- prędkość projektowa (poza terenem zabudowy) - 40km/h
- droga jednojezdniowa, dwupasowa na odcinku: od km 1+943,68 do ok. km 2+067,73
  - szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,75m,
- droga jednojezdniowa, jednopasowa na odcinku od km ok. 1+513,75 do km ok. 1+886,56, w tym :
  - szerokość jezdni istniejąca (od 3,0 do 3,5m),
- pobocza gruntowe ulepszone szer. 0,75m,
- odwodnienie drogi:
  - do projektowanej kanalizacji deszczowej na odcinku zabudowanym,
  - powierzchniowe, do rowów przydrożnych na odcinku niezabudowanym,
- kategoria ruchu KR 1.

### 1.1.4 Zakres robót budowlanych

Przewidywany zakres robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje w szczególności:

- organizacja oraz zabezpieczenie zaplecza budowy oraz placu składowego, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, w tym w szczególności wymagań ochrony środowiska,
- wprowadzenie i bieżąca aktualizacja w miarę postępu robót, czasowej organizacji ruchu,



- roboty przygotowawcze, w tym w szczególności: prace geodezyjne, usunięcie humusu, usunięcie kolidujących drzew i krzewów, roboty rozbiórkowe (m.in.: istniejące nawierzchnie i elementy drogowe, kolidujące ogrodzenia i murki, itp.),
- roboty ziemne (wykopy, nasypy, korytowanie),
- przebudowa i budowa rowów przydrożnych,
- przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z wylotami oraz układami podczyszczającymi wody opadowe (osadnik+separator)
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu: gazowej, wod.-kan., elektroenergetycznej, teletechnicznej, w tym regulacja armatury naziemnej sieci uzbrojenia terenu, w celu dowiązania wysokościowego do projektowanych rzędnych,
- przygotowanie podłoża do grupy nośności podłoża G1
- wykonanie przebudowy/remontu jezdni z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniami
- wykonanie progów zwalniających, w tym wyniesione przejścia dla pieszych i skrzyżowania,
- wykonanie zjazdów na posesje, pola i na drogi wewnętrzne,
- przebudowa i budowa chodników,
- przebudowa i budowa poboczy,
- umocnienie skarp i poboczy (humusowanie z obsianiem trawą i pielęgnacją)
- przebudowa i budowa murków oporowych/cokołów ogrodzeń,
- roboty wykończeniowe i porządkowe
- montaż znaków drogowych i wykonanie malowania (wprowadzenie stałej organizacji ruchu)
- montaż elementów zabezpieczających ruchu drogowy (m.in.: bariery ochronne),
- wykonanie badań nośności wykonanej konstrukcji jezdni drogi, w celu uzyskania potwierdzenia, że odpowiada ona zakładanej w dokumentacji projektowej, kategorii natężenia ruchu,
- wykonywanie w trakcie budowy i po jej zakończeniu, pozostałych wymaganych badań kontrolnych, w celu potwierdzenia zgodności wykonywanych robót z obowiązującymi przepisami i normami,
- obsługa geodezyjna inwestycji wraz z dokumentacją powykonawczą,
- wykonanie nasadzeń zastępczych (kompensacja przyrodnicza) - minimum 1 do 1.

Szacunkowe obmiary dotyczące poszczególnych asortymentów robót budowlanych przedstawiono w załączniku nr 1 do CZĘŚCI OPISOWEJ niniejszego PFU - "Szacowany zakres robót budowlanych wraz z szacowanym obmiarem".

#### **SZACOWANE ZESTAWIENIE PLANOWANYCH POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI:**

projektowane elementy	długość	szerokość	powierzchnia	nawierzchnia	informacje dodatkowe
Jezdnia, w tym mijanki	3.9 km	3.0-3.5 m	17 653m <sup>2</sup>	beton asfaltowy	odc. AB, CD, EF
		5.5 m			
pobocze		0.75 m	4 390 m <sup>2</sup>	destrukt	odc. AB, CD, EF
chodnik		2.15 m	2 790 m <sup>2</sup>	kostka betonowa	
wyniesione skrzyżowania i progi zwalniające			886,4 m <sup>2</sup>	kostka betonowa	
zjazdy z bruku kamiennego z odfysku			408 m <sup>2</sup>	bruk kamienny	odc. AB, CD, EF
zjazdy z kostki betonowej			727 m <sup>2</sup>	kostka betonowa	odc. AB, CD, EF
sieć kanalizacji deszczowej	1.2 km				na obszarze zabudowanym m. Parsowo
przepusty z rur PEHD śr.400mm	102 m				odc. AB, CD, EF



## 1.2 AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- Przedmiotowe drogi gminne w chwili obecnej stanowią wydzielone pod względem geodezyjnym pasy drogowe. Pasy te są częściowo urządzone pod względem infrastruktury drogowej. Pełnią funkcję komunikacyjną dla ruchu drogowego.
- Drogi objęte zadaniem posiadają nawierzchnię utwardzoną mieszanką mineralno-bitumiczną, która w większości jest w stanie niezadawalającym. Na odcinkach poza terenem zabudowy istniejąca nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej nosi znamiona utraty właściwości (kruszy się). Występują liczne zapadnięcia, dziury, wyboje. Powierzchnie dróg są zdeformowane, posiadają nieregularne spadki poprzeczne i podłużne.
- Drogi w zasadzie nie posiadają poboczy, te występujące sporadycznie, są zawyżone lub zaniżone i zarośnięte trawą. Tworzą się zastoiska wody. Nieuregulowany sposób odprowadzenia wód opadowych ma bardzo destruktywny wpływ na nawierzchnię tych dróg. Wykonywane co jakiś czas zabiegi utrzymaniowe, polegające na wypełnieniu wybojów, są niewystarczające i wymagają powtarzania tych czynności.
- Parametry drogi nie odpowiadają wymaganiom, przewidzianych w obowiązujących przepisach przewidzianych dla tej kategorii dróg publicznych.
- Lokalnie zachodzi sytuacja, że nawierzchnia drogi w terenie nie pokrywa się z geodezyjnym pasem drogowym. Sytuacja ta winna zostać zweryfikowana na etapie opracowywania mapy do celów projektowych - należy ustalić istniejące granice pasa drogowego.
- Zjazdy są nieregularne, ich budowa jest niejednorodna.
- Posiada uzbrojenie w sieci telekomunikacyjne, energetyczne, wodociągowe, gazowe, kanalizację sanitarną i miejscami deszczową.

### **1. Odcinek drogi gminnej oznaczony jako AB (z północy na południe)**

- od zjazdu na dz. nr 12/26 obręb Parsowo (początek robót w km 0+137,30) do drogi wojewódzkiej nr 112 (dz. nr 14/1 obr. Parsowo, gm. Biesiekierz - koniec robót w km 1+966,82).

Istniejące działki drogi gminnej na tym odcinku to działki nr 11/5, 24/4, 24/2 w obrębie Parsowo.

Długość odcinka AB to ok. 1.8 km.

Na tam odcinku droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości od ok. 3 m (na początku odcinka) do ok. 7m (przy skrzyżowaniu z odcinkiem CD). Od skrzyżowania z odcinkiem CD do końca terenu zabudowanego szerokość jezdni wynosi od ok. 6,5m do ok. 8m. Na odcinku szlakowym szerokość jezdni wynosi ok. 3,5m. Brak mijanek.

Na długości ok. 180m do skrzyżowania z odcinkiem CD do jezdni przylega jednostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości od 1-1,3m. chodnik jednostronny jest kontynuowany od skrzyżowania z odcinkiem CD do przystanku autobusowego na wysokości działki nr 16/39 obr. Parsowo. Dalej droga ma chodnik obustronny z kostki betonowej szerokości od 1,5 do 1,8m do końca terenu zabudowanego.

Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych i/lub na przyległą zielen. Występuje sieć gazowa, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacja sanitarna, lokalny ciepłociąg, napowietrzna linia elektroenergetyczna.

Wzdłuż drogi występuje zadrzewienie przydrożne.

Lokalne odkrywki nawierzchni wykazały, że nawierzchnia wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej nosi znamiona utraty swoich właściwości (kruszy się). W podbudowie jest bruk.

### **2. Odcinek drogi gminnej oznaczony jako CD (z zachodu na wschód)**

- od skrzyżowania z odcinkiem AB w m. Parsowo (dz. nr 24/4 obr. Parsowo, gm. Biesiekierz), do drogi wojewódzkiej nr 112 (dz. nr 14/1 obr. Parsowo, gm. Biesiekierz).

Istniejące działki drogi gminnej na tym odcinku to działki nr 11/5, 11/3, 11/2, 16/3 w obrębie Parsowo.

Długość odcinka CD to ok. 1,6 km.

Na tym odcinku droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości od ok. 3,5m do ok. 6m na odcinku zabudowanym oraz ok. 3,5m na odcinku szlakowym. Brak mijanek.

Od skrzyżowania z odcinkiem AB na długości ok. 120m, do jezdni przylega jednostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości ok. 1,3m.

Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych i/lub na przyległą zielen. Występuje sieć gazowa, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacja sanitarna,



kanalizacja deszczowa z wylotem do zbiornika wodnego na działce nr 25/39 obr. Parsowo, napowietrzna i lokalnie kablowa linia elektroenergetyczna.

Wzdłuż drogi na odcinku szlakowym występuje zadrzewienie przydrożne.

Lokalne odkrywki nawierzchni wykazały, że nawierzchnia wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej nosi znamiona utraty swoich właściwości (kruszy się). W podbudowie jest żużel grubości ok. 8-16cm.

### **3. Odcinek drogi gminnej oznaczony jako EF (z zachodu na wschód)**

- od km około 1+513,75 tuż za zjazdem do lasu, do drogi gminnej - odcinek AB w m. Parsowo (dz. nr 24/4 obr. Parsowo, gm. Biesiekierz).

Istniejące działki drogi gminnej na tym odcinku to działki nr 201, 24/4 w obrębie Parsowo.

Długość odcinka planowanej inwestycji EF to ok. 0.5km.

Na tym odcinku droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości od ok. 3,5m do ok. 6m na krótkim odcinku zabudowanym w m. Świemino. Szerokości ok. 3 m na odcinku szlakowym z pojedynczymi mijankami oraz ok. 3,5 m na odcinku zabudowanym w m. Parsowo, z tym, że na włączeniu do odcinka AB asfaltowy wlot poszerzony do ok. 11m.

Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych i/lub na przyległą zielen. Występuje sieć gazowa, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa z wylotem do rowu na działce nr 25/41 obr. Parsowo, lokalny ciepłociąg, sieć elektroenergetyczna nN i sN, w tym lokalnie napowietrzna.

Wzdłuż drogi występuje zadrzewienie przydrożne, przepusty pod drogą.

Lokalne odkrywki nawierzchni wykazały, że nawierzchnia wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej nosi znamiona utraty swoich właściwości (kruszy się). W podbudowie jest bruk.

Istniejące spadki podłużne i poprzeczne dróg nie odpowiadają również wymaganiom przepisów technicznych, ze względu na ich nieregularność i niedostosowanie do rodzaju nawierzchni.

Nawierzchnie zjazdów nie spełniają wymagań pod względem szerokości i rodzaju nawierzchni.

Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na mapie zasadniczej. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane.

### **WARUNKI GRUNTOWO WODNE:**

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych, stwierdzono, że w podłożu do zbadanej głębokości stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wieku holoceni i plejstoceni. Holocen od góry we wszystkich otworach badawczych reprezentowany jest przez warstwę antropogenicznego nasypu w którego skład (w zależności od otworu badawczego) wchodzi: gleba, piaski próchniczne, piaski drobne, piaski średnie, piaski gliniaste, gliny piaszczyste, torf, gruz, śmieci oraz korzenie. Poniżej w otworach badawczych nr 10, 11, 16, 18, 19 i 22 nawiercono utwory organiczne lub z domieszkami części organicznych wykształcone w postaci torfów, namulów, piasków próchnicznych oraz pyłów, glin i glin piaszczystych. Ponadto w otworach badawczych nr 8, 17 i 22 występują holoceni piaski drobne. Całkowita miąższość osadów holocenu mieści się w zakresie 0,4 – 2,0 m p.p.t. za wyjątkiem otworów badawczych nr 7, 10 i 19, gdzie warstwy holocenu nie przewiercono. Plejstocen na większości badanego terenu wykształcony jest w postaci utworów akumulacji lodowcowej reprezentowanych przez piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny. Ponadto w otworach badawczych nr 1-3, 5, 11 i 12 nawiercono utwory akumulacji wodnolodowcowej reprezentowane przez piaski drobne i piaski średnie.

Wodę gruntową nawiercono w otworach badawczych nr 8, 10, 17 i 19 w warstwach piasków drobnych i piasków średnich. Występuje ona w postaci zwierciadeł o charakterze swobodnym, jak i naporowym znajdujących się w strefie głębokości 1,0 – 3,0 m p.p.t. Ponadto w otworach badawczych nr 5, 6, 10, 13, 19, 21, 22 i 25, w warstwach utworów spoiwych występują słabe lub silne sączenia wody gruntowej. Sączenia te znajdują się w strefie głębokości 0,7 – 2,0 m p.p.t. Piezometryczny poziom wody gruntowej pochodzącej ze zwierciadeł oraz sączeń układał się na głębokościach z zakresu 0,5 – 2,0 m p.p.t. Obraz warunków wodnych odnosi się do okresu wierceń (10.2021 r.) i może ulegać okresowym zmianom w zależności od ilości opadów atmosferycznych i pory roku. Przewiduje się wzrost intensywności sączeń w obrębie utworów spoiwych oraz wahania poziomu zwierciadła wody gruntowej w granicach  $\pm 0,5$  m w okresach wzmożonych opadów atmosferycznych.

Dokładny obraz budowy geologicznej i warunków wodnych przedstawia dokumentacja badań podłoża gruntowego.

Podłoże gruntowe w większości zalicza się do grupy nośności G4.



Część drogi objętej przedmiotową inwestycją, przebiega przez obszar chroniony Natura 2000 obszar siedliskowy "Dolina Radwi, Chocieli i Chotli" PLH320022. Dotyczy to odcinka drogi zlokalizowanej na odcinku EF - działka nr 201 obręb Parsowo. Długość całego odcinka drogi EF, biegnącego przez w/w obszar wynosi ok. 700m. Ponadto przedmiotowy obszar chroniony znajduje się na działkach przylegających do pasa drogowego przedmiotowych dróg gminnych i są to działki nr: 522, 521/1, 523/3, 35, 33, 521/2, 9/7, 9/6 obręb Parsowo.

The map displays the Dolina Radwi, Chocieli, Chotli area. A red line indicates the proposed route, with segments labeled 76, 201, 24/4, 11/5, and 11/3. The map includes a scale bar from 0 to 2000 m and a north arrow.

## GOSPODARKA WODNA:

Według planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 18.10.2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry - Dz. U. z



6.12.2016r., poz.1967) teren objęty inwestycją znajduje się w regionie wodnym Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o numerze:

**RW600017448969** - Dopł. spod Warmina, stanowiąca kategorię części wód RW-Rzeka.

Typ JCWP: 17 - potok nizinny piaszczysty.

Status: (NAT) Naturalna część wód.

Stan/potencjał ekologiczny: poniżej dobrego.

Stan chemiczny: dobry.

Stan ogólny: zły.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona.

Obszar niemonitorowany.

Cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Typ odstępstwa: przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego - brak możliwości technicznych, - dysproporcjonalne koszty (4(4) - 1, 4(4) - 2) oraz

**RW60001944899** - Radew od dopł. w Niedalinie do ujścia, stanowiąca kategorię części wód RW-Rzeka,

Typ JCWP: 19 - rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta.

Status: (SZCW) - sztuczna część wód.

Stan/potencjał ekologiczny: umiarkowany.

Stan chemiczny: dobry.

Stan ogólny: zły.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona.

Obszar monitorowany.

Cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny (możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieklu istotnego - Radew od ujścia do ujścia Chotli) i dobry stan chemiczny.

Typ odstępstwa: przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego - brak możliwości technicznych (4(4) - 1).

Jeżeli chodzi o wody podziemne, to teren objęty inwestycją znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych o numerze PLGW60009, ocenie ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożonej. Stan ilościowy i chemiczny: dobry. Odstępstwo: nie. JCWPd monitorowany.

### 1.3 OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

Zakłada się, że przedmiotowe drogi gminne mają prowadzić ruch w obu kierunkach. Uczestnikami ruchu na drodze będą pojazdy samochodowe, piesi i rowerzyści.

Przy projektowaniu należy mieć na uwadze, że przedmiotowe drogi zaliczone są do kategorii dróg gminnych. Drogi zliczane do tej kategorii, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, powinny mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadającym klasie dróg dojazdowych i/lub lokalnych.

Droga powinna mieć co najmniej jezdnię, pobocza, z wyjątkiem przypadku, gdy w ich miejscu zaprojektowane będą inne elementy drogi, a w szczególności chodnik lub ścieżka pieszo-rowerowa oraz urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę.

Zastosowanie pozostałych elementów drogi i urządzeń z nią związanych powinno wynikać przede wszystkim z funkcji drogi, prognozowanego natężenia i struktury rodzajowej ruchu oraz uwarunkowań terenowych.

Parametry drogi należy zapewnić zgodnie z obowiązującymi przepisami, jak dla drogi klasy lokalnej i/lub dojazdowej.

**Przyjęte rozwiązania projektowe winny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym z Rozporządzeniem MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./.**



Konstrukcja drogi winna odpowiadać kategorii ruchu KR1 i być ułożona na podłożu gruntowych doprowadzonym do kategorii nośności G1 (tu występuje G4) - UWAGA: nie dotyczy to miejsc, dla których Zamawiający przewiduje wykonanie remontu nawierzchni jezdni.

W celu uspokojenia ruchu na obszarach zabudowanych należy wprowadzić elementy ograniczające prędkość. Należy przewidzieć fizyczne elementy uspokojenia ruchu, w postaci wyniesionych progów.

Drogi mają zostać wykonane wraz z niezbędnym wyposażeniem technicznym, wynikającym z obowiązujących przepisów oraz istniejących warunków terenowych.

Kształtując niweletę drogi należy mieć na uwadze:

- istniejące rzędne jezdni dróg krzyżujących się i rzędne przyległego zagospodarowania,
- wysokościowy przebieg istniejących i projektowanych obiektów/sieci,
- istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu,
- względy odwodnienia drogi.

#### **1.4 SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE WYRAŻONE WE WSKAŹNIKACH POWIERZCHNIOWO-KUBATUROWYCH USTALONE ZGODNIE Z POLSKĄ NORMĄ PN-ISO 9836:1997 "WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE W BUDOWNICTWIE. OKREŚLENIE WSKAŹNIKÓW POWIERZCHNIOWYCH I KUBATUROWYCH".**

Nie dotyczy.

## **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia publicznego jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, dla zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa dróg gminnych dojazdowych do miejscowości Parsowo i Świemino".

### **2.1 WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej, na potrzeby realizacji inwestycji dotyczącej przebudowy i rozbudowy dróg publicznych kategorii gminnej, w zakresie branży drogowej, branży sanitarnej w zakresie kanalizacji deszczowej oraz projektów przebudowy i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu, kolidującego z zaprojektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego.

Zamawiający oczekuje wykonania prac projektowych wraz z niezbędnymi czynnościami formalno-prawnymi, zapewniającymi uzyskanie dokumentacji projektowej kompletnej z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, tj.:

- uzyskania na rzecz zarządcy drogi (Wójta Gminy Biesiekierz) ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z późn.zm.) lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę wraz z uzyskaniem zaświadczenia o niewniesieniu sprzeciwu.

oraz

- prawidłowego wykonania robót budowlanych w zakresie przebudowy i rozbudowy przedmiotowych odcinków dróg gminnych, w wyniku których oddana do użytkowania droga będzie spełniała wymagania przewidziane w obowiązujących przepisach, dla tej kategorii drogi publicznej.



## 2.1.1 Zakres dokumentacji projektowej

### **Dokumentacja projektowa winna obejmować w szczególności:**

- Projekt budowlany, opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z późn. zm.),
- Projekt wykonawczy, opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.)
- Projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.), wraz z ich zatwierdzeniem przez organ zarządzający ruchem.
- Przedmiar robót i kosztorys ofertowy, na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, w razie potrzeby.
- Mapa do celów projektowych, opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Należy przyjąć, że w przedmiotowym zamierzeniu budowlanym, obiekty budowlane usytuowane będą w odległości mniejszej lub równej 3 m od granicy nieruchomości. W związku z tym przy opracowywaniu map do celów projektowych należy uwzględnić wymagania określone w §31 w/w rozporządzenia, czyli w przypadku braku danych określających położenie punktów granicznych tej granicy z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, należy określić położenie tych punktów w drodze pomiaru. A w przypadku gdy punkty graniczne nie są oznaczone na gruncie znakami granicznymi lub nie stanowią jednoznacznie identyfikowalnych elementów szczegółów terenowych, pomiar, o którym mowa wyżej, należy poprzedzić czynnościami mającymi na celu ustalenie przebiegu granic działek ewidencyjnych w trybie przepisów wydanych na podstawie art. 26 ust. 2 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne.
- Projekty podziału nieruchomości wraz z wyniesieniem projektowanych granic w terenie, opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz.U.2004.268.2663) z uwzględnieniem zapisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z późn. zm.).
- Dokumentację geologiczną (w razie potrzeby uzupełnienia posiadanych przez Zamawiającego badań geologicznych).
- Inwentaryzację przyrodniczą (w razie potrzeby uzupełnienia posiadanej przez Zamawiającego inwentaryzacji opracowanej na potrzeby karty informacyjnej przedsięwzięcia).

### **Przedmiot zamówienia obejmuje także:**

- Uzyskanie wymaganych przepisami prawa decyzji, pozwoleń, uzgodnień, opinii, niezbędnych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenia robót budowlanych oraz niezbędnych do rozpoczęcia, prowadzenia oraz zakończenia robót budowlanych,
- Przygotowanie wniosku wraz z wymaganymi załącznikami o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z późn.zm.) lub/i przygotowanie wniosku wraz z wymaganymi załącznikami do zgłoszenia robót budowlanych



- niewymagających pozwolenia na budowę, w trybie ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j. z późn. zm.),
- Uzyskanie w imieniu inwestora ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zaświadczenia o braku wniesienia sprzeciwu dla zgłoszonych robót budowlanych.

### 2.1.2 Proces projektowy i nakłady opracowań

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, w trakcie procesu projektowego zorganizował co najmniej dwie narady techniczne w Urzędzie Gminy Biesiekierz.

Dokumentację projektową należy przygotować i przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej.

Wersja papierowa:

1. Projekt budowlany
2. Projekt wykonawczy branży drogowej
3. Projekt wykonawczy branży sanitarnej (kanalizacja deszczowa)
4. Projekty branżowe usunięcia kolizji
5. Przedmiar robót dla każdej branży
6. Kosztorys ofertowy dla każdej branży
7. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (w razie potrzeby)
8. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu
9. Zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Wersja elektroniczna na płycie CD/DVD - 2 szt. , zawierającej:

1. W/w opracowania w postaci plików pdf oraz w wersji edytowalnej: dla części opisowej z rozszerzeniem doc., ath. lub rds lub xls. (dla przedmiarów i kosztorysów), oraz z rozszerzeniem .dwg lub .dxf dla rysunków. Lub innych kompatybilnych, uzgodnionych z Zamawiającym.
2. Mapa do celów projektowych
3. Komplet uzyskanych uzgodnień, opinii, pozwoleń i decyzji (skany).

### 2.1.3 Uwagi dodatkowe

**A.)** Zamawiający posiada koncepcję zagospodarowania terenu dla przedmiotowych odcinków dróg gminnych. Koncepcja ta zawiera zakres planowanego zagospodarowania terenu, który po zweryfikowaniu, należy uwzględnić i uszczegółowić w opracowywanej dokumentacji projektowej.

**B.)** Dla przedmiotowej inwestycji złożony już został wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniający założenia przewidziane w niniejszym opracowaniu PFU oraz w opracowanej koncepcji.

**C.)** Dla przedmiotowych odcinków dróg gminnych Zamawiający posiada opracowany projekt stałej organizacji ruchu wraz z opiniami, który po zweryfikowaniu, należy uwzględnić i ewentualnie uszczegółowić w opracowywanej dokumentacji projektowej oraz uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem.

**D.)** Zamawiający posiada badania geologiczne w obrębie przedmiotowych dróg.

**E.)** Zamawiający wystąpił do:

- Energa Operatora o warunki na przyłączenie projektowanego oświetlenia drogowego,
- Energa Oświetlenie o warunki na demontaż istniejącego oświetlenia,
- GSTiK Biesiekierz o warunki na kanalizację deszczową,
- RWiK Białogard z informacją o planowanej inwestycji,
- ORANGE z informacją o planowanej inwestycji,
- Energa Operatora z informacją o planowanej inwestycji,
- Zakładu Gazowniczego w Koszalinie z informacją o planowanej inwestycji.



## 2.2 PRZYGOTOWANIA TERENU BUDOWY

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane art. 21a, kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o informacje sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

W pierwszej kolejności należy przygotować teren pod zaplecze budowy oraz przeprowadzić prace zabezpieczające istniejącą infrastrukturę oraz drzewa, nie podlegające przebudowie lub usunięciu. Podczas realizacji przedsięwzięcia przestrzegane winny być następujące zasady:

Na bieżąco będzie też odbywał się transport kruszywa przeznaczonego na podbudowy oraz beton na ławy pod krawężniki/oporniki. Ewentualnemu gromadzeniu, podlegać będą ewentualnie takie materiały budowlane jak w szczególności kostka betonowa, kamienna, krawężniki, obrzeża, oporniki. Jako ewentualne miejsca składowania tych materiałów, wykorzystywane będą przede wszystkim, miejsca zlokalizowane bezpośrednio przy miejscu ich wbudowania, tj. w pasach drogowych. Dopuszcza się, aby wykonawca robót, zorganizował zaplecze budowy lub składowisko, po porozumieniu z właścicielem, na którejś z działek przyległych. W sytuacji tej jednak nadal jest zobowiązany do przestrzegania warunków dotyczących zaplecza budowy i składowisk, a w szczególności:

- zaplecze budowy oraz miejsca odkładów i składowania zlokalizowane będą poza terenami chronionymi oraz terenami podmokłymi i ciekami naturalnymi,
- teren budowy i wykopy utrzymywane będą bez wody stojącej,
- przestrzegane będą przepisy i normy w zakresie ochrony środowiska,
- ochronie będą podlegać drzewa nieprzeznaczone do wycinki,
- ograniczane będą emisje pyłu (materiał sypki przewożony pod plandekami, utwardzone drogi dojazdowe dla sprzętu budowlanego i dostawy materiałów budowlanych) oraz innych zanieczyszczeń,
- prowadzona będzie segregacja odpadów, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych, oraz ich prawidłowe zagospodarowanie,
- odpady nienadające się do dalszego wykorzystania na terenie objętym inwestycją przekazywane będą innym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania i transportu odpadów do recyklingu lub unieszkodliwiania,
- cały sprzęt budowlany, maszyny i urządzenia będą w dobrym stanie technicznym,
- na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach gdzie będzie odbywać się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, Wykonawca wykonana zabezpieczenia uniemożliwiające przedostanie się do gruntu paliw i olejów,
- wykonawca nie będzie dopuszczać do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń wykorzystywanych na budowie,
- materiały budowlane oraz paliwa i środki niezbędne do eksploatacji pojazdów i sprzętu, mogące zanieczyścić wody i glebę (benzyny, smary, płyny chłodnicze itp.), składowane będą w sposób zapewniający bezpieczeństwo,
- przestrzegane będą warunki i zasady wynikające z przepisów i instrukcji BHP,
- na ewentualną wycinkę drzew uzyskane będzie zezwolenie od właściwego organu (jeżeli przepisy prawne tak przewidują), a prace związane z wycinką drzew prowadzone będą poza okresem lęgowym i wegetacyjnym ( od października do marca)
- teren budowy będzie zabezpieczony – ogrodzenie, poręcz, oświetlenie, znaki ostrzegawcze itp.,
- zapewniony będzie, zgodnie z projektem organizacji ruchu, właściwy i bezpieczny ruch na odcinku przebudowywanej drogi,
- zdjęta warstwa humusowa wykorzystana będzie do rekultywacji terenów,



- plac budowy, zaplecze oraz ewentualne drogi techniczne wykonane będą przy oszczędnym gospodarowaniu terenem; obsługi placu budowy w maksymalnym stopniu odbywać się będzie w oparciu o istniejące drogi,
- zaplecze budowy wyposażone będzie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana i utylizowana przez uprawnione podmioty,
- tereny czasowo zajęte pod bazy magazynowe i sprzętowe oraz tereny robót budowlanych całkowicie zostaną zrekultywowane przed oddaniem inwestycji do eksploatacji,
- wykopy będą, w miarę możliwości, od razu po zakończeniu roboty w wykopie na bieżąco zasypywane. Przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. W sytuacji, gdy niemożliwe będzie natychmiastowe zasypianie wykopu, zostaną one zabezpieczone przed możliwością dostania się i uwięzienia w nich zwierząt. Do tego celu użyte zostaną ogrodzenia z płotków lub siatki o oczku do 5mm - nie większym (jako wygradzenie lub przykrycie wykopu). W przypadku wykopów o dużej powierzchni i niedużej głębokości (do ok. 0.5m) - z jakimi mamy do czynienia w przypadku wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne, stosowane będą pochylnie, umożliwiające samodzielne wydostanie się ewentualnych zwierząt. Każdorazowo, przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja.

- Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania realizacji aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. ewentualne objazdy wyznaczyć po istniejących drogach. Na czas robót musi być sporządzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

- Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do właściwego zabezpieczenia i oznakowania terenu robót w okresie trwania budowy, także z uwzględnieniem przepisów rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

- W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnał itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo kierujących pojazdami i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

-Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót należy odpowiednio oznakować.

- Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie: - właściwe, zgodne z przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, linie napowietrzne, wykonanie nawierzchni); - właściwe, zgodne z przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych (ogrodzenie wykopów, barierki na miejscach z których istnieje ryzyko upadku); - zabezpieczenie terenu robót zaporami drogowymi, tablicami kierującymi i znakami zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy; - właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń; - umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych: straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji.

**- Przed przystąpieniem do robót ziemnych i budowlanych, termin i sposób ich prowadzenia w obrębie istniejących sieci uzbrojenia terenu (doziemnych i napowietrznych), należy zgłosić i uzgodnić z gestorami tych sieci, zgodnie z obowiązującymi przepisami.**



## 2.3 ARCHITEKTURA

Zamawiający nie przewiduje specjalnej formy architektonicznej projektowanego obiektu liniowego. Projektowane elementy drogi pod względem architektonicznym winny być dostosowane do otaczającego zagospodarowania terenu oraz spełniać wymagania warunków technicznych dotyczących dróg publicznych.

## 2.4 KONSTRUKCJA

Przy określaniu konstrukcji jezdni, brać pod uwagę należy panujące w podłożu warunki gruntowo-wodne, niezadawalający stan istniejącej nawierzchni jezdni drogi, przewidywane obciążenie ruchem drogowym (kategorię ruchu KR1). Podłoże należy doprowadzić do kategorii nośności G1.

Przewidywana konstrukcja planowanych elementów drogi, przyjęta na potrzeby niniejszego opracowania:

**Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni na odc. AB od km 0+137.30 do km 0+362.53, na odc. CD od km 0+018.78 do km 0+175.21 oraz od km 0+465.28 do km 1+545.13, na odc. EF od km 1+886.56 do km 2+050.06 polegać będzie na:**

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez zastosowanie jednego z wariantów:
  - wariant I - ułożeniu warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C<sub>1.5/2</sub> gr.30cm, lub
  - wariant II - ulepszenie podłoża ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym odporność na absorpcję kapilarną wody gr.20cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
- ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr.5cm
- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm

**Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni na odc. AB od km 0+191.29 do km 0+199.42, od km 0+362.53 do km 0+452.57, od km 0+612.46 do km +0621.33 od km 0+783.88 do km 0+792.88, na odc. CD od km 0+000.00 do km 0+018.78 oraz od km 0+207.81 do km 0+215.81, na odc. EF od km 2+052.89 do km 2+067.73 (wyniesione jezdnie) polegać będzie na:**

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez zastosowanie jednego z wariantów:
  - wariant I - ułożeniu warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C<sub>1.5/2</sub> gr.30cm, lub
  - wariant II - ulepszenie podłoża ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym odporność na absorpcję kapilarną wody gr.20cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 30cm
- ułożeniu warstwy ścieralnej z kostki betonowej kolorowej bez faz gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

**Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni na odc. CD od km 0+175.21 do 0+465.28,**

### **Wariant I:**

- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z lekkiego betonu komórkowego PB 600 gr.30cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z lekkiego betonu komórkowego PB 1400 gr.20cm
- ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr.5cm
- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm

### **Wariant II:**

- ułożenie geotkaniny polipropylenowej o min. wytrzymałości na rozciąganie wszerek 50 kN/m, wzdłuż 50 kN/m,
- ułożenie geokraty przestrzennej małe komórki ze ściankami pełnymi z HDPE hz=20cm, wypełnionej warstwą mieszanki niezwiązaną o CBR min. 25%



- ułożenie warstwy ulepszonego podłoża o CBR min. 25% gr. 40cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr.5cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm

**Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni na odc. EF od km 1+513,75 do 1+886,56 - remont konstrukcji jezdni**

**Wariant I:**

- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z lekkiego betonu komórkowego PB 600 gr.30cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z lekkiego betonu komórkowego PB 1400 gr.20cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm

**Wariant II:**

- ułożenie geotkaniny polipropylenowej o min. wytrzymałości na rozciąganie wszerek 50 kN/m, wzdłuż 50 kN/m,
- ułożenie geokraty przestrzennej małe komórki ze ściankami pełnymi z HDPE hz=20cm, wypełnionej warstwą mieszanki niezwiązanego o CBR min. 25%
- ułożenie warstwy ulepszonego podłoża o CBR min. 25% gr. 40cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31.5mm gr.30cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm

**Wykonanie remontu nawierzchni jezdni na odc. AB od km 0+452,57 do km 0+810,99, polegać będzie na:**

- wykonaniu frezowania na głębokość 4cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm

**Wykonanie remontu nawierzchni jezdni na odc. AB od km 0+810,99 do km 1+966,82 polegać będzie na:**

- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm

**Na zjazdach (o warstwie wierzchniej z kostki betonowej) przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:**

- ułożeniu warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.15cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej kolorowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

**Na zjazdach (o warstwie wierzchniej z buku kamiennego) przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:**

- ułożeniu warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.15cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z bruku kamiennego 16-20cm (materiał z rozbiórki) na warstwie z podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm



### **Wykonanie konstrukcji chodników polegać będzie na:**

- ułożeniu warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.15cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
- ułożeniu warstwy ścieralnej z kostki betonowej kolorowej gr.6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

### **Wykonanie chodników o konstrukcji wzmocnionej polegać będzie na:**

- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.15cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
- ułożeniu warstwy ścieralnej z kostki betonowej kolorowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

### **Pobocza ulepszone:**

Wykonać należy pobocza o szerokości 0.75m i spadku  $i = 8 \%$ . Pobocza projektuje się z destruktu z betonu asfaltowego o grubości 20cm. Uformowane pobocza należy zagęścić do min.  $W_z = 0.98$ . Wcześniej destruktu należy poddać procesowi przekruszenia do frakcji 0/20mm.

### **Obramowania jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej, chodników oraz zjazdów:**

- Jezdnię przylegającą do chodników należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Jedynie na wysokości zjazdów należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22cm.
- Jezdnie na odcinkach, gdzie występuje planowana sieć kanalizacji deszczowej i nie przylega do niej chodnik należy obramować krawężnikiem najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- Jezdnie, do której przylegają pobocza należy obramować opornikami betonowymi 15x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- Ścieżkę pieszo-rowerową, obramować opornikami betonowymi 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- Zjazdy należy obramować opornikami betonowymi 15x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- Chodniki obramować obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### **Konstrukcja przepustów:**

Przepusty pod zjazdami zaprojektować i wykonać z rur z tworzywa sztucznego HDPE, o średnicy min.  $\varnothing 400\text{mm}$ . W celu umocnienia wlotu i wylotu przepustów przewidzieć wzmocnienie skarpy brukiem na betonie. Końcowe odcinki rur wlotu i wylotu są docinane do projektowanej długości zgodnie z pochyleniem skarpy nasypu. Wykonanie przepustów pod zjazdami stanowi przebudowę rowów przydrożnych polegającą na zmianie ich parametrów technicznych - w miejsce otwartego rowu o kształcie trapezowym powstanie przepust o kształcie kołowym zamkniętym.

Lokalizację przepustów wskazano na załączonej koncepcji zagospodarowania terenu.

## **2.5 INSTALACJE**

### **2.5.1 Sieci związane z drogą - wyposażenie techniczne dróg**

W ramach zadania przewiduje się wykonanie sieci uzbrojenia terenu związanej z funkcjonowaniem przedmiotowej drogi, a w szczególności:



### **2.5.1.1 Kanalizacja deszczowa**

Odwodnienie dróg na terenach zabudowanych należy przewidzieć w miarę możliwości do kanalizacji deszczowej, z wykorzystaniem istniejących wylotów kanalizacji deszczowej, które należy przewidzieć do remontu lub przebudowy. Przed wylotami należy zainstalować układy podczyszczające wody opadowe złożone z osadnika i separatora.

Przewiduje się wykonanie kanalizacji grawitacyjnej z rur PVC 315 - litych SN8, łączonych na uszczelkę gumową. Przykanaliki łączące wpusty deszczowe z kanalizacją deszczową przewiduje się wykonać z rur PCV de 200mm. Jako studzienki połączeniowe i rewizyjne na kanalizacji deszczowej przewiduje się studnie z kręgów betonowych śr. 1200 mm (beton B45, wodoszczelny), a w przypadku braku miejsca - wyjątkowo dopuszcza się mniejsze. Pod płyty nastudzienne stosować pierścienie odciażające żelbetowe. Zastosować wazy żeliwne z zabezpieczeniem ryglowym. Jako wpusty deszczowe przewiduje się studzienki z kręgów betonowych śr. 500mm z osadnikiem piasku wysokości min. 0,5m. Wpust deszczowy żeliwny klasy D, osadzony na pierścieniu odciażającym. Kanalizację deszczową należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

### **2.5.1.2 Kanał technologiczny**

Przebudowa drogi, zgodnie z ustawą o drogach publicznych wiąże się z koniecznością wykonania kanału technologicznego. W przedmiotowych pasach drogowych została już wykonana kanalizacja teletechniczna.

## **2.5.2 Sieci niezwiązane z drogą**

Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na mapie zasadniczej. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W przypadku, odkrycia w czasie robót ziemnych, niezinwentaryzowanej sieci uzbrojenia terenu, należy powiadomić inspektora nadzoru i inwestora oraz właściciela sieci, którzy podadzą warunki i sposób usunięcia ewentualnej kolizji.

W miejscach, gdzie kable energetyczne i telekomunikacyjne biegną pod częściami dróg przeznaczonymi do ruchu kołowego (jezdni, zjazdu) należy kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne, ewentualnie zagłębić na normatywną głębokość. Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi, mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

W ramach zadania wykonana ma zostać także budowa, przebudowa i zabezpieczenie sieci uzbrojenia, które będą kolidowały z projektowanym zagospodarowaniem terenu, wraz z opracowaniem projektu usunięcia kolizji i jego uzgodnieniem z właściwym zarządcą sieci (w razie potrzeby z uzyskaniem warunków technicznych).

W szczególności należy przewidzieć:

- przebudowę kolidujących hydrantów,
- przebudowę/regulację naziemnej armatury uzbrojenia terenu (wraz z wymianą pokryw w razie potrzeby).



## **2.6 WYKOŃCZENIE**

Po zakończeniu realizacji teren użyty pod zaplecze budowlane i składowiska należy zrekultywować. Teren budowy uporządkować. Wyroby budowlane zastosowane w projekcie i w trakcie robót budowlanych muszą posiadać odpowiednie dokumenty dopuszczające je do stosowania oraz do obrotu w budownictwie. Wszystkie użyte i montowane urządzenia i materiały należy wykonywać i montować zgodnie z zaleceniami producentów, zapewniając stosowane gwarancje.

Elementy wyposażenia (tu elementy małej architektury) mogą być gotowymi elementami systemowymi. Powinny być wykonane z bezpiecznych i trwałych materiałów, oznaczających się wysoką odpornością na uszkodzenia mechaniczne oraz odpornością na warunki atmosferyczne i korozję biologiczną.

## **2.7 ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Koncepcję zagospodarowania terenu przedstawiono w formie graficznej w załączniku graficznym nr 1 w części graficznej niniejszego PFU.

## **2.8 WYMAGANIA W ZAKRESIE WARUNKÓW WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

Wymagania w zakresie warunków wykonania i odbioru robót budowlanych zawarto w załączniku nr 2 do CZĘŚCI OPISOWEJ niniejszego PFU - " Wymagania w zakresie warunków wykonania i odbioru robót budowlanych " - wersja elektroniczna.

**ZAŁĄCZNIKI DO CZĘŚCI OPISOWEJ PFU:**

- ZAŁĄCZNIK NR 1 - Szacowany zakres robót budowlanych wraz z szacowanym obmiarem
- ZAŁĄCZNIK NR 2 - Wymagania w zakresie warunków wykonania i odbioru robót budowlanych - wersja elektroniczna na płycie CD.



## II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### 1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW

Dla części obszaru przedmiotowej inwestycji, w tym dla części istniejących pasów drogowych obowiązują zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego uchwalonego uchwałami:

1. UCHWAŁA NR XLVIII/263/14 RADY GMINY BIESIEKIERZ z dnia 24 października 2014 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Biesiekierz w obrębach: Parsowo, Świemino, Kraśnik Koszaliński, Warnino z przeznaczeniem terenów pod lokalizację farmy elektrowni wiatrowych wraz z infrastrukturą techniczną i strefami oddziaływania;  
- w zakresie działek m.in.: 76 obręb Świemino, Obręb Parsowo: 201, 521/2, 11/3, 11/2, 16/3, część dz. 24/4, część dz. 11/5.

2. UCHWAŁA NR XLIII/331/10 RADY GMINY BIESIEKIERZ z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w gminie Biesiekierz, pod nazwą "Gazociąg wysokiego ciśnienia";  
- w zakresie niewielkiej części działki nr 24/4 obręb Parsowo.

Według w/w MPZP działki te przeznaczone są pod drogi publiczne powiatowe klasy Zbiorczej.

**UWAGA:** W przypadku realizacji inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z późn. zm.), w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 802 i 1086)

### 2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający - Gmina Biesiekierz - oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla obszaru objętego niniejszym zamówieniem w zakresie działek nr 11/2, 11/3, 11/5, 24/4, 201 obręb Parsowo. Na pozostałe nieruchomości, które znajdują się w obszarze inwestycji należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

**UWAGA:** nie dotyczy to przypadku realizacji inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z późn. zm.).

### 3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zarówno dokumentacja projektowa, jak i prowadzenie robót budowlanych muszą być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, a w szczególności:

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz.U.2021.247 t.j. z późn. zm./
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j. z późn. zm.)



- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2021.741 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych / Dz.U.2021.1376 t.j. z późn. zm./
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.624 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j. z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.1973 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2021.1098 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2021.710 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U.2021.777 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2021.779 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz.U.2020.1609 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca `1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz.U.2000.63.735 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013.640 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.2016.1264 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych / Dz.U.2019.1311 z późn. zm./.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego / Dz.U.2020.1429 z późn. zm./
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości / Dz.U.2004.268.2663./
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z późn. zm)
- Ustawa z dn. 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U.2020.1320 t.j. z późn. zm.) wraz z odpowiednimi aktami wykonawczymi, a w szczególności:
  - ✓ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003.120.1126)



- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U.2018.583 t.j.)
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych /Dz.U.1977.7.30/
- ✓ Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na pole elektromagnetyczne (Dz.U.2018.331 t.j.)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U.2021.1210 t.j.)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U.2010.2.6)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 t.j. z późn. zm.)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontowych i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz.U.1993.96.437)
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz.U.2020.1740 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2021.1899 t.j. z późn. zm.)
- Obowiązujące Normy i przepisy branżowe
- Pomocniczo:
  - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych /Politechnika Gdańska wersja 11.03.2013/
  - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 2001r./
  - Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa
  - Katalogi nawierzchni asfaltowych WT-2

## **4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI:**

### **4.1 KOPIĘ MAPY ZASADNICZEJ**

Zamawiający dysponuje mapą zasadniczą w wersji elektronicznej (pdf oraz w wersji edytowalnej - dxf).

### **4.2 WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO-WODNYCH NA TERENIE BUDOWY DLA POTRZEB POSADOWIENIA OBIEKTÓW**

Zamawiający dysponuje badaniami geologicznymi z 2021r. w wersji pdf . W razie potrzeby należy wykonać uzupełnienie badań geologicznych.

### **4.3 ZALECENIA KONSERWATORSKIE KONSERWATORA ZABYTKÓW**

Według Rejestru zabytków nieruchomych województwa zachodniopomorskiego z dnia 06.08.2021r., opublikowanego na stronie internetowej WOUZ, w miejscowości Parsowo i Świemino występują następujące zabytki:

- w m. Parsowo na działce nr 9/7 obr. Parsowo znajduje się pałac oraz park dworski wpisane do rejestru wojewódzkiego konserwatora zabytków decyzją z dnia 14.04.1964r. znak KI.IV-Oa/21/64 (numer rejestru 440).



- w m. Świemino znajduje się park dworski wpisany do rejestru wojewódzkiego konserwatora zabytków decyzją z dnia 15.03.1982r. znak KI.IV-5340/1/82 (numer rejestru 1140). Park wraz ze swoim zasięgiem obejmuje m.in. część działek nr 48/20, 48/22, 60 i 78/4 obręb Świemino.

Według portalu zabytek.pl, w miejscowości Parsowo, na działce nr 10 obr. Parsowo znajduje się zabytkowy kościół pw. św. św. Piotra i Pawła Apostołów z 1880/1881 roku. Nie widnieje on jednak w w/w rejestrze zabytków.

Część obszaru inwestycji znajduje się w strefie ograniczonej strefy konserwatorskiej stanowisk archeologicznych (m.in. część działki nr 11/5 obr. Parsowo, cz. działki nr 76 obręb Świemino)

W przypadku konieczności wykonania robót budowlanych na tych terenach należy uzyskać wymagane przepisami prawa pozwolenia lub opinie.

#### 4.4 INFORMACJE O OBSZARACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY

Według informacji portalu geoserwis.pl część drogi objętej przedmiotową inwestycją, przebiega przez obszar chroniony Natura 2000 obszar siedliskowy "Dolina Radwi, Chocieli i Chotli" PLH320022. Dotyczy to odcinka drogi zlokalizowanej na odcinku EF - działka nr 201 obręb Parsowo. Długość odcinka drogi biegnącego przez w/w obszar wynosi ok. 700m.

Ponadto przedmiotowy obszar chroniony znajduje się na działkach przylegających do pasa drogowego przedmiotowych dróg gminnych i są to działki nr: 522, 521/1, 523/3, 35, 33, 521/2, 9/7, 9/6 obręb Parsowo. Pozostałe najbliższe obszary chronione przedstawiono poniżej:

Rezerwaty	
Nazwa	[km]
Warnie Bagno	3.91
Wierzchomińskie Bagno	6.66
Parnowo	8.59
Parki krajobrazowe	
Brak obszarów	
Parki narodowe	
Brak obszarów	
Obszary chronionego krajobrazu	
Nazwa	[km]
Dolina Radwi (Mostowo-Zegrze)	11.39
Koszaliński Pas Nadmorski	12.23
Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe	
Brak obszarów	
Natura 2000 Obszary specjalnej ochrony	
Nazwa	[km]
Zatoka Pomorska PLB990003	16.92
Natura 2000 Specjalne obszary ochrony	
Nazwa	[km]
Dolina Radwi, Chocieli i Chotli PLH320022	w obszarze
Warnie Bagno PLH320047	3.91
Dorzecze Parsęty PLH320007	5.35
Wiązogóra PLH320066	11.17



Bukowy Las Górki PLH320062		11.52
Stanowiska dokumentacyjne		
Brak obszarów		
Użytek ekologiczny		
Nazwa	[km]	
Bagna Kotłowo	7.25	
Bagna Mścice	7.48	
Bagna i łąki Cieszyn	8.58	
Bagno Tatów	9.55	
Bagno Stare Bielice II	12.66	
Bagno Stare Bielice I	13.62	
Pomnik przyrody		
Nazwa	[km]	
brak nazwy	0.04	
brak nazwy	0.04	
brak nazwy	0.05	
brak nazwy	0.05	
brak nazwy	0.07	
brak nazwy	0.07	
brak nazwy	0.08	
brak nazwy	0.08	
brak nazwy	0.09	
brak nazwy	0.66	
brak nazwy	0.82	
brak nazwy	0.83	
brak nazwy	0.85	
brak nazwy	0.85	
brak nazwy	0.86	
brak nazwy	0.88	
brak nazwy	0.90	
brak nazwy	0.90	
brak nazwy	0.91	
brak nazwy	0.91	
brak nazwy	0.91	
brak nazwy	0.92	
brak nazwy	0.93	
brak nazwy	0.93	
brak nazwy	0.93	
brak nazwy	0.93	
brak nazwy	0.94	
brak nazwy	0.94	
brak nazwy	0.96	
brak nazwy	0.97	
brak nazwy	0.97	



brak nazwy	0.99
brak nazwy	0.99
brak nazwy	1.00
brak nazwy	1.02
brak nazwy	1.04
brak nazwy	1.05
brak nazwy	1.05
brak nazwy	6.10
brak nazwy	6.11

W odległości do ok. 15 km od obszaru inwestycji znajduje się ok. 370 pomników przyrody.

#### 4.5 INWENTARYZACJA ZIELENI

Zamawiający posiada inwentaryzację zieleni przygotowaną na potrzeby karty informacyjnej przedsięwzięcia do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W razie potrzeby należy wykonać uzupełniającą inwentaryzację zieleni na obszarze objętym inwestycją oraz w razie potrzeby wykonać inwentaryzację przyrodniczą. W przypadku stwierdzenia w obrębie drzew gatunków roślin, zwierząt lub grzybów (w tym porostów), objętych ochroną - w przypadku gdy zajdzie potrzeba usunięcia takiego drzewa należy uzyskać decyzję zwalniającą z zakazów, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody (decyzja derogacyjna).

#### 4.6 DANE DOTYCZĄCE ZANIECZYSZCZEŃ ATMOSFERY DO ANALIZY OCHRONY POWIETRZA ORAZ POSIADANE RAPORTY, OPINIE LUB EKSPERTYZY Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA

Zamawiający nie posiada raportów, opinii i ekspertyz z zakresu ochrony środowiska. W razie potrzeby Wykonawca we własnym zakresie uzyska wymagane w tym zakresie dane i materiały.

UWAGA: Zamawiający wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

##### Ochrona zadrzewienia:

Roboty prowadzone w obrębie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać należy przy następujących uwarunkowaniach:

- roboty prowadzić w sposób uniemożliwiający mechaniczne uszkodzenie drzew;
- w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4 × 4 m wokół drzewa) nie będą:
- wykonane place składowe i drogi dojazdowe,
- składowane materiały budowlane.
- w strefie do 10 m od pnia drzewa nie będzie składowiska cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszcz;
- roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa nie będą prowadzone w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w okresie letnim. Najkorzystniejszym okresem do wykonania tych robót są miesiące od października do kwietnia;
- zabezpieczenie drzewa na okres robót budowlanych obejmować będzie:
- owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4 m<sup>2</sup> na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40÷60 cm,
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m<sup>2</sup> na jedno drzewo,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm<sup>3</sup> na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań inspektora nadzoru.
- po zakończeniu robót wykonany zostanie demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:



- rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
- usunięcie materiałów zabezpieczających,
- lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

Uwaga:

w trakcie realizacji robót przygotowawczych dla przedmiotowej inwestycji dotyczącej budowy drogi gminnej, polegających na wycince drzew i krzewów, przed przystąpieniem do czynności karczowania pozostałości po wycince, należy wykonać próbne przekopy w celu zlokalizowania istniejących sieci uzbrojenia terenu i jej zabezpieczenia na czas usunięcia korzeni. W celu uniknięcia uszkodzeń sieci, przy ustalaniu sposobu usunięcia karczwy należy mieć na uwadze występujące uzbrojenie terenu w obrębie drzew i krzewów przewidzianych do wycinki.

#### Zwierzęta:

Na etapie realizacji robót, zapobiegawczo, w celu minimalizacji możliwości uwięzienia ewentualnych zwierząt, wykopy będą, w miarę możliwości, od razu po zakończeniu roboty w wykopie na bieżąco zasypywane. Przed zasypianiem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. W sytuacji, gdy niemożliwe będzie natychmiastowe zasypianie wykopu, zostaną one zabezpieczone przed możliwością dostania się i uwięzienia w nich zwierząt. Do tego celu użyte zostaną ogrodzenia z płotków lub siatki o oczku nie większym niż 5mm (jako wygradzenie lub przykrycie wykopu). W przypadku wykopów o dużej powierzchni i niedużej głębokości (do ok. 0.5m) - z jakimi mamy do czynienia w przypadku wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne, stosowane będą pochylnie, umożliwiające samodzielne wydostanie się ewentualnych zwierząt. Każdorazowo, przed zasypianiem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja.

## 4.7 POMIARY RUCHU DROGOWEGO, HAŁASU I INNYCH UCIAŹLIWOŚCI

Z uwagi na kategorię przedmiotowych dróg przeprowadzenie pomiarów ruchu nie jest wymagane. Przedmiotowe drogi nie prowadzą ruchu tranzytowego, są to drogi posiadające charakter dojazdu do posesji i ich obsługę.

Kontrolnie jednak pomiary takie zostały przeprowadzone, wyniki podano w tabeli:

POMIAR RUCHU DROGOWEGO									
Data i godzina	moto- cykle (kat. B)	samochody osobowe, mikrobusy (kat. C)	lekkie sam. ciężarowe (dostawcze) (kat. D)	sam. cięż. bez przycz., ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne (kat. E)	sam. cięż. z przycz., ciągniki siodłowe z naczepami (kat. F)	autobusy (kat. G)	ciągn. roln. (kat. H)	suma (kat. B-H)	rowery (kat. A)
Odcinek CD - od drogi nr 112 do wsi Parsowo									
21.10.2021 (czw.), 8:45-11:45	0	22	2	1	0	0	0	25	1
27.10.2021 (śr.) 14:15-17:15	1	39	3	0	0	0	1	44	0
Odcinek AB- od wsi Parsowo do drogi 112									
26.10.2021 (wt.), 8:30-11:30	0	19	6	0	1	0	0	26	0
28.10.2021 (czw.), 14:15-17:15	1	32	1	0	1	1	0	36	1
Odcinek EF - od wsi Parsowo do wsi Świemino									
28.10.2021 (czw.), 8:30-11:30	0	7	4	4	0	0	0	15	4



02.11.2021 (wt.), 13.30-16.30	1	6	1	0	0	2	0	10	0
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	----	---

Przyjąć należy kategorię ruchu KR1.

Na etapie prowadzenia robót budowlanych należy dążyć do maksymalnego ograniczenia emisji hałasu, pyłów i gazów. Roboty prowadzić w porze dziennej.

#### **4.8 INWENTARYZACJĘ LUB DOKUMENTACJĘ OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, JEŻELI PODLEGAJĄ ONE PRZEBUDOWIE, ODBUDOWIE, ROZBUDOWIE, NADBUDOWIE, ROZBIÓRKOM LUB REMONTOM W ZAKRESIE ARCHITEKTURY, KONSTRUKCJI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH, A TAKŻE WSKAZANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE ZACHOWANIA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH I PODZIEMNYCH ORAZ OBIEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO ROZBIÓRKI I EWENTUALNE UWARUNKOWANIA TYCH ROZBIÓREK**

Wykonawca winien dokonać wizji w terenie przed przystąpieniem do sporządzenia oferty, w celu zapoznania się z istniejącym zagospodarowaniem terenu oraz rozmiarem i zakresem planowanej inwestycji.

Prace pomiarowe wykonywane winny być przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, w szczególności te polegające na wytyczeniu osi i głównych punktów poszczególnych elementów, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej. Następnie w ramach prac przygotowawczych usunięte zostaną kolidujące drzewa i krzewy, dokonana zostanie rozbiórka istniejących elementów drogowych lub ich części, przestawienie ogrodzeń oraz zebrana i zabezpieczona zostanie warstwa ziemi urodzajnej.

##### **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Drogi gminne  
Droga wojewódzka  
Wewnętrzne drogi  
Budynki  
Ogrodzienia  
Sieci kanalizacyjne  
Sieci wodociągowe  
Sieci gazowe  
Ciepłociąg  
Sieci energetyczne doziemne i napowietrzne  
Sieci telekomunikacyjne.

Ewentualne elementy z rozbiórek oraz odpady nienadające się do dalszego wykorzystania na terenie objętym inwestycją przekazywane będą innym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania i transportu odpadów do recyklingu lub unieszkodliwiania.

#### **4.9 POROZUMIENIA, ZGODY LUB POZWOLENIA ORAZ WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE ZWIĄZANE Z PRZYŁĄCZENIEM OBIEKTU DO ISTNIEJĄCYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH, CIEPLNYCH, GAZOWYCH, ENERGETYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH ORAZ DRÓG SAMOCHODOWYCH, KOLEJOWYCH LUB WODNYCH**

Zamawiający jest w posiadaniu części uzgodnień i warunków technicznych - przedstawione są w załączeniu. Pozostałe uzgodnienia i warunki Wykonawca uzyska w ramach niniejszego zamówienia.



#### **4.10 DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM**

- Wykonawca winien na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym poszczególne etapy projektowania, a przed złożeniem dokumentacji projektowej w celu uzyskania końcowego dokumentu uprawniającego do rozpoczęcia robót, uzyskać akceptację Zamawiającego.
- Podczas robót wykonawca ma obowiązek przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnianych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby, które zostały dopuszczone do obrotu w budownictwie i spełniają wymagania przepisów dotyczących wyrobów budowlanych.
- Cała korespondencja otrzymywana na etapie projektowym i wykonawczym (w szczególności uzgodnienia, opinie, aprobaty, itp.) winna być przekazywana na bieżąco do wiadomości Zamawiającego.
- Wykonawca winien na bieżąco reagować i zawiadamiać Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących mieć wpływ na termin realizacji zamówienia, zarówno na etapie projektowym i wykonawczym.



### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- Załącznik graficzny - Koncepcja zagospodarowanie terenu