



PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

(opracowany zgodnie z art. 103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. 2013, poz.1129 z późniejszymi zmianami)

Nazwa zamówienia:	Budowa dróg wewnętrznych
Lokalizacja:	woj. Zachodniopomorskie, powiat koszaliński, Gmina Biesiekierz, ZADANIE 1 - Biesiekierz, dz. nr 23/2, 2/44 ZADANIE 2 – Biesiekierz, dz. nr 112/1 ZADANIE 3 – Biesiekierz, dz. nr 12/4 ZADANIE 4 - Kotłowo, dz. nr 12/18, 12/43 ZADANIE 5 - Gniazdowo, dz. nr 67 ZADANIE 6 - Stare Bielice, dz. nr 211, 209/1, 209/12 ZADANIE 7 - Warnino, dz. nr 61
Zamawiający:	Gmina Biesiekierz, 76-039 Biesiekierz 103
Autor opracowania:	mgr inż. Karol Lisowski



Kod zamówienia według CPV:

45233140-2 Roboty drogowe
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni ulic i dróg dla pieszych.
45111200-0 Roboty przygotowawcze.
45112000-5 Roboty ziemne.
45111000-8 Roboty rozbiórkowe.
45233252-0 Krawężniki i obrzeża.
45233251-3 Konstrukcja jezdni.
45233290-8 Oznakowanie pionowe.
45233290-8 Oznakowanie poziome.
71322300-4 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia,
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia,
3. Wytyczne do opracowania dokumentacji i budowy dróg wewnętrznych,

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA:

1. Dane charakterystyczne,
2. Opis stanu istniejącego.

III. ZAŁĄCZNIKI:

1. Mapa orientacyjna – skala 1:500 – ZADANIE 1 – Biesiekierz dz. nr 23/2 – odcinek AB
2. Mapa orientacyjna – skala 1:500 – ZADANIE 1 – Biesiekierz dz. nr 23/2 – odcinek CD
3. Mapa orientacyjna – skala 1:500 – ZADANIE 1 – Biesiekierz dz. nr 2/44 – odcinek EF
4. Mapa orientacyjna – skala 1:1000 – ZADANIE 2 – Biesiekierz dz. nr 112/1



5. Mapa orientacyjna – skala 1:500 – ZADANIE 3 – Biesiekierz dz. nr 12/4
6. Mapa orientacyjna – skala 1:500 – ZADANIE 4 – Kotłowo dz. nr 12/18; 12/43
7. Mapa orientacyjna – skala 1:1000 – ZADANIE 5 – Gniazdowo dz. nr 67
8. Mapa orientacyjna – skala 1:1000 – ZADANIE 6 – Stare Bielice dz. nr 209/1; 211
9. Mapa orientacyjna – skala 1:500 – ZADANIE 7 – Warnino dz. nr 61
10. Przedmiar robót - ZADANIE 1 – Biesiekierz dz. nr 23/2 – odcinek AB
11. Przedmiar robót – ZADANIE 1 – Biesiekierz dz. nr 23/2 – odcinek CD
12. Przedmiar robót – ZADANIE 1 – Biesiekierz dz. nr 2/44 – odcinek EF
13. Przedmiar robót – ZADANIE 2 – Biesiekierz dz. nr 112/1
14. Przedmiar robót – ZADANIE 3 – Biesiekierz dz. nr 12/4
15. Przedmiar robót – ZADANIE 4 – Kotłowo dz. nr 12/18; 12/43
16. Przedmiar robót – ZADANIE 5 – Gniazdowo dz. nr 67
17. Przedmiar robót – ZADANIE 6 – Stare Bielice dz. nr 209/1; 211
18. Przedmiar robót – ZADANIE 7 – Warnino dz. nr 61



I . CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno -użytkowego.

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę, przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych, zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia ze względu na swoją lokalizację podzielony jest na 7 zadań. Dla każdego zadania należy:

a) zaprojektować – tj. opracować zgodnie z przepisami kompletną dokumentację projektową dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa dróg wewnętrznych, zawierającą projekt zagospodarowania terenu, projekt wykonawczy, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar, kosztorys na wartość robót określoną w ofercie oraz inne opracowania, niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, uzyskać „skuteczne” zgłoszenie przebudowywanych dróg wewnętrznych.

b) przebudować drogi - tj. wykonać na podstawie zgłoszonej dokumentacji projektowej roboty budowlane w zakresie umożliwiającym uzyskanie, zgodnie z przepisami prawa budowlanego, pozwolenia na ich użytkowanie zgodnie z ich przeznaczeniem, sporządzić inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

c) zapewnić nadzór autorski – tj. pełnić nadzór autorski przez projektanta (autorów projektu) przez cały czas trwania inwestycji, w szczególności poprzez:

- udział projektanta w naradach roboczych w trakcie realizacji robót budowlanych,
- weryfikację dokumentacji powykonawczej w zakresie jej zgodności z dokumentacją projektową.

Zamawiane roboty mają za zadanie usprawnić komunikację i poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.



2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Dokumentacja projektowa

Należy opracować projekt budowlano-wykonawczy. Do projektu budowlano – wykonawczego należy dołączyć odpis zaświadczenia uprawnionego zgłoszenia, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar, kosztorys na wartość robót określoną w ofercie oraz inne opracowania, niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

W razie stwierdzenia w przekazanej dokumentacji braku dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania przepisach, Zamawiający zażąda ich uzupełnienia oraz wyznaczy termin uzupełnienia braków.

Datę wskazaną w pokwitowaniu przekazania, traktuje się jako datę wykonania dokumentacji projektowej. o

Do projektu Wykonawca załączy wykaz opracowań dokumentacji oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia jest wykonana zgodnie z umową, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

2. Sprawowanie nadzoru autorskiego

- a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w ustawie Prawo budowlane,
- b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- c) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- g) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem



rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

3. Realizacja robót budowlanych na podstawie uzgodnionej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej

3.1. Wymagania do przygotowania terenu pod roboty budowlane

Przed rozpoczęciem robót należy dokonać geodezyjnego wyznaczenia punktów charakterystycznych sieci w terenie.

Prace przygotowawcze polegające na wykonaniu niwelacji terenu, zagospodarowaniu terenu budowy i ewentualnym wykonaniu przyłączy do sieci infrastruktury technicznej na potrzeby budowy mogą być wykonywane na terenie objętym inwestycją lub na odrębnej działce zgodnie z najmem, dzierżawą terenu.

Rozpoczęcie robót budowlanych wymaga zgłoszenia zamiaru ich rozpoczęcia do właściwego organu nadzoru budowlanego.

Miejsca wywózki elementów rozbiórkowych oraz miejsce składowania materiałów, Wykonawca uzgodni z Zamawiającym Gminą Biesiekierz.

3.2. Wymagania do realizacji robót budowlanych

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za :

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,



- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawca, w trakcie realizacji zadania, jest zobowiązany do wykonywania i utrzymania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia.

3.3. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci uzbrojenia technicznego zlokalizowanego w pasie drogowym przebudowywanego odcinka drogi o przystąpieniu do wykonywania robót budowlanych co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

3.4. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy do prowadzonych robót i przywrócić go do stanu pierwotnego. Naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu i obsiać mieszankami traw niskich.

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco usuwać z terenu budowy na własny koszt wszystkie odpady i opakowania powstałe przy wykonywaniu robót. Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności przestrzegania obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym: ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, z późn. zm.), ustawy z dnia 11 maja 2001r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1903, z późn. zm.).

W celu należytego wykonania zobowiązań wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach, Wykonawca nabywa własność odpadów (materiałów), uzyskanych w wyniku realizacji przedmiotu umowy.

Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 5 km. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.



3.5. Ogólne warunki kontroli i odbioru robót

Wykonawca zobowiązuje się wykonać roboty wykorzystując do tego odpowiednie materiały, zapewnione przez Wykonawcę na Jego koszt, zgodnie z dokumentacją projektową, obowiązującymi normami i innymi obowiązującymi w tej mierze przepisami.

Wszystkie użyte do realizacji robót materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie, posiadać wszystkie wymagane dokumenty oraz odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z 9 marca 2011 r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych.

Wykonawca powinien zapewnić potrzebne oprzyrządowanie, potencjał ludzki oraz sprzęt wymagany do badania jakości materiałów oraz jakości wykonanych z tych materiałów robót na każdym etapie robót, łącznie z badaniami i pomiarami do odbioru końcowego.

Wykonawca ma obowiązek wykonywania na bieżąco badań laboratoryjnych i pomiarów obejmujących badanie jakości wbudowanych materiałów, zgodności robót z dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami oraz dostarczania raportów inspektorowi nadzoru do odbioru robót zanikowych, jak i do odbioru końcowego.

Zamawiający ma prawo do kontrolowania wszystkich prowadzonych przez Wykonawcę robót oraz jakości materiałów, dostarczonych na budowę lub na niej produkowanych, zaś Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego dostarczania Zamawiającemu wszelkich próbek materiałów, potrzebnych do przeprowadzenia takiej kontroli.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że jakość materiałów jest niezgodna z warunkami określonymi w umowie, Wykonawca usunie takie materiały z terenu budowy i zastąpi je innymi odpowiednimi materiałami w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. W przypadku wykonywania robót objętych umową w sposób niezgodny z wymaganiami określonymi w umowie, Zamawiający ma prawo zażądać zmiany sposobu wykonywania robót na sposób określony w umowie.

W trakcie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do zaleceń ze strony Zamawiającego, o ile nie narusza to obowiązującego prawa i postanowień umowy.



3. WYTYCZNE DO OPRACOWANIA DOKUMENTACJI I BUDOWY DRÓG WEWNĘTRZNYCH

ZADANIE 1 – Biesiekierz dz. nr 23/2, 2/44

1.1. Budowa drogi wewnętrznej dz. nr 23/2

Należy zaprojektować i wybudować nową nawierzchnię ścieralną na odcinku około 100 mb. i szerokości 3,5m, na wysokości posesji Biesiekierz 27A – Biesiekierz 27C – **odcinek A-B** oraz na odcinku ok. 60mb i szerokości 6m, na wysokości garaży użytkowanych przez OSP Biesiekierz oraz GSTiK w Biesiekierzu – **odcinek C-D**.

Układanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy poprzedzić dokładnym przygotowaniem istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie, czyszczenie, skropienie emulsją itp. Rzędne wysokościowe należy dowiązać do istniejących wjazdów publicznych i indywidualnych. Pobocze należy utwardzić kruszywem łamanym 0-31,5 lub tłucznem kamiennym (gr. 15 cm) stabilizowanym mechanicznie do $I_s = 1,0$. Na odcinku A-B przewiduje się odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne w kierunku istniejących poboczy.

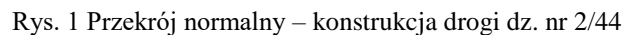
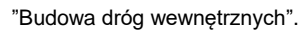
Na odcinku C-D przewiduje się odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejący wpust należy wymienić na nowy, przewiduje się montaż wpustu ulicznego betonowego dn500 wraz z osadnikiem. Dodatkowo przewiduje się montaż odwodnienia liniowego na długości garaży. Odwodnienie należy włączyć do nowego wpustu ulicznego.

Należy zastosować urządzenia przewidziane dla ruchu pojazdów ciężarowych.

1.2. Budowa drogi wewnętrznej dz. nr 2/44

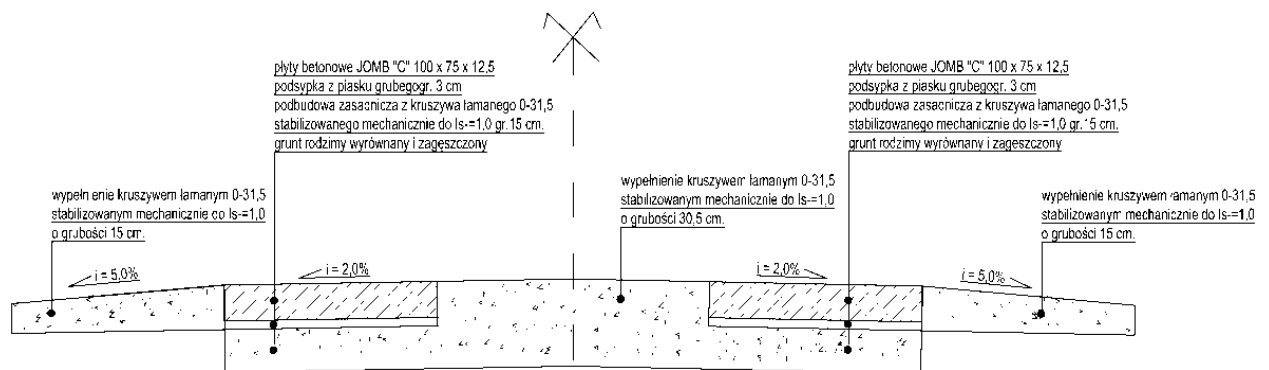
Należy zaprojektować i wybudować drogę o nawierzchni bitumicznej o długości około 120 m i szerokości 3,5m – **odcinek E-F**. Przewiduje się budowę krawężnika betonowego na ławie betonowej po obu stronach jezdni oraz następujące założenia konstrukcyjne:

- (1) warstwa ścieralna - beton asfaltowy gr. 4cm
- (2) warstwa wiążąca - beton asfaltowy gr. 5cm
- (3) istniejąca podbudowa – zagęścić do $I_s=1,0$ i wyprofilować
- (4) grunt rodzimy

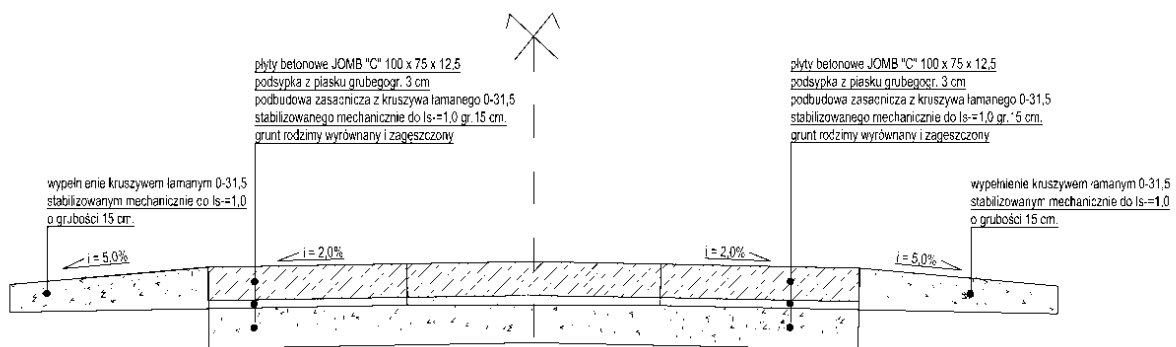


ZADANIE 2 – Biesiekierz dz. nr 112/1

- płyta betonowa JOMB o wymiarach 100 cm x 75 cm x 12,5 cm
- podsypka piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie do $I_s=1,0$ o grubości 15 cm,
- grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony.



Rys. 2 Przekrój normalny – droga bez wjazdu



Rys. 3 Przekrój normalny – droga na wysokości wjazdu

ZADANIE 3 – Biesiekierz dz. nr 12/4

Należy zaprojektować przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie płyt typu JOMB na długości ok. 200m w układzie dwupasowym o szerokości jednego pasa 0,75 m wraz z utwardzonymi poboczami drogi o szerokości 0,75 m.. Przerwa między płytami o szerokości 1,0 m zostanie wypełniona kruszywem łamanym 0-31,5 stabilizowanym mechanicznie do $Is=1,0$.

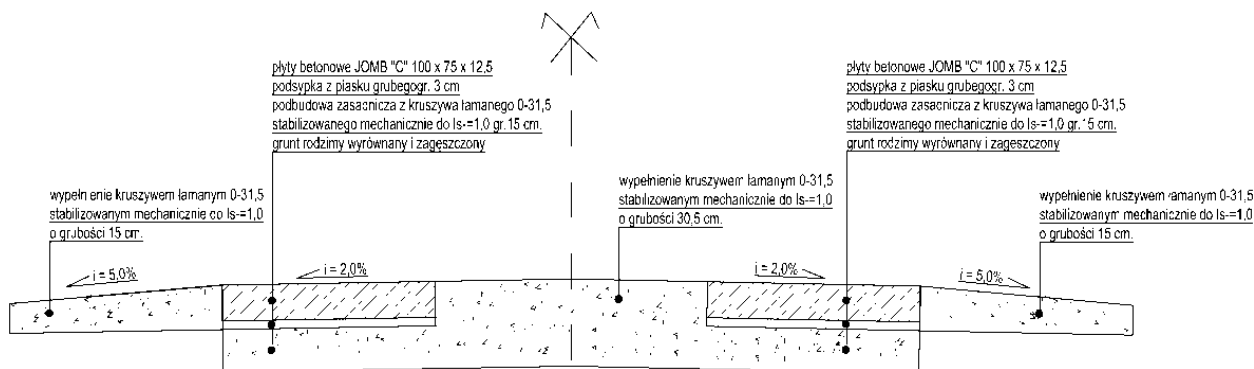
Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej, znajdujące się w przebiegu układanych płyt betonowych należy wyregulować do ich wysokości. Miejsce wokół skrzynek lub włączów odpowiedni obetonować lub wyłożyć brukiem kamiennym.

Założenia konstrukcyjne:

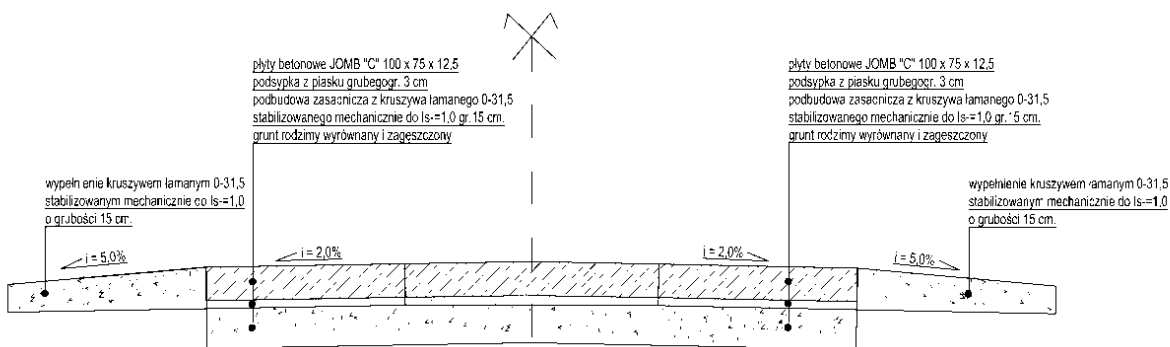
- płyta betonowa JOMB o wymiarach 100 cm x 75 cm x 12,5 cm
- podsypka piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie do $Is=1,0$ o grubości 15 cm,
- grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony.



W miejscach wjazdów w przerwę między płytami należy ułożyć dodatkową płytę o szerokości 1,0m, na całej jego długości .



Rys. 4 Przekrój normalny – droga bez wjazdu



Rys. 5 Przekrój normalny – droga na wysokości wjazdu

ZADANIE 4 – Kotłowo dz. nr 12/18, 12/43

Należy zaprojektować przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie płyt typu JOMB na długości ok. 100m w układzie dwupasowym o szerokości jednego pasa 0,75 m wraz z utwardzonymi poboczami drogi o szerokości 0,75 m.. Przerwa między płytami o szerokości 1,0 m zostanie wypełniona kruszywem łamanym 0-31,5 stabilizowanym mechanicznie do $Is=1,0$.

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej, znajdujące się w przebiegu układanych płyt betonowych należy wyregulować do ich wysokości. Miejsce wokół skrzynek lub włazów odpowiedni obetonować lub wyłożyć brukiem kamiennym.

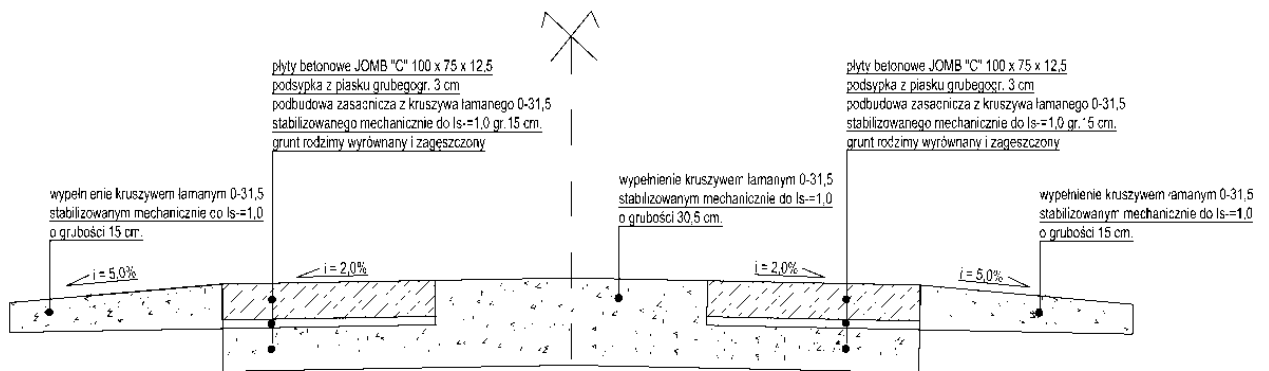
Na działce nr 12/43 w przerwę między płytami należy ułożyć dodatkową płytę o szerokości 1,0m.

Założenia konstrukcyjne:

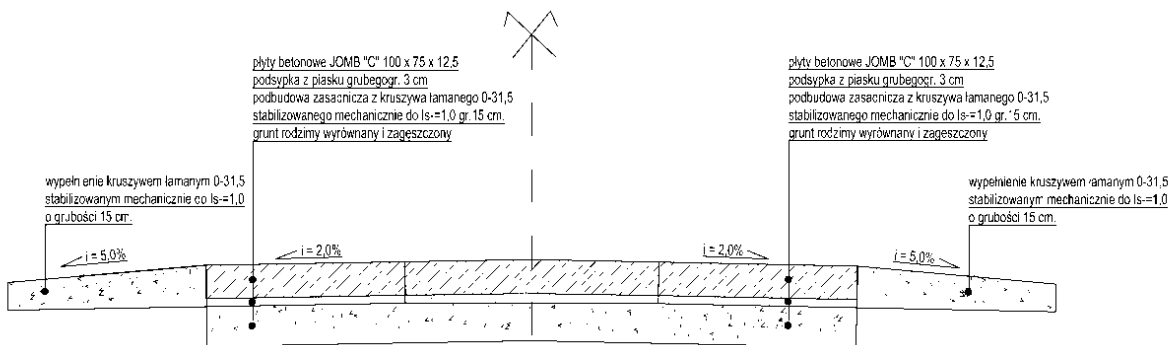
- płyta betonowa JOMB o wymiarach 100 cm x 75 cm x 12,5 cm



- podsypka piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie do $Is=1,0$ o grubości 15 cm,
- grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony.



Rys. 6 Przekrój normalny – droga dz. nr 12/18, bez wjazdu



Rys. 7 Przekrój normalny – droga dz. nr 12/43 i 12/18 w miejscu wjazdu

ZADANIE 5 – Gniazdowo dz. nr 67

Należy zaprojektować przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie płyt typu JOMB na długości ok. 400m w układzie dwupasowym o szerokości jednego pasa 0,75 m wraz z utwardzonymi pobocznymi drogi o szerokości 0,75 m.. Przerwa między płytami o szerokości 1,0 m zostanie wypełniona kruszywem łamanym 0-31,5 stabilizowanym mechanicznie do $Is=1,0$.

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej, znajdujące się w przebiegu układanych płyt betonowych należy wyregulować do ich wysokości. Miejsce wokół skrzynek lub włazów odpowiedni obetonować lub wyłożyć brukiem kamiennym.

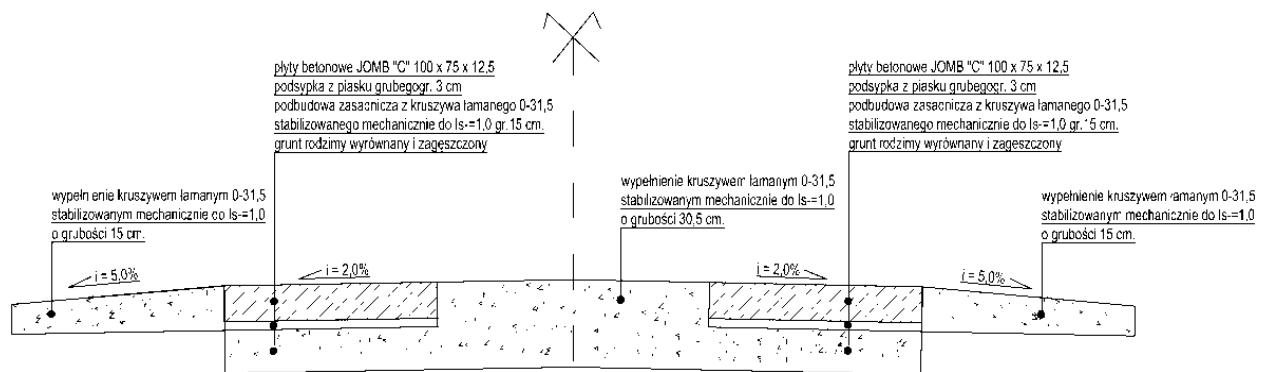
Założenia konstrukcyjne:

- płyta betonowa JOMB o wymiarach 100 cm x 75 cm x 12,5 cm
- podsypka piaskowa o gr. 3 cm

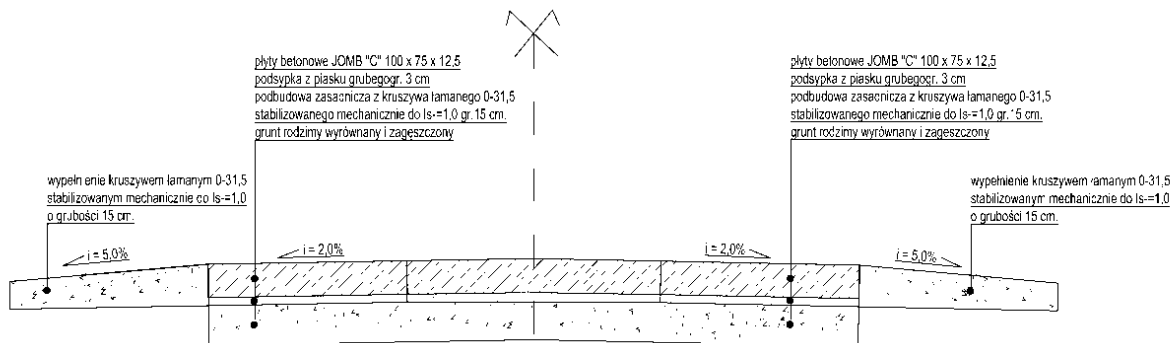


- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie do $I_s=1,0$ o grubości 15 cm,
- grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony.

W miejscach wjazdów w przerwę między płytami należy ułożyć dodatkową płytę o szerokości 1,0m, na całej jego długości .



Rys. 8 Przekrój normalny – droga bez wjazdu



Rys. 9 Przekrój normalny – droga na wysokości wjazdu

ZADANIE 6 – Stare Bielice ul. Tulipanowa, dz. nr 209/1, 211, 209/12

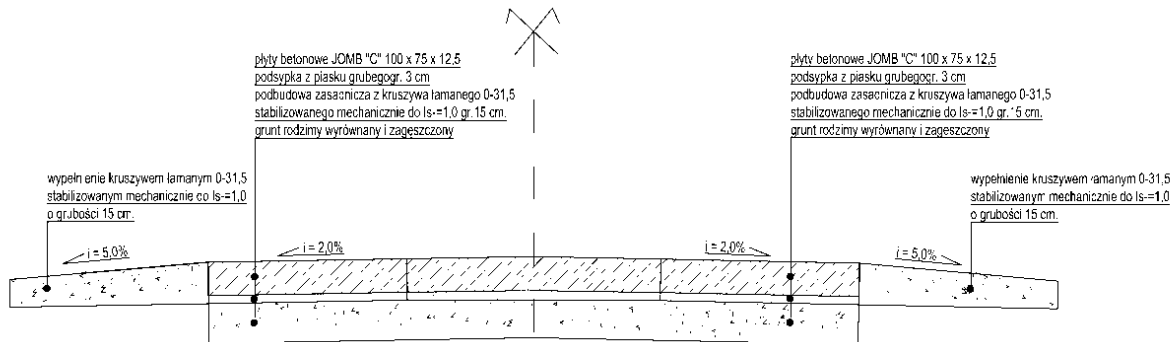
Należy zaprojektować przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie płyt typu JOMB na długości ok. 500m w układzie trzypasowym o szerokości 2 x 0,75 m (pasy skrajne) oraz 1 x 1,0 m (pas środkowy) z utwardzonymi poboczami drogi o szerokości 0,75 m. Początek należy dowiązać do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej.

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej, znajdujące się w przebiegu układanych płyt betonowych należy wyregulować do ich wysokości. Miejsce wokół skrzynek lub wjazdów odpowiedni obetonować lub wyłożyć brukiem kamiennym.

Założenia konstrukcyjne:



- płyta betonowa JOMB o wymiarach 100 cm x 75 cm x 12,5 cm
- podsypka piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie do $Is=1,0$ o grubości 15 cm,
- grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony.



Rys. 10 Przekrój normalny – droga dz. nr 209/1, 211

ZADANIE 7 – Warnino dz. nr 61

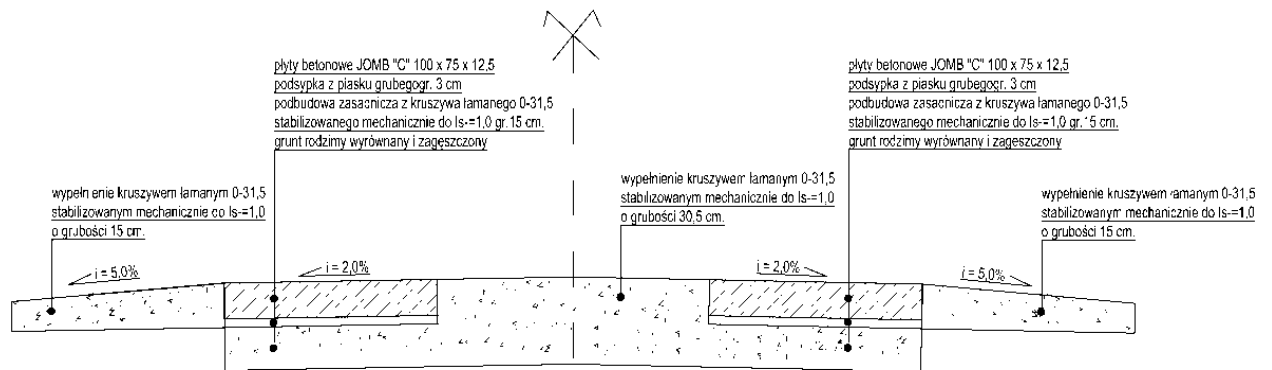
Należy zaprojektować przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie płyt typu JOMB na długości ok. 60m w układzie dwupasowym o szerokości jednego pasa 0,75 m wraz z utwardzonymi poboczami drogi o szerokości 0,75 m.. Przerwa między płytami o szerokości 1,0 m zostanie wypełniona kruszywem łamanym 0-31,5 stabilizowanym mechanicznie do $Is=1,0$.

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej, znajdujące się w przebiegu układanych płyt betonowych należy wyregulować do ich wysokości. Miejsce wokół skrzynek lub włączów odpowiedni obetonować lub wyłożyć brukiem kamiennym.

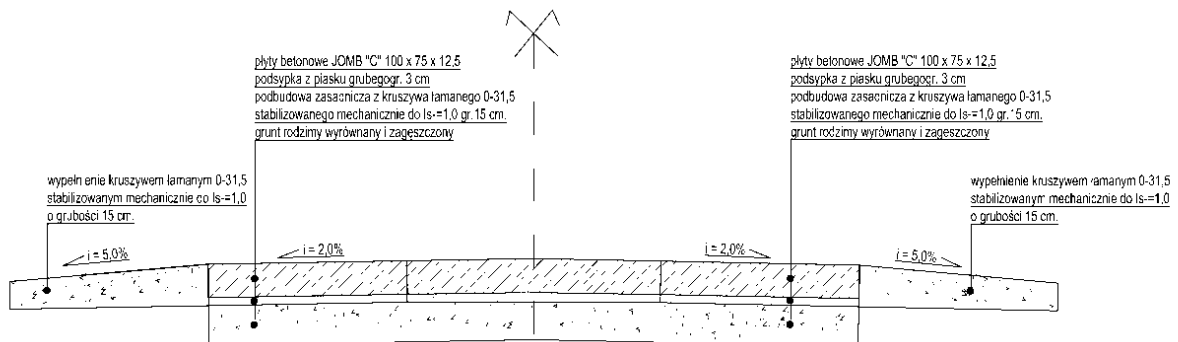
Założenia konstrukcyjne:

- płyta betonowa JOMB o wymiarach 100 cm x 75 cm x 12,5 cm
- podsypka piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie do $Is=1,0$ o grubości 15 cm,
- grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony.

W miejscach wjazdów w przerwę między płytami należy ułożyć dodatkową płytę o szerokości 1,0m, na całej jego długości .



Rys. 11 Przekrój normalny – droga



Rys. 12 Przekrój normalny – droga na wysokości wjazdu



II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Opis stanu istniejącego

ZADANIE 1 – Biesiekierz dz. nr 23/2, 2/44

1.1. Budowa drogi wewnętrznej dz. nr 23/2

Na odcinku A-B będącym przedmiotem zamówienia istnieje nawierzchnia asfaltowa o grubości od 3-5 cm. Nawierzchnia posiada liczne ubytki na całej długości. Pod nawierzchnią asfaltową znajduje się bruk kamienny.



Fot. 1 – Zadanie 1 – odcinek A-B – stan istniejący



Fot. 2 – Zadanie 1 – Odcinek C-D – stan istniejący



Fot. 3 – Zadanie 1 – Odcinek C-D – stan istniejący

1.2. Budowa drogi wewnętrznej dz. nr 2/44

Jezdnia posiada nawierzchnię żwirową lub tłuczniową, a w części nawierzchnię nieutwardzoną gruntową, którą w większości stanowi grunt rodzimy, lokalnie wzmacniany gruzem budowlanym.



Fot. 4 – Zadanie 1 – Odcinek E-F – stan istniejący

ZADANIE 2 – Biesiekierz dz. nr 112/1

Jezdnia posiada nawierzchnię żwirową lub tłuczniową, a w części nawierzchnię nieutwardzoną gruntową, którą w większości stanowi grunt rodzimy, lokalnie wzmacniany gruzem budowlanym.



Fot. 5 – Zadanie 2 – stan istniejący



Fot. 6 – Zadanie 2 – stan istniejący

ZADANIE 3 – Biesiekierz dz. nr 12/4

Jezdnia posiada nawierzchnię żwirową lub tłuczniową, a w części nawierzchnię nieutwardzoną gruntową, którą w większości stanowi grunt rodzimy, lokalnie wzmacniany gruzem budowlanym.





Fot. 7 – Zadanie 3 – stan istniejący



Fot. 8 – Zadanie 3 – stan istniejący

ZADANIE 4 – Kotłowo dz. nr 12/18, 12/43

Jezdnia posiada nawierzchnię żwirową lub tłuczniową, a w części nawierzchnię nieutwardzoną gruntową, którą w większości stanowi grunt rodzimy, lokalnie wzmacniany gruzem budowlanym.



Fot. 9 – Zadanie 4 – stan istniejący



Fot. 10 – Zadanie 4 – stan istniejący

ZADANIE 5 – Gniazdowo dz. nr 67

Jezdnia posiada nawierzchnię żwirową lub tłuczniową, a w części nawierzchnię nieutwardzoną gruntową, którą w większości stanowi grunt rodzimy, lokalnie wzmacniany gruzem budowlanym.



Fot. 11 – Zadanie 5 – stan istniejący



Fot. 12 – Zadanie 5 – stan istniejący



Fot. 13 – Zadanie 5 – stan istniejący



Fot. 14 – Zadanie 5 – stan istniejący

ZADANIE 6 – Stare Bielice ul. Tulipanowa, dz. nr 209/1, 211, 209/12

Jezdnia posiada nawierzchnię żwirową lub tłuczniową, a w części nawierzchnię nieutwardzoną gruntową, którą w większości stanowi grunt rodzimy, lokalnie wzmacniany gruzem budowlanym.



Fot. 15 – Zadanie 6 – stan istniejący



Fot. 16 – Zadanie 6 – stan istniejący



Fot. 17 – Zadanie 6 – stan istniejący



Fot. 18 – Zadanie 6 – stan istniejący

ZADANIE 7 – Warnino dz. nr 61

Jezdnia posiada nawierzchnię żwirową lub tłuczniową, a w części nawierzchnię nieutwardzoną gruntową, którą w większości stanowi grunt rodzimy, lokalnie wzmacniany gruzem budowlanym.



Fot. 19 – Zadanie 7 – stan istniejący



III . ZAŁĄCZNIKI

1. Wykaz załączników

- a. Mapa orientacyjna – skala 1:500 – ZADANIE 1 – Biesiekierz dz. nr 23/2 – odcinek AB
- b. Mapa orientacyjna – skala 1:500 – ZADANIE 1 – Biesiekierz dz. nr 23/2 – odcinek CD
- c. Mapa orientacyjna – skala 1:500 – ZADANIE 1 – Biesiekierz dz. nr 2/44 – odcinek EF
- d. Mapa orientacyjna – skala 1:1000 – ZADANIE 2 – Biesiekierz dz. nr 112/1
- e. Mapa orientacyjna – skala 1:500 – ZADANIE 3 – Biesiekierz dz. nr 12/4
- f. Mapa orientacyjna – skala 1:500 – ZADANIE 4 – Kotłowo dz. nr 12/18; 12/43
- g. Mapa orientacyjna – skala 1:1000 – ZADANIE 5 – Gniazdowo dz. nr 67
- h. Mapa orientacyjna – skala 1:1000 – ZADANIE 6 – Stare Bielice dz. nr 209/1; 211
- i. Mapa orientacyjna – skala 1:500 – ZADANIE 7 – Warnino dz. nr 61
- j. Przedmiar robót - ZADANIE 1 – Biesiekierz dz. nr 23/2 – odcinek AB
- k. Przedmiar robót – ZADANIE 1 – Biesiekierz dz. nr 23/2 – odcinek CD
- l. Przedmiar robót – ZADANIE 1 – Biesiekierz dz. nr 2/44 – odcinek EF
- m. Przedmiar robót – ZADANIE 2 – Biesiekierz dz. nr 112/1
- n. Przedmiar robót – ZADANIE 3 – Biesiekierz dz. nr 12/4
- o. Przedmiar robót – ZADANIE 4 – Kotłowo dz. nr 12/18; 12/43
- p. Przedmiar robót – ZADANIE 5 – Gniazdowo dz. nr 67
- q. Przedmiar robót – ZADANIE 6 – Stare Bielice dz. nr 209/1; 211
- r. Przedmiar robót – ZADANIE 7 – Warnino dz. nr 61