

PRZEDSIĘBIORSTWO
WIELOBRANŻOWE
IMPEXBUD

Projektowanie, nadzory, pomiary elektryczne i doradztwo
75-427 Koszalin, ul. Fałata 15A/9

Tom nr 2
Egzemplarz nr 1

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻY DROGOWEJ

Inwestycja: Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową zjazdów, sieci kanalizacji deszczowej i linii kablowej oświetlenia drogowego na działkach nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 w m. Stare Bielice

Obiekty: Przebudowa jezdni, chodników i zjazdów

Branża: drogowa

Kategoria: IV, XXV

Adres: droga wewnętrzna, dz. nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 obr. Stare Bielice

Inwestor: Gmina Biesiekierz, 76-039 Biesiekierz 103

Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa: mgr inż. Jędrzej Mohr	uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0065/PBD/16	
Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Dariusz Rzepliński	uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0052/POOD/13	

Zawartość opracowania

Część 1: Projekt zagospodarowania terenu

Część 2: Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej

- Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej
- Rys. nr 1.1: Plan sytuacyjno-wysokościowy – odcinek ABC
- Rys. nr 1.2: Plan sytuacyjno-wysokościowy – odcinek BDE i DF
- Rys. nr 2: Plan warstwicowy
- Rys. nr 3.1: Profil podłużny – odcinek ABC i DF
- Rys. nr 3.2: Profil podłużny – odcinek BDE
- Rys. nr 4.1: Przekroje poprzeczne – odcinek ABC
- Rys. nr 4.2: Przekroje poprzeczne – odcinek BDE
- Rys. nr 4.3: Przekroje poprzeczne – odcinek DF
- Rys. nr 5: Przekroje konstrukcyjne
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część 3: Projekt architektoniczno-budowlany branży sanitarnej

Część 4: Projekt architektoniczno-budowlany branży elektrycznej

Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej

dla zadania:

„Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową zjazdów, sieci kanalizacji deszczowej i linii kablowej oświetlenia drogowego na działkach nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 w m. Stare Bielice”

1. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Przedmiotem opracowania w zakresie branży drogowej jest przebudowa konstrukcji jezdni, budowa chodników i zjazdów. Obszar inwestycji, w zakresie branży drogowej, obejmuje dwie drogi wewnętrzne w Starych Bielicach położone na działkach nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 obr. Stare Bielice.

1.1. Założenia projektowe:

Przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasa dróg: drogi wewnętrzne, niepubliczne;
- kategoria ruchu: KR1;
- jezdnia: dwukierunkowa, ograniczona krawężnikami, dwa pasy ruchu;
- chodnik: bezpośrednio przy jezdni, ograniczony od strony jezdni krawężnikiem, a od strony posesji obrzeżem;
- rodzaj nawierzchni: naw. z kostki betonowej;
- odwodnienie: do budowanych wpustów ulicznych i przebudowywanej kanalizacji deszczowej.

1.2. Drogi w planie

W celu usystematyzowania prac, zamierzenie budowlane podzielono na odcinki wytyczone przez linie trasowania:

- odcinek ABC, o długości 179,28 m;
- odcinek BDE, o długości 266,27 m;
- odcinek DF, sięgacz, o długości 23,51 m.

1.2.1. Jezdnia

Odcinek ABC stanowi nadrzędny ciąg jezdny w układzie komunikacyjnym na obszarze objętym opracowaniem. Szerokość jezdni wynosi tu 6 m, z wyjątkiem zwężenia na końcu drogi do 3 m. Na odcinku BDE i DF pas drogowy jest wąski, co wymusza miejscowe zwężenia jezdni nawet do 4,1 m. Odcinek DF jest sięgaczem. Ze względu na potrzebę budowy oświetlenia ulicznego oraz odwodnienia, na odcinkach BDE i DF zaprojektowano opaskę z betonowej kostki brukowej. Linie trasowania projektowanych dróg składają się jedynie z odcinków prostych i poziomych łuków kołowych. Przecięcia krawędzi jezdni wyokrąglono łukami kołowym o promieniu 6 i 3 m - ze względu na wąski pas drogowy.

Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Od zewnątrz jezdnię należy ograniczyć betonowymi krawężnikami wysokimi i niskimi na ławach betonowych z oporem.

1.2.2. Chodniki i opaski

Na odcinku ABC z prawej strony zaprojektowano chodnik o szerokości od 2,5 do 3 m, zaś z lewej strony chodnik o szerokości od 2 do 2,5 m. Na odcinku BDE zaprojektowano opaskę o szer. 0,65 m z prawej strony drogi. Pod nawierzchnią opaski przebiega projektowana trasa kabla oświetlenia, a krawężnik między jezdnią a opaską pomaga odprowadzać wodę do budowanych wpustów ulicznych. Od zewnątrz chodniki graniczą z istniejącymi cokołami ogrodzeń lub są ograniczone betonowym obrzeżem. Na odcinku DF opaskę należy wykonać z lewej strony, o szer. 0,75 m. Nawierzchnię chodników i opasek należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

1.2.3. Zjazdy indywidualne

Na każdej z ulic zaplanowano przebudowę zjazdów indywidualnych na posesje. Zjazdy mają zmienną szerokość, minimum 3,5 m. Przecięcia krawędzi zjazdów i jezdni wykonać ze skosem 1:1. Od strony posesji oraz od strony chodnika zjazdy należy ograniczyć bet. obrzeżem, a od strony jezdni krawężnikiem niskim. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z betonowej kostki koloru czerwonego.

1.2.4. Uwagi ogólne

Geometria projektowanej drogi oraz konstrukcja i miejsca zastosowania krawężników mają na celu uniknięcie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W celu zabezpieczenia sieci podziemnego uzbrojenia terenu, w miejscach skrzyżowań z drogami, zjazdami i skrzyżowań z innymi sieciami, na istniejących kablach należy założyć rury dwudzielne oraz wyregulować głębokości istniejących kabli.

1.3. Niweleta i przekroje normalne

Teren objęty inwestycją jest równinny o rzędnych między 40,5 a 42,5 m n. p. m. W związku z powyższym spadek podłużny niwelety drogi jest nieduży i waha się między -0,5 a 2,0 %. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny 2 %, ze względu na możliwość usytuowania wpustów ulicznych tylko z jednej strony jezdni. Chodniki i zjazdy zaprojektowano ze spadkiem 2 % w kierunku jezdni, z wyjątkiem miejsc, w których należy się dowiązać do rzędnej podjazdu na posesji. Spadek poprzeczny zjazdu i podłużny chodnika należy dostosować do spadku podłużnego jezdni.

Wysokość w świetle krawężników wysokich zaprojektowano jako 12 cm, a niskich jako 2 cm.

1.4. Odwodnienie dróg

Przewidziane spadki podłużne i poprzeczne oraz ustawienie krawężników i obrzeży umożliwiają sprawne odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów ulicznych.

2. Projektowane konstrukcje

2.1. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie badań geologicznych stwierdzono, iż warunki wodne są zróżnicowane. I tak:

- otwór nr 1, w km 0+230 odc. BDE – złe warunki wodne,
- otwór nr 2, na skrzyżowaniu odc. ABC i BDE – przeciętne warunki wodne,

- otwór nr 3, w km 0+110 odc. ABC – dobre warunki wodne.

W strefie przemarzania, w rejonie otworu nr 1, występują piaski drobne. Podłoże w tym rejonie sklasyfikowano jako G1. W rejonie pozostałych otworów występują antropogeniczne nasypy. Podłoże gruntowe w rejonie tych otworów sklasyfikowano jako G3.

2.2. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie posiadanych danych przyjęto następującą konstrukcję jak dla KR1:

- dla nawierzchni jezdni, zjazdów, chodnika oraz opaski na odc. ABC, DF oraz BDE od km 0+000 do km 0+161,24:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej, grubości 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 5 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubości 22 cm;
 - warstwa mrozoodporna z mieszanki betonowej o $R_m=2,5$ MPa, gr. 22 cm;
 - grubość łączna: 57 cm.
- dla nawierzchni jezdni, zjazdów i opaski na odc. BDE od km 0+161,24 do km 0+266,27:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej, grubości 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 5 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubości 22 cm;
 - grubość łączna: 35 cm.

Warstwy konstrukcyjne wraz z warstwą mrozoodporną należy układać na podłożu gruntowym o nośności 25 i 35 MPa (dla G1 i G3). W przypadku niższej nośności na podłożu należy ułożyć warstwę piasku zagęszczalnego o miąższości zapewniającej uzyskanie wskaźnika wtórnego odkształcenia ($E_2 \geq 25$ MPa dla G1 i $E_2 \geq 35$ MPa dla G3).

W związku z wąskim pasem drogowym i wąską jezdnią, zaprojektowano wzmocnioną konstrukcję chodnika na całym obszarze objętym inwestycją. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z czerwonej kostki betonowej o wymiarach 10x20x8 cm, zaś nawierzchnię chodników i jezdni - z szarej kostki betonowej o wymiarach 10x20x8 cm.

Krawężnik betonowy wysoki o wymiarach 15x30 cm oraz niski o wym. 15x22 cm przewiduje się ułożyć na ławie z oporem z betonu C12/15.

Chodniki oraz zjazdy w miejscu, gdzie graniczą ze sobą lub z powierzchnią biologicznie czynną projektuje się ograniczać za pomocą obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm ustawionych na ławie z oporem z betonu C12/15.

3. Charakterystyka ekologiczna obiektu

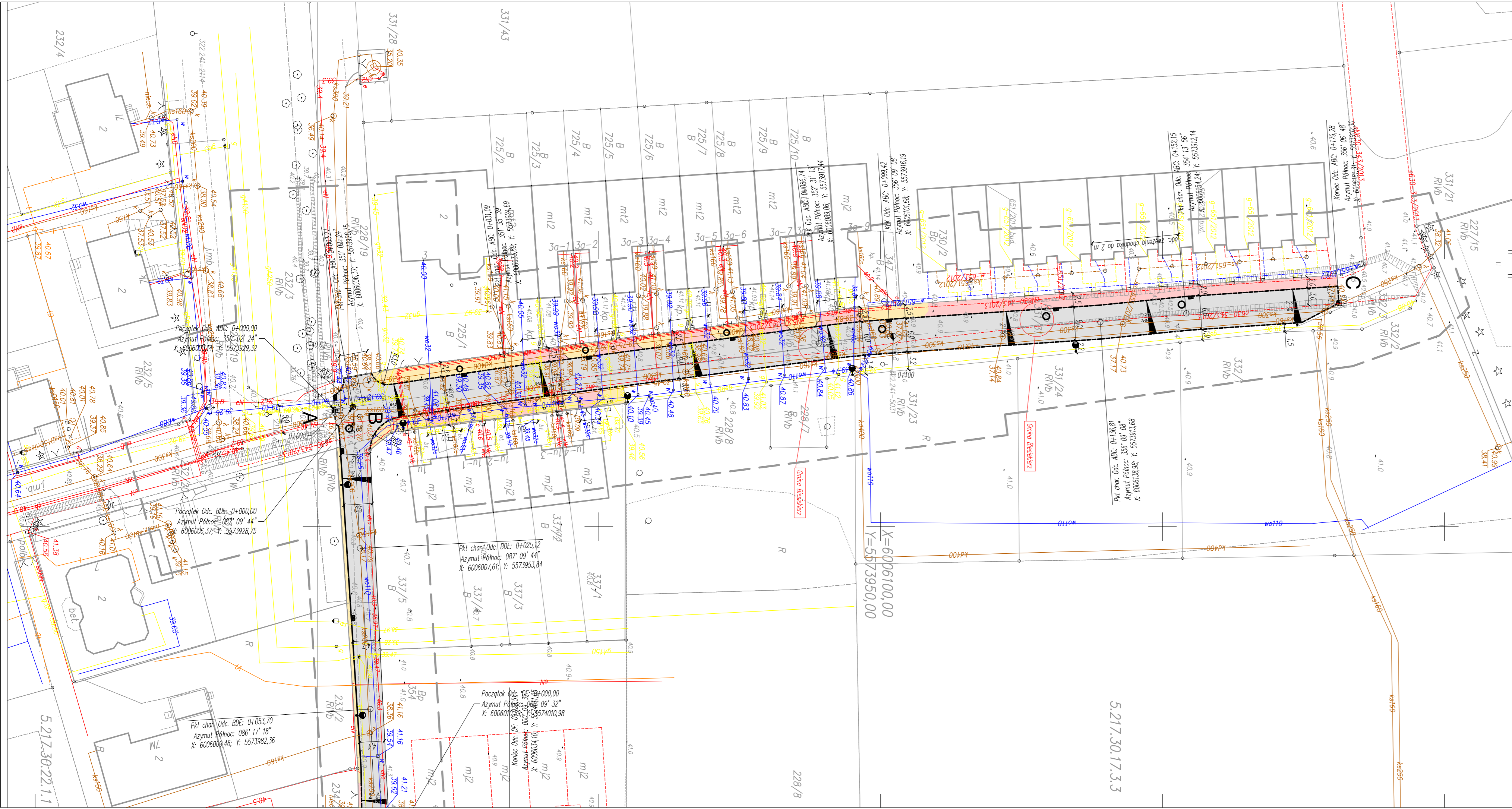
Przebudowa dróg wewnętrznych w Starych Bielicach nie ma negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Przedsięwzięcie nie powoduje oddziaływania transgranicznego na środowisko. Nie występuje konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej. Jako że projektowana droga wraz z infrastrukturą drogową nie spełnia warunków zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, nie ma konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 - 22:00;
- należy unikać wjeżdżania ciężkim sprzętem na teren poza pasem drogowym i prowadzić ruch samochodów oraz maszyn po wyznaczonych drogach dojazdowych;
- miejsca postojowe maszyn na okres budowy należy odpowiednio zabezpieczać materiałami izolacyjnymi;
- zaplecze budowy wyposażać w sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty;
- należy utrzymać porządek na terenie objętym zapleczem i pracami budowlanymi oraz stosować maszyny sprawne technicznie;
- miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, a także miejsca tankowania oraz miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych należy zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi;
- w celu natychmiastowej neutralizacji ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych, plac budowy wyposażać w odpowiednią ilość materiałów i środków pochłaniających substancje ropopochodne, takich jak: maty sorbentowe zbierające, sorbenty granulowane, substancje neutralizujące, rękawy sorbentowe służące do blokowania rozlewów;
- należy zdjąć warstwę urodzajną gleby osobno od pozostałej ziemi i sprzymować w miejscu oddalonym od cieków powierzchniowych i od prac sprzętu ciężkiego, aby uniemożliwić rozjechanie i ubicie ziemi;
- należy uzyskać zezwolenie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w przypadku stwierdzenia konieczności zniszczenia stanowisk gatunków chronionych;
- podczas realizacji inwestycji zakazuje się zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor i lęgówisk, innych schronień i miejsc rozrodu, a także zwierząt, które dostały się do wykopów - należy umożliwić im opuszczenie wykopu;
- teren wokół obszaru inwestycyjnego przywrócić do stanu pierwotnego.

Projektant
mgr inż. Jędrzej Mohr

uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0065/PBD/16



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.3080.2016
Miejscowość: Stare Bielice, dz. nr 235/12		GEOTRAS Zakład Usług Geodezyjnych ul. Plac Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	[320902_2]
	nazwa	: Stare Bielice
Obręb ewidencyjny	identyfikator	[320902_2.0045]
	nazwa	: Stare Bielice
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	"2000 "
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.....nie ustalano		Legenda: ωωωωωω żywopłot
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było inf. branżowych w bazie danych ewidencji gruntów i budynków, i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej		
12.06.17r. Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		
12.06.17 Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę		
Data opracowania mapy: 12.06.17r.		

arkusz 1.1

arkusz 1.2

LEGENDA:

- projektowana linia trasowania/ós drogi
- punkt charakterystyczny projektowanej linii trasowania
- punkt charakterystyczny projektowanej niwelety
- projektowany betonowy krawężnik wysoki o wym. 15x30x100 cm
- projektowany betonowy krawężnik niski o wym. 15x22x100 cm
- projektowane betonowe obrzeże o wym. 8x20x100 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdu z bet. kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia jezdni z bet. kostki brukowej
- Wd5----- projektowany wpust uliczny z kratą uchylną dn500 z osadnikiem
- D...----- projektowana studnia rewizyjna wlotowa kanalizacji deszczowej betonowej DN1200
- Di----- istniejąca studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
- projektowany słup oświetleniowy

UWAGA!
Skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami podziemnymi oraz pod wjazdami placami i drogami wykonać w rurze osłonowej ochronnej 75 mm dla kabli oświetleniowych wykopem otwartym, ręcznie.
W przypadku nie zachowania normalnych odległości na istniejące kable złożyć ostony kablowe dwudzielne:
A 83 mm PS dla kabli ośw.
A 110 mm PS dla kabli 0,4 kV
A 160 mm PS dla kabli 15 kV
Rura osłonowa dwudzielna
A 110mm PS dla kabli 0,4 kV
Energia Operator l=2 m
Przy zbliżeniu do krawężników, na zjazdach, przecięciach z siecią gazową zamontować rury osłonowe. Na istniejące kable telekomunikacyjne zlokalizowane pod projektowaną drogą i placem złożyć ostony kablowe dwudzielne.

Impexbud Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ul. Fatata 15A/9, 75-427 Koszalin		Nr rysunku	1.1
		Skala	1:500
		Data	VI.2017
Inwestor:	Gmina Blesiekierz, 76-039 Blesiekierz 103		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową zjazdów, sieci kanalizacji deszczowej i linii kablowej oświetlenia drogowego na działkach nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 w m. Stare Bielice		
Adres obiektu budowlanego:	droga wewnętrzna, dz. nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 obr. Stare Bielice		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny-wysokościowy - odcinek ABC		
Projektant, branża drogowa	mgr inż. Jędrzej Mohr upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/2073/PW00/10		
Sprawdzający, branża drogowa	mgr inż. Dariusz Rzepiński upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/2052/P000/13		

LEGENDA:

- projektowana linia trasowania/oś drogi
- punkt charakterystyczny projektowanej linii trasowania
- punkt charakterystyczny projektowanej niwelety
- projektowany betonowy krawężnik wysoki ograniczający jezdnię o wym. 15x30x100 cm
- projektowany betonowy krawężnik niski ograniczający jezdnię o wym. 15x22x100 cm
- projektowane betonowe obrzeże ograniczające jezdnię o wym. 8x20x100 cm
- warstwa główna – co 10 cm
- warstwa pomocnicza – co 2 cm

Koniec Odc. ABC: 0+179,28
Azymut Północ: 356° 06' 48"
X: 6006181,31; Y: 5573910,30

Pkt char. Odc. ABC: 0+152,15
Azymut Północ: 354° 13' 56"
X: 6006154,24; Y: 5573912,14

Pkt char. Odc. ABC: 0+136,81
Azymut Północ: 356° 09' 08"
X: 6006138,98; Y: 5573913,68

KłK Odc. ABC: 0+099,42
Azymut Północ: 356° 09' 08"
X: 6006101,68; Y: 5573916,19

PłK Odc. ABC: 0+086,74
Azymut Północ: 352° 31' 13"
X: 6006089,06; Y: 5573917,44

Pkt char. Odc. ABC: 0+031,09
Azymut Północ: 351° 35' 39"
X: 6006033,89; Y: 5573924,69

Pkt char. Odc. ABC: 0+003,27
Azymut Północ: 350° 02' 24"
X: 6006006,37; Y: 5573928,75

Początek Odc. ABC: 0+000,00
Azymut Północ: 350° 02' 24"
X: 6006003,14; Y: 5573929,32

Początek Odc. BDE: 0+000,00
Azymut Północ: 087° 09' 44"
X: 6006006,37; Y: 5573928,75

Koniec Odc. DF: 0+023,51
Azymut Północ: 000° 09' 32"
X: 6006034,10; Y: 5574011,05

Pkt char. Odc. BDE: 0+025,12
Azymut Północ: 087° 09' 44"
X: 6006007,61; Y: 5573953,84

Pkt char. Odc. BDE: 0+097,68
Azymut Północ: 085° 54' 28"
X: 6006011,67; Y: 5574026,28

Pkt char. Odc. BDE: 0+149,59
Azymut Północ: 086° 10' 30"
X: 6006015,59; Y: 5574078,04

Zmiana konstrukcji nawierzchni – Odc. BDE: 0+161,24
Azymut Północ: 086° 10' 22"
X: 6006016,37; Y: 5574089,67

Pkt char. Odc. BDE: 0+197,04
Azymut Północ: 086° 10' 22"
X: 6006018,09; Y: 5574115,41

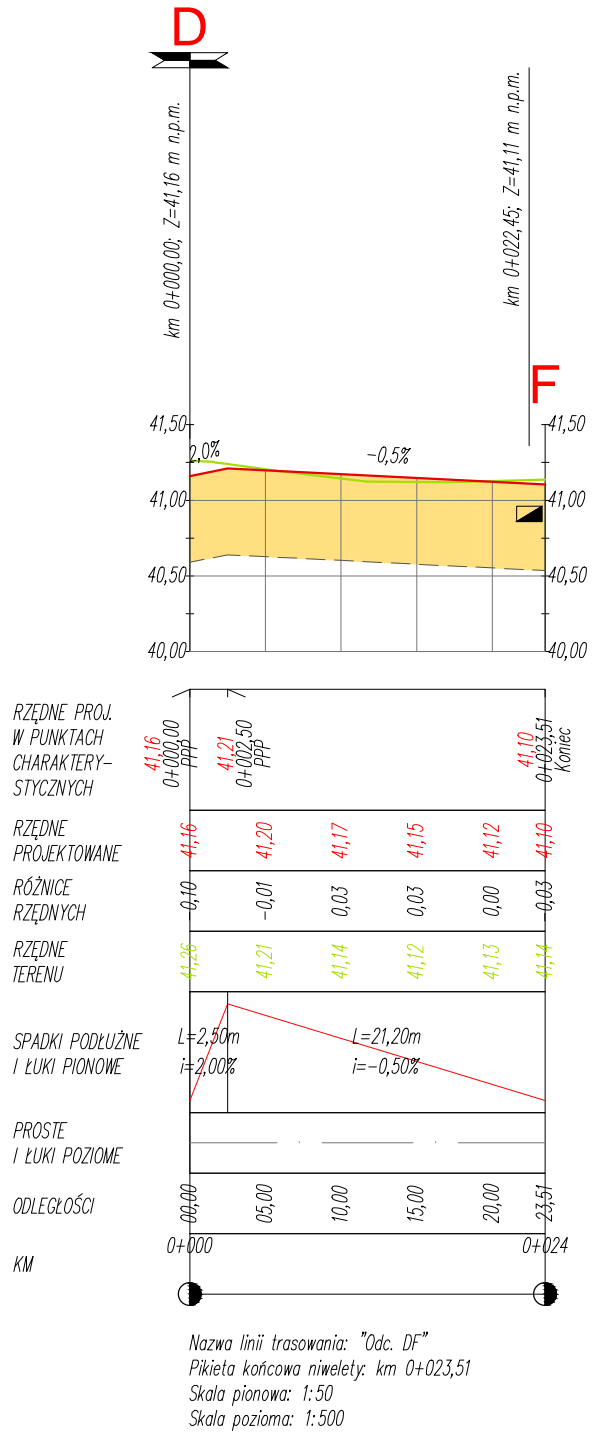
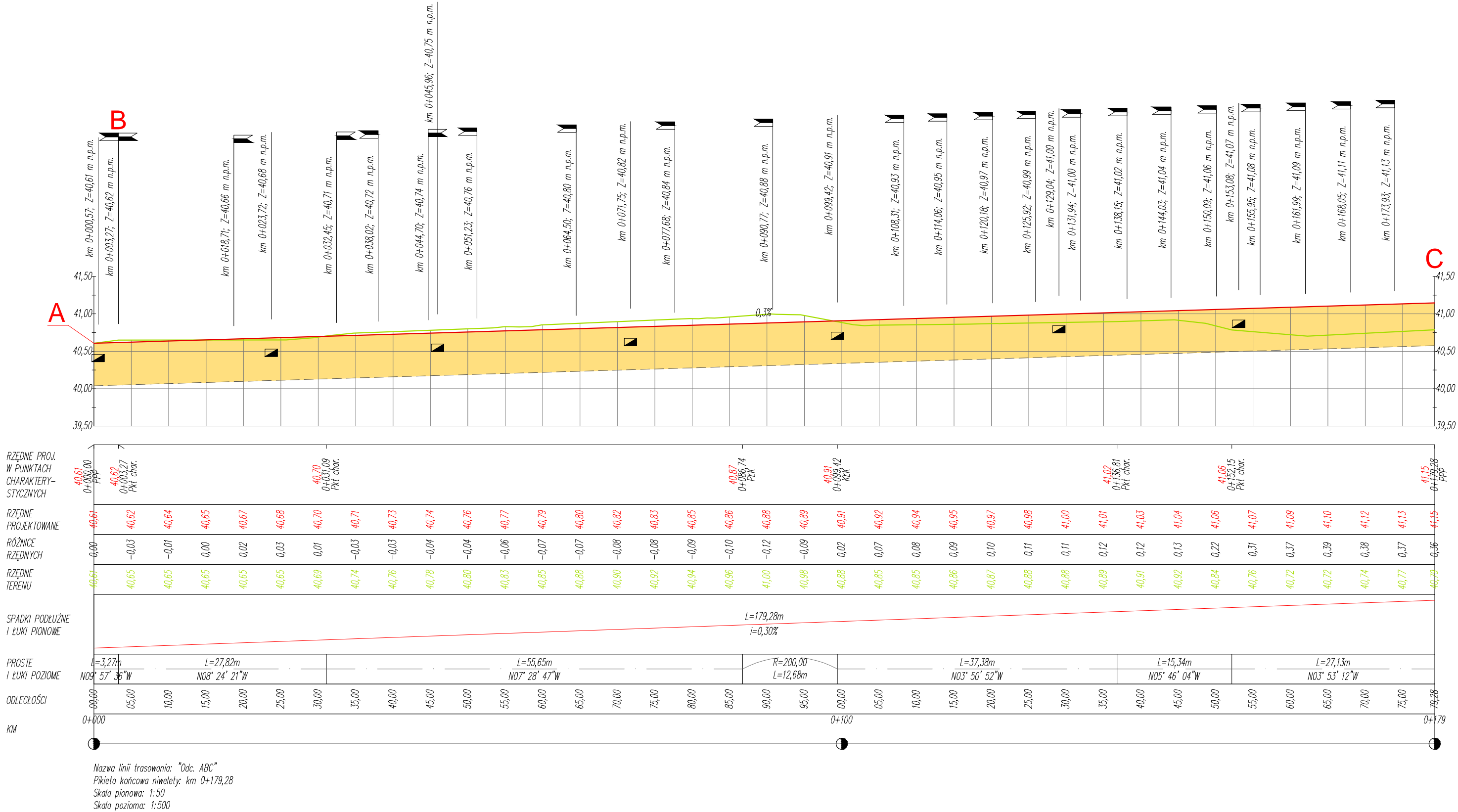
Pkt char. Odc. BDE: 0+214,35
Azymut Północ: 086° 24' 00"
X: 6006019,80; Y: 5574142,67

PłK pion.: 0+235,91; i=0,50%

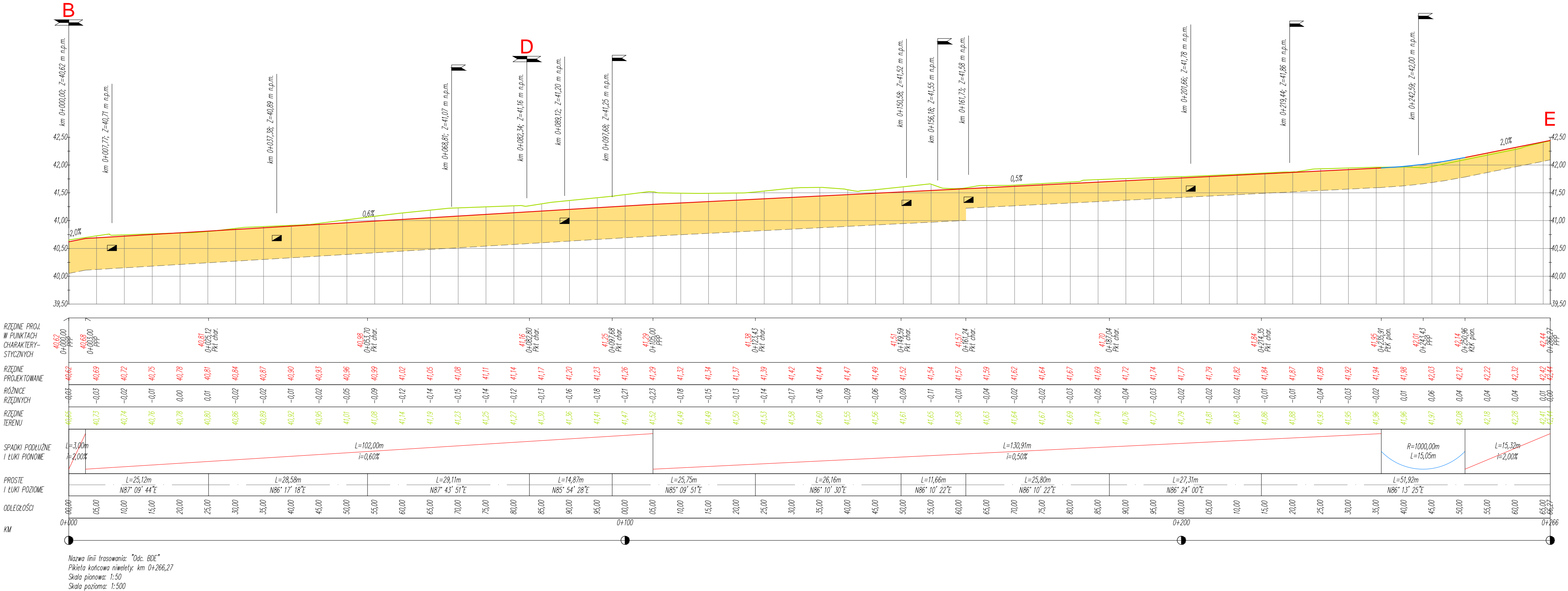
KłK pion.: 0+250,96; i=-2,00%

Koniec Odc. BDE: 0+266,27
Azymut Północ: 086° 13' 25"
X: 6006023,22; Y: 5574194,47

Impexbud Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ul. Fatata 15A/9, 75–427 Koszalin		Nr rysunku	2
		Skala	1:1000
		Data	VII.2017
Inwestor:	Gmina Biesiekierz, 76–039 Biesiekierz 103		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową zjazdów, sieci kanalizacji deszczowej i linii kablowej oświetlenia drogowego na działkach nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 w m. Stare Bielice		
Adres obiektu budowlanego:	droga wewnętrzna, dz. nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 obr. Stare Bielice		
Tytuł rysunku:	Plan warstwowy		
Projektant, branża drogowa	mgr inż. Jędrzej Mohr upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0073/PWOD/10		
Sprawdzający, branża drogowa	mgr inż. Dariusz Rzepliński upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0052/P000/13		

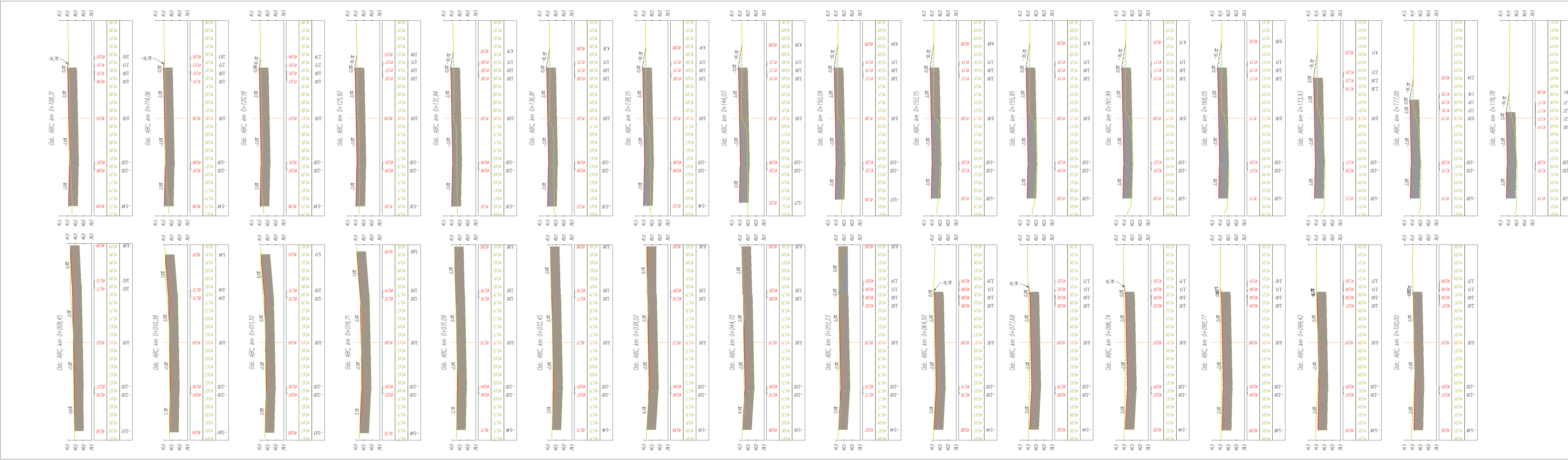


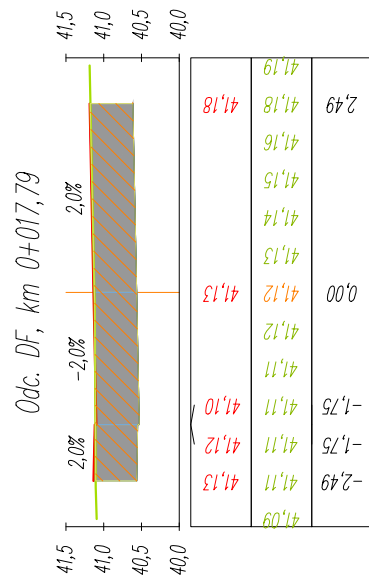
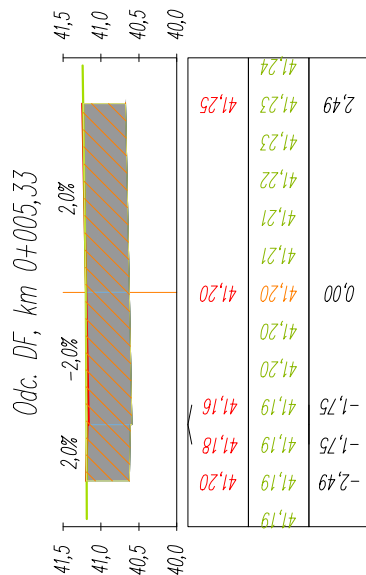
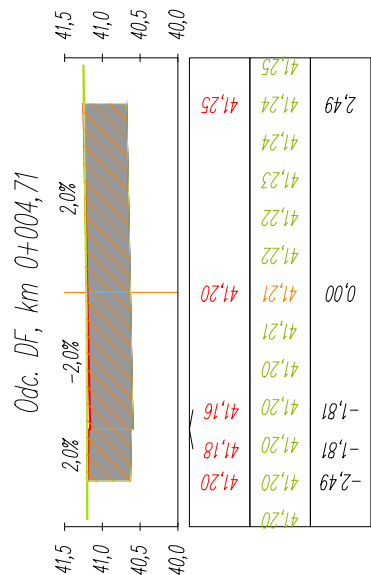
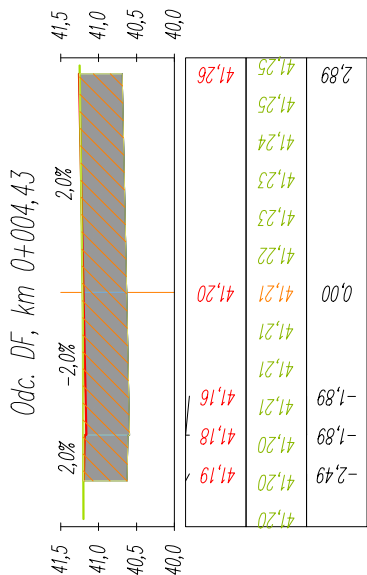
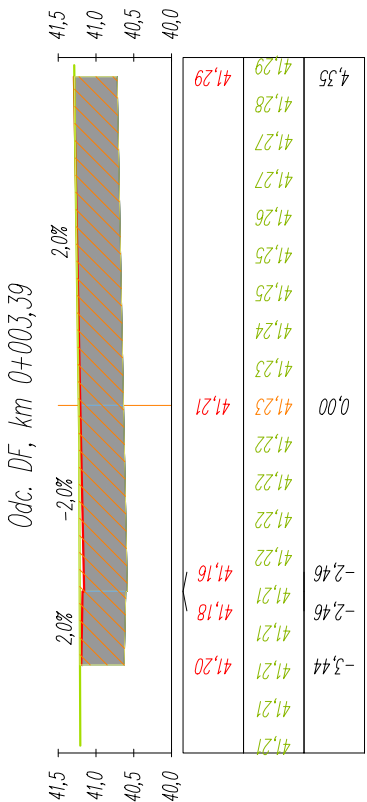
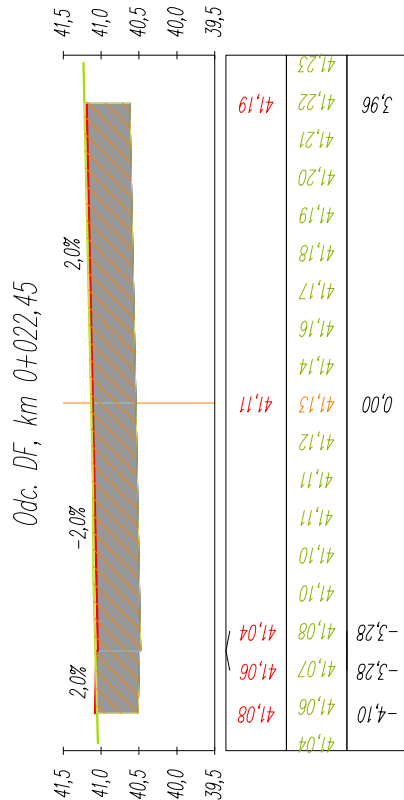
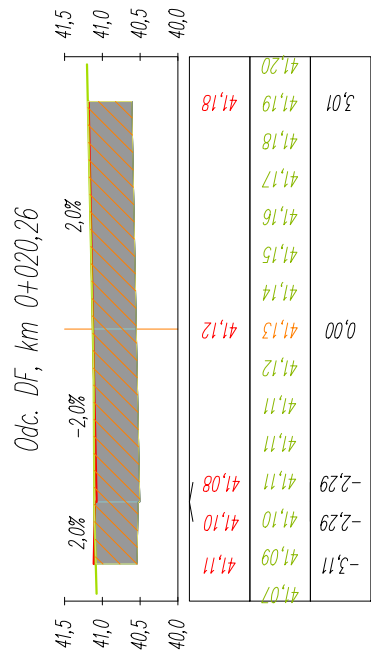
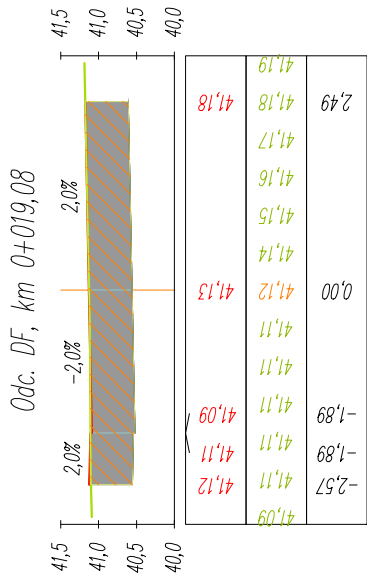
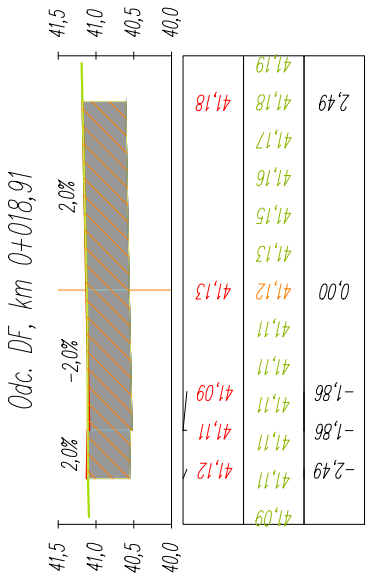
Impexbud Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ul. Fatala 15A/9, 75-427 Koszalin		Nr rysunku	3.1
		Skala	1:50:500
		Data	VII.2017
Inwestor:	Gmina Biesiekierz, 76-039 Biesiekierz 103		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową zjazdów, sieci kanalizacji deszczowej i linii kablowej oświetlenia drogowego na działkach nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 w m. Stare Bielice		
Adres obiektu budowlanego:	droga wewnętrzna, dz. nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 obr. Stare Bielice		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny – odcinki ABC i DF		
Projektant, branża drogowa	mgr inż. Jędrzej Mohr upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0073/PW00/10		
Sprawdzający, branża drogowa	mgr inż. Dariusz Rzeplirski upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0052/P000/13		



- LEGENDA:**
- niweleta projektowanej drogi w osi jezdni
 - profil terenu
 - profil koryta projektowanej jezdni
 - konstrukcja projektowanej jezdni
 - projektowane skrzyżowanie dróg
 - projektowany zjazd z drogi po stronie lewej (analogicznie po prawej)
 - projektowany wpust uliczny
 - Z=40,61 m n.p.m. projektowana rzędna w osi jezdni

Impexbud Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ul. Fałata 15A/9, 75-427 Koszalin		Nr rysunku	3.2
		Skala	1:50:500
		Data	VII.2017
Inwestor:	Gmina Biesiekierz, 76-039 Biesiekierz 103		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową zjazdów, sieci kanalizacji deszczowej i linii kablowej oświetlenia drogowego na działkach nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 w m. Stare Bielice		
Adres obiektu budowlanego:	droga wewnętrzna, dz. nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 obr. Stare Bielice		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny – odcinek BDE		
Projektant, branża drogowa	mgr inż. Jędrzej Mohr upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0073/PW00/10		
Sprawdzający, branża drogowa	mgr inż. Dariusz Rzepiński upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0052/PO00/13		





- LEGENDA:
- profil projektowanej nawierzchni
 - profil terenu
 - konstrukcja projektowanej drogi
 - powierzchnia nasypu
 - powierzchnia wykopu
 - 40,95 rzędna projektowanej nawierzchni [m n.p.m.]
 - 40,95 rzędna istniejącego terenu [m n.p.m.]
 - 3,00 odległość od osi przekroju [m]

Tabela objętości całkowitej							
Pikieta	Powierzchnia wykopu	Powierzchnia nasypu	Obj wykopu	Obj nasypu	Całk obj wykopu	Całk obj nasypu	Obj netto
0+003,39	4,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+004,43	3,14	0,00	4,03	0,00	4,03	0,00	4,03
0+004,71	2,90	0,00	0,86	0,00	4,89	0,00	4,89
0+005,33	2,87	0,00	1,78	0,00	6,66	0,00	6,66
0+017,79	2,80	0,00	35,33	0,00	41,99	0,00	41,99
0+018,91	2,84	0,00	3,17	0,00	45,16	0,00	45,16
0+019,08	2,89	0,00	0,50	0,00	45,66	0,00	45,66
0+020,26	3,54	0,00	3,80	0,00	49,46	0,00	49,46
0+022,45	4,79	0,00	9,10	0,00	58,56	0,00	58,56

Impexbud Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ul. Fałata 15A/9, 75-427 Koszalin		Nr rysunku	4.3
		Skala	1:100
		Data	VII.2017
Inwestor:	Gmina Biesiekierz, 76-039 Biesiekierz 103		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową zjazdów, sieci kanalizacji deszczowej i linii kablowej oświetlenia drogowego na działkach nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 w m. Stare Bielice		
Adres obiektu budowlanego:	droga wewnętrzna, dz. nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 obr. Stare Bielice		
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne – odcinek DF		
Projektant, branża drogowa	mgr inż. Jędrzej Mohr upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0073/PW00/10		
Sprawdzający, branża drogowa	mgr inż. Dariusz Rzepliński upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0052/PO00/13		

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia branża drogowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową zjazdów na działkach nr 331/31, 228/10, 228/18, 228/6, 235/12 w m. Stare Bielice.

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Biesiekierz, 76-039 Biesiekierz 103

Projektant

branża drogowa:

mgr inż. Jędrzej Mohr

uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0065/PBD/16

1. Uwagi ogólne:

a) Wprowadzenie

- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia skierowany jest do wszystkich uczestników projektu zatrudnionych przez Wykonawcę, w celu ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zawodowego.

- Przepisy określone w Planie stanowią wytyczne w zakresie BHP na czas realizacji projektu.

- Przepisów tych nie uważa się za wyczerpujące.

b) Cele planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia to:

- ograniczenie potencjalnych zagrożeń poprzez podejmowanie działań zapobiegawczych;

- minimalizacja lub nawet eliminacja możliwości wystąpienia wypadków;

- minimalizacja lub nawet eliminacja zagrożeń dla środowiska.

Cele te mogą być osiągnięte poprzez skupienie uwagi na odpowiedzialność każdego zatrudnionego, który jest odpowiedzialny podczas wykonywania swojej pracy za własne bezpieczeństwo, a także za bezpieczeństwo innych, które zależy może od jego działania. Osoby nie posiadające odpowiedniego przeszkolenia nie mogą przebywać na terenie budowy.

2. Zakres robót

Zakres i kolejność realizacji robót branży drogowej obejmujących przebudowę dróg:

- przygotowanie odcinka robót;
- roboty ziemne, profilowanie;
- usunięcie kolizji wraz z zabezpieczeniem istniejących sieci rurami dwudzielnymi;
- konstrukcja drogi.

Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi jest upoważniony kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Realizacja prac wiąże się z następującymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie:

- poziomy i pionowy transport materiałów,
- uzbrojenie podziemne - kable elektryczne NN i SN, sieć gazowa, sieć wodociągowa,
- kable telekomunikacyjne,
- niebezpieczeństwo podczas prowadzenia robót z pobliżu drzew,
- niebezpieczeństwo związane z przebywaniem pracowników w pasie drogowym przy otwartym ruchu samochodowym podczas wykonywania robót,
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych tj. koparka, ładowarka, zagęszczarki, samochody samowyladowcze.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas robót budowlanych:

- ruch pojazdów w strefie robót;
- transport materiałów;
- roboty ziemne w strefie istniejącego uzbrojenia podziemnego;

- układanie rur dwudzielnych na sieciach gazowych i telekomunikacyjnej.

5. Wskazania prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia robót.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom są następujące:

- w trakcie realizacji należy stosować materiały i wyroby posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o godność z postanowieniami odpowiednich normalnych,
- prace w pasie drogowym należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- wykopy należy zabezpieczać poprzez ogrodzenie barierkami i tablicami informacyjnymi,
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu koparki,
- wygradzenia terenu przy prowadzeniu robót w pobliżu słupów energetycznych i drzew,
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi,
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowisko odpadów,
- budowa musi być prowadzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Projektant
branża drogowa:
mgr inż. Jędrzej Mohr

uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0065/PBD/16
