

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. UZGODNIENIA**

### **2. CZĘŚĆ OPISOWA**

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### **3. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:25000

RYSUNEK NR 1

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500

RYSUNEK NR 2

## **1. UZGODNIENIA**

## **2. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji przebudowy dróg gminnych w m. Stare Bielice wraz z odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową i budową zjazdów (gm. Biesiekierz)**

### **- ZADANIE NR 2 -**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220,poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003r. ze zmianami)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 roku nr 108, poz. 908);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r. ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. nr 123, poz. 840)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003r.)
- Wizja lokalna.

## **2.0 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z inwestycją polegającą na przebudowie dróg gminnych w m. Stare Bielice wraz z odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową i budową zjazdów (gm. Biesiekierz) - zadanie nr 2.

Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla stałej organizacji ruchu.

## **3.0 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowe drogi gminne w chwili obecnej pełnią funkcję komunikacyjną dla ruchu pojazdów i pieszych. Ze względu na rozwijającą się, w szybkim tempie, zabudowę przyległych do pasów drogowych działek budowlanych, oraz zwiększającą się funkcją usługową powstających obiektów, przewiduje się dalszy wzrost ruchu na przedmiotowych drogach.

Drogi objęte zadaniem nr 2 posiadają głównie nawierzchnię gruntową, którą w większości stanowi grunt rodzimy, lokalnie wzmocniany gruzem budowlanym raz nawierzchnię z płyt betonowych drogowych i kostki betonowej. Grunt rodzimy w zdecydowanej większości stanowią gliny, które zalicza się do gruntów wysadzinowych. Drogi gminne biorą swój początek na dwóch włączeniu do drogi krajowej nr 6 oraz jako skrzyżowania z drogą powiatową.

W rejonie inwestycji brak istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

Na powyższych drogach odbywa się ruch lokalny mieszkańców do zabudowań. Natężenie ruchu zakwalifikowano jako średnie. Prędkość dopuszczalna ruchu pojazdów wynosi 50 km/godz. na terenie zabudowanym.

Rodzaj nawierzchni dróg oraz rodzaj funkcji w sieci drogowej zostały przedstawione na planach sytuacyjnych.

## **4.0 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

Inwestycja polegać będzie na przebudowie dróg gminnych w m. Stare Bielice wraz z odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową i budową zjazdów (gm. Biesiekierz) - zadanie nr 2.

**Projektowane oznakowanie poziome w rejonie planowanej inwestycji:**

- brak,

**Projektowane oznakowanie pionowe w rejonie planowanej inwestycji:**

- na drogach których koniec nie ma połączenia z innymi drogami zastosowano znaki informacyjne D-4a, D-4b, D-4c,
- pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach ustalamy poprzez ustawienie znaków D-1 na drodze z pierwszeństwem, a A-7 na drogach podporządkowanych,

**UWAGA OGÓLNA**

**WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW**

Do oznakowania projektowanego skrzyżowania należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „S”.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Wymagania techniczne jakie powinny spełniać zaprojektowane znaki poziome:

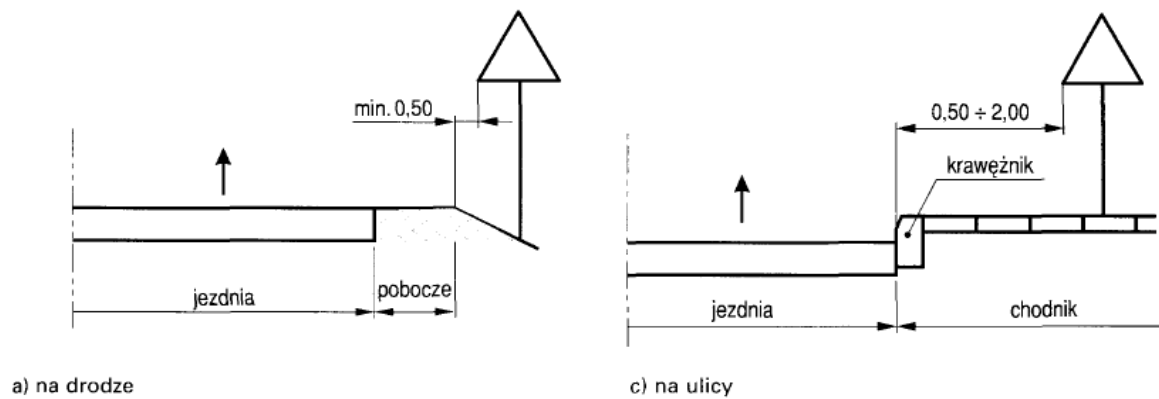
- współczynnik odbicia – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

**ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH**

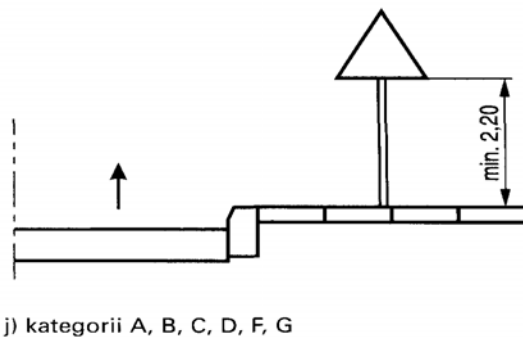
Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.A.1-A.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

Rys. A.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



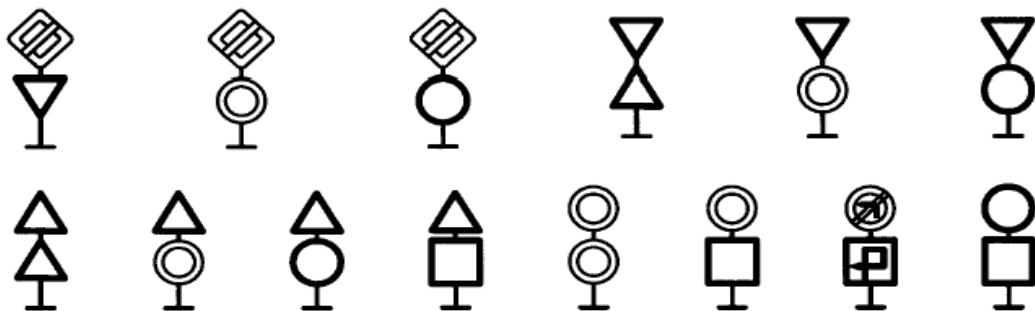
Rys. A.2. Wysokość umieszczania znaków na drogach i ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

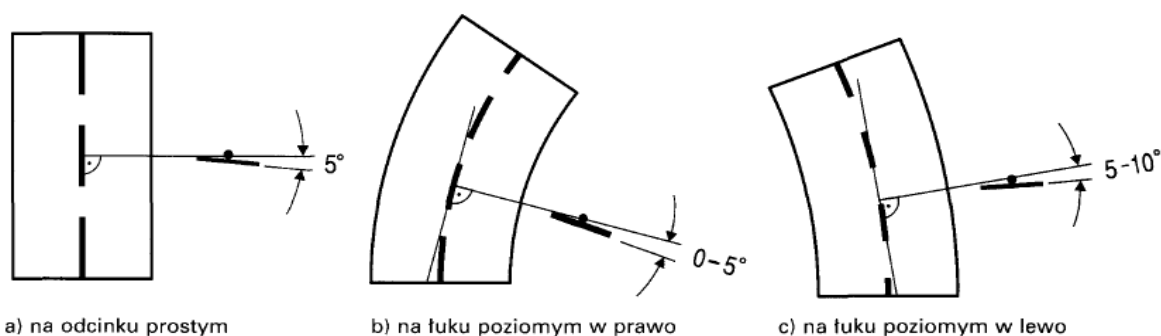
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.A.3.)

Rys. A.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.A.4)

Rys. A.4. Odchylenie tarczy znaków



## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	NUMER	J.M.	IŁOŚĆ
1	USTĄP PIERWSZEŃSTWA	A-7	szt.	1
2	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	D-6	szt.	4
3	ZAKAZ SKRĘTU W LEWO	B-21	szt.	1
4	ZAKAZ SKRĘTU W PRAWO	B-22	szt.	1
5	PRZYSTANEK AUTOBUSOWY	D-15	szt.	1
6	KONIEC STREFY PARKOWANIA	D-45	szt.	1
7	PARKING	D-18	szt.	2
8	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	P-10	m2	18
9	ZAKAZ WJAZDU	B-2	szt.	1

Opracował:

mgr inż. Łukasz Rydzik



### **3. CZĘŚĆ GRAFICZNA**