



PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

STRONA TYTUŁOWA

(opracowany zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U . Nr 202, poz.2072 z późniejszymi zmianami)

Nazwa zamówienia: Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 152/23, 152/18, 156/3 (ul. Podgórna, cz. ul. Wspólnej), 200/5 (ul. Przyjaciół), 201/2, 201/10, 201/5, 208/13 (ul. Sąsiedzka) obręb Stare Bielice wraz z niezbędną infrastrukturą.

Lokalizacja: woj. Zachodniopomorskie, powiat koszaliński, Gmina Biesiekierz, obręb ewidencyjny Stare Bielice, dz. nr 152/23, 152/18, 156/3 (ul. Podgórna, cz. ul. Wspólnej), 200/5 (ul. Przyjaciół), 201/2, 201/10, 201/5, 208/13

Nazwa i kody CPV:

a) grupy robót

45000000-7: Roboty budowlane

71000000-8: Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

b) klasy robót

45100000-8: Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

c) kategorie robót

45111291-4: Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112210-0: Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45113000-2: Roboty na placu budowy

71320000-7: Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

45222000-9: Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szymbów i kolei podziemnej

45112700-2: Roboty końcowe

Zamawiający: Gmina Biesiekierz, 76-039 Biesiekierz 103

Autor opracowania: mgr inż. Karol Lisowski

Zawartość opracowania:



I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia,
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia,
3. Wytyczne do opracowań branżowych,
4. Szacunkowe zestawienie zakresu prac,

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA:

1. Uwagi ogólne,
2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z zaprojektowaniem i budową dróg,

III. Załączniki,

1. Mapa administracyjna – skala 1:1 000,
2. Mapa orientacyjna 1:5 000 – rys. nr 1.0,
3. Mapa sytuacyjna z zakresem planowanych robót – skala 1:1 000 – rys. nr 2.1,
4. Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością,
5. Szacunkowe zestawienie kosztów.



I. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno -użytkowego.

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do :

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.
- realizacji przedmiotowego zamówienia,

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Realizacja zamówienia przewiduje zaprojektowanie i budowę drogi wewnętrznej na działkach nr 152/23, 152/18, 156/3 (ul. Podgórna, cz. ul. Wspólnej), 200/5 (ul. Przyjaciół), 201/2, 201/10, 201/5, 208/13 (ul. Sąsiedzka) obręb Stare Bielice wraz z niezbędną infrastrukturą, w systemie zaprojektuj i wybuduj, oraz pełnienie nadzoru autorskiego (zgodnie z programem funkcjonalno – użytkowym)

Zamawiane roboty mają za zadanie usprawnić komunikację i poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Dodatkowo przewiduje się poprawę komunikacji do obiektów użyteczności publicznej zlokalizowanych w obrębie inwestycji.

Drogi objęte zadaniem posiadają głównie nawierzchnię gruntową, którą w większości stanowi grunt rodzimy, lokalnie wzmacniany gruzem budowlanym oraz nawierzchnię z płyt betonowych drogowych i kostki betonowej. Grunt rodzimy w zdecydowanej większości stanowią gliny, które zalicza się do gruntów wysadzinowych.

Istniejące drogi podzielono na następujące odcinki:

Odcinek A – B – ul. Podgórna, dz. nr 156/3; 152/18; 152/23

Odcinek C – D – ul. Wspólna, dz. nr 152/18

Odcinek D – D' – ul. Wspólna, dz. nr 152/18

Odcinek E – F – ul. Sąsiedzka, dz. nr 201/2; 208/13

Odcinek G – H – ul. Przyjaciół, dz. nr 200/5; 200/11

Odcinek K -L – ul. Sąsiedzka, dz. nr 201/5

Odcinek M – N – ul. Sąsiedzka, dz. nr 201/10

Zamawiający posiada dokumentację projektową i wydane pozwolenie na budowę na odcinki:

A -B, E-F, K-L, M-N, stanowiącą załącznik do niniejszego Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Przewidziane do realizacji zadanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, wymaga opracowania dokumentacji projektowej na odcinki D'-D, G-H, w następujących branżach:

- a . branża drogowa (ul. Przyjaciół - dz. nr 200/5 i 200/11, dz. nr 152/18).
- b. branża inżynierii ruchu (projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu – cały zakres)
- c. branża sanitarna (ul. Przyjaciół - dz. nr 200/5 i 200/11, dz. nr 152/18)



Zakres zamówienia obejmuje:

1.1. Sporządzenie dokumentacji:

a) budowy gminnej drogi na dz. nr 200/5 oraz w m. Stare Bielice w ilości 3 egzemplarzy zawierającej:

- część opisową (opis techniczny),
- część graficzną: plan sytuacyjny (z elementami stałej organizacji ruchu), profil drogi gminnej. Projekt koncepcyjny może być sporządzony na aktualnej kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Koszalinie.

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu koncepcji rozwiązań geometrycznych przedmiotowego opracowania, zawierającego ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii Zamawiającego, wystąpi o wydanie warunków branżowych budowy wraz z ewentualnym zabezpieczeniem kolizji istniejącego uzbrojenia z przebudowywaną drogą do stosownych zarządców sieci,

b) wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:

- pozyskanie mapy sytuacyjno – wysokościowej dla celów projektowych (opiniodawczych) w skali 1:500 (dopuszczalne 1:1000),

c) sporządzenie projektów budowlano-wykonawczych branży: drogowej - po 3 egz.,

d) sporządzenie projektów budowlano-wykonawczych branży: sanitarnej - po 3 egz.,

e) przygotowanie dokumentów niezbędnych do złożenia i uzyskania przez Gminę Biesiekierz zgłoszenia na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.) wraz z wypełnionym wnioskiem,

f) uzyskanie zgłoszenia na budowę dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym,

g) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do uzgodnienia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarów – po 3 egz.,

h) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu – po 3 egz.,

i) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych,

j) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) – po 3 egz.,

k) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD.

Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron, oraz niezbędne opinie i uzgodnienia.

1.2. Sprawowanie nadzoru autorskiego:

a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.),

b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,

c) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,

d) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,

e) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,



- f) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- g) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

1.3. Wykonanie robót budowlanych na podstawie uzgodnionej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej:

- a) sporządzenie Tabeli Elementów Rozliczeniowych,
- b) wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę,
- c) wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz zasadami i warunkami bhp,
- d) uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu robót z odtworzeniem trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót,
- e) prowadzenie dziennika budowy,
- f) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- g) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST;
- h) przygotowanie dokumentacji powykonawczej w ilości 3 egz. zawierającej:
 - dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową jeżeli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
 - SSTWiORB (z dokumentów umowy, ewentualnie uzupełniające lub zamienne),
 - dzienniki budowy (oryginały),
 - wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodnie z SSTWiORB,
 - protokoły robót zanikowych i ulegających zakryciu,
 - deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SSTWiORB,
 - protokół odebranych elementów robót przez Inspektora Nadzoru,
 - korespondencję i inne dokumenty mające istotne znaczenie dla przebiegu realizacji inwestycji
- i) przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu drogi.

1.4. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Zakres robót polegający na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy pasa gminnej drogi publicznej obejmuje:

1.4.1. Branża drogowa.

odc. A -B (zaprojektowany)

Droga gminna oznaczona jako odcinek A -B bierze swój początek w punkcie A (km 0+000.00) który stanowi włączenie do drogi gminnej o nr ewidencyjnym działki 146. Koniec natomiast jest w punkcie B (km 0+327.09) który stanowi dowiązanie do skrzyżowania z drogą



powiatową. Projektuje się jezdnię o szer. 3.75m (0+000.00 ÷ 0+130.00) i 5.0m (0+130.00 ÷ 0+327.09). Włączenie projektowanej drogi do drogi gminnej o nr ewidencyjnym działki 146 projektuje się wyokrąglić łukami o wartości $R=3.0m$ i $R=6.0m$. Nawierzchnię stanowi warstwa ścieralna z kostki betonowej. Projektuje się spadek poprzeczny jednostronny 2% w km 0+000.00 ÷ 0+130.00 następnie daszkowy wynoszący 2%. Jezdnie ogranicza krawężnik betonowy typu ulicznego, wystający w świetle na 4cm (0+000.00 ÷ 0+230.74) oraz 12cm (0+230.74 ÷ 0+327.09).

Wzdłuż jezdni na odcinku 0+000 ÷ 0+235.24 projektuje się pobocze o nawierzchni z pojedynczego powierzchniowego utrwalenia. Na pozostałym odcinku drogi zaprojektowano obustronny chodnik o szer. od 1.5 do 2.0m. Chodnik projektuje się z 2% spadkiem jednostronnym skierowanym do jezdni. Nawierzchnia chodnika wykonana jest z kostki betonowej i ograniczona obrzeżem betonowym. Na działki prywatne prowadzą zjazdy indywidualne o szer. 3.5m typu bramowego ze skosami. Zjazdy publiczne wykonane są z kostki betonowej, i mają szerokość od 4.0m do 5,0m. Ich lokalizację przedstawiono na rysunku nr 1 - plan sytuacyjny. Przy wjeździe na zjazd od strony jezdni ułożyć krawężnik obniżony o wys. W świetle 2cm

odc. C-D (zaprojektowany)

Droga bierze swój początek w punkcie D (km 0+000.00), a koniec ma w punkcie C (km 0+86.86) z którego projektuje się zjazd indywidualny na działkę nr 152/52. Projektuje się jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 4.5m. Odcinek D-C ma długość 86.86m. Na skrzyżowaniu z odcinkiem A -B zastosowano łuki wyokrąglające o wartości $R=6.0m$. Spadek poprzeczny daszkowy wynosi 2%. Jezdnie ogranicza krawężnik betonowy typu najazdowego, wystający w świetle na 4cm. Wzdłuż jezdni projektuje się pobocze o nawierzchni z pojedynczego powierzchniowego utrwalenia.

Na działki prywatne prowadzą zjazdy indywidualne o szer. 3.5m typu bramowego ze skosami. Nawierzchnię zaprojektowano z kostki betonowej. Przy wjeździe na zjazd od strony jezdni ułożyć krawężnik obniżony o wys. w świetle 2cm w celu umożliwienia łatwego wjechania na posesję.

odc. D-D' (do zaprojektowania)

Droga planowo będzie miała swój początek w punkcie D, a koniec ma w punkcie D', w którym planuje się zaprojektować i wybudować zjazd indywidualny na działkę nr 152/14. Przewiduje się jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 4.5m. Odcinek D-D' będzie miał długość ok.70mb. Przewiduje się spadek poprzeczny daszkowy wynoszący 2%. Jezdnie ogranicza będzie krawężnik betonowy typu najazdowego, wystający w świetle na 4cm. Wzdłuż jezdni planuje się wykonać pobocze o nawierzchni z pojedynczego powierzchniowego utrwalenia.

Na działki prywatne prowadzić będą zjazdy indywidualne typu bramowego ze skosami. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej. Przy wjeździe na zjazd od strony jezdni zaprojektować krawężnik obniżony o wys. W świetle 2cm w celu umożliwienia łatwego wjechania na posesję.

odc. E-F (zaprojektowany)

Droga gminna oznaczona jako odcinek E-F bierze swój początek w punkcie E (km 0+000.00) który stanowi włączenie do drogi powiatowej. Koniec natomiast jest w punkcie F (km 0+205.13). Projektuje się jezdnię o szer. 4.0m (0+000.00 ÷ 0+180.00) i 3.6m (0+180.00 ÷ 0+205.13). Włączenie projektowanej drogi do drogi gminnej o nr ewidencyjnym działki 207/8



projektuje się wyokrąglic łukami o wartości $R=6.0m$. Nawierzchnię stanowi warstwa ścieralna z kostki betonowej. Projektuje się spadek poprzeczny jednostronny 2% na całej długości drogi. Jezdnie ogranicza krawężnik betonowy typu ulicznego, wystający w świetle na 4cm.

W miejscach, gdzie podczas robót natrafi się na wysoki poziom wody gruntowej, przed przystąpieniem do robót ziemnych należy odwodnić wykopy budowlane np. poprzez zastosowanie igłofiltrów i zastosować należy drenaż podłużny z kruszywa żwirowego 25- 40mm owiniętego w geowłókninę z odprowadzeniem do studzienek kanalizacji deszczowej. Wstępnie przewidywane miejsca, w których może zajść konieczność wykonania drenu, zaznaczono na rysunku profilu podłużnego. Wzdłuż jezdni projektuje się pobocze gruntowe ulepszone (mieszanka optymalna).

Na działki prywatne prowadzą zjazdy indywidualne o szer. 3.5m i 5m typu bramowego ze skosami. Nawierzchnia wykonana jest z kostki betonowej. Przy wjeździe na zjazd od strony jezdni ułożyć krawężnik obniżony o wys. w świetle 2cm.

odc. G-H (do zaprojektowania)

Droga gminna oznaczona jako odcinek G-H swój początek brać będzie w punkcie G, który stanowi włączenie do drogi powiatowej. Koniec natomiast przewidywany jest w punkcie H. Przewiduje się jezdnię o szer. 5.0m i długości ok. 172mb. Nawierzchnię stanowi warstwa ścieralna z kostki betonowej. Należy wykonać spadek poprzeczny jednostronny 2%. Jezdnie ograniczyć krawężnikami betonowymi typu ulicznego, wystający w świetle na 4cm.

Na działki prywatne prowadzą zjazdy indywidualne o szer. 3.5m do typu bramowego ze skosami. Przy wjeździe na zjazd od strony jezdni ułożyć krawężnik obniżony o wys. w świetle 2cm.

odc. K-L (zaprojektowany)

Droga gminna (sięgacz) oznaczona jako odcinek K-L bierze swój początek w punkcie K (km0+000.00). Koniec natomiast jest w punkcie L (km 0+32.63) który stanowi włączenie do drogi oznaczonej jako odcinek E-F w km 0+139.25. Projektuje się jezdnię o szer. 4.0m. Włączenie projektowanej drogi do drogi oznaczonej jako odcinek E-F projektuje się wyokrąglic łukami o wartości $R=2.0m$ i $R=3.0m$. Nawierzchnię stanowi warstwa ścieralna z kostki betonowej. Projektuje się spadek poprzeczny jednostronny 2% na całej długości drogi. Jezdnie ogranicza krawężnik betonowy typu ulicznego, wystający w świetle na 4cm. Wzdłuż jezdni projektuje się pobocze o nawierzchni z pojedynczego powierzchniowego utwardzenia.

odc. M-N (zaprojektowany)

Droga gminna (sięgacz) oznaczona jako odcinek M-N bierze swój początek w punkcie M (km 0+000.00). Koniec natomiast jest w punkcie N (km 0+032.55) który stanowi włączenie do drogi oznaczonej jako odcinek E-F w km 0+069.78. Projektuje się jezdnię o szer. 3.5m. Włączenie projektowanej drogi do drogi oznaczonej jako odcinek E-F projektuje się wyokrąglic łukami o wartości $R=2.0m$ i $R=3.5m$. Nawierzchnię stanowi warstwa ścieralna z kostki betonowej. Projektuje się spadek poprzeczny jednostronny 2% na całej długości drogi. Jezdnie ogranicza krawężnik betonowy typu ulicznego, wystający w świetle na 4cm. Wzdłuż jezdni projektuje się pobocze o nawierzchni z pojedynczego powierzchniowego utwardzenia.



1.4.2. Branża sanitarna.

Na terenie przedmiotowej inwestycji jest zaprojektowana kanalizacja deszczowa, na którą zostało wydane pozwolenie na budowę. Dokumentacja ta stanowi załącznik do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego. Istniejący projekt należy uzupełnić o dokumentację techniczną odwodnienia dz. nr 200/5 (odcinek G-H), na której nie zaprojektowano sieci grawitacyjnej kanalizacji deszczowej, przykanalików oraz wpustów. Dodatkowo należy zaprojektować sposób odwodnienia odcinka D-D’.

Trasa kanalizacji deszczowej.

Trasę sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem normatywnych parametrów technicznych. Po przeprowadzonych wizjach lokalnych w terenie i uzgodnieniach z właścicielami prywatnych posesji oraz po uzgodnieniach z gestorami pozostałego uzbrojenia technicznego, trasa sieci przebiega jak na załączonym projekcie zagospodarowania terenu. Kolektor kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PVC de 250. Całkowita długość kolektora wynosi 962,5 m. Ze względu na istniejące uzbrojenie terenu nowoprojektowany kolektor będzie biegł w projektowanym pasie drogi głównie w jezdni (jak na załączonym na planie syt.- wys.) Spadki oraz zagłębienia projektowanego kolektora podano na profilach podłużnych.

Przykanaliki.

Przykanaliki deszczowe PVC de 200 będą odprowadzały wody deszczowe z projektowanej jezdni za pomocą wpustów deszczowych z osadnikiem. Trasa wszystkich przykanalików będzie biegła w drodze w terenie utwardzonym. Długość przykanalików PVC de 200 = ok 79,00 m

Materiały i uzbrojenie.

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PVC de 250 mm klasy S natomiast przykanaliki od wpustów z rur: PVC de 200 klasy S. Rury PVC łączone za pomocą systemowych kielichów. Przewody układać z minimalnym przykryciem 1,0 m. W przypadku układania przewodów na mniejszej głębokości, należy je ocieplić warstwą żużla granulowanego 30 cm ponad wierzch, z przykryciem papą izolacyjną. Projektuje się studnie kanalizacyjne na kolektorze z kręgów żelbetonowych z włazami żeliwnymi posiadającymi certyfikat zgodności z PN-93/H-74124 typu zatrzaskowego. Zaprojektowano studzienki kanalizacyjne: Dn 1,2 m przelotowe i połączeniowe na kolektorze de 250 mm. Powierzchnie betonowe studni zewnętrzne i wewnętrzne należy zabezpieczyć przed przesiąkaniem wody powłoką wodoodporną. Przejścia rur przez studzienki betonowe wykonać jako tulejowe szczelne. Włazy kanałowe wykonać na obciążenie 40 t. Pod płyty nastudzienne stosować pierścienie odciążające żelbetowe. Wpusty uliczne projektuje się z osadnikiem piasku.

Przepompownia kanalizacji deszczowej.



Dla terenu objętego realizacją kanalizacji deszczowej w m. Stare Bielice zaprojektowano przepompownię P-1. Wydajność przepompowni oraz wysokość podnoszenia pomp zostały określone na podstawie:

- koncepcji kanalizacji deszczowej w m. Stare Bielice.
- analizy ilości wód opadowych.
- długości przewodów tłocznych i różnic terenowych

Projektowana przepompownia wód deszczowych została zlokalizowana na działce Nr 200/5 należącej do Urzędu Gminy Biesiekierz.

Wymagana wydajność przepompowni wynosi:

- do roku 2025 – 56,3 dm³/ sek.

Długość przewodu tłoczego wg PB wynosi 178,50 PE de 180 mm od P-1 do projektowanej studni Distn. Dla przepompowni P-1 dobrano dwie pompy ABS typ AFP 1041.1 M30/4D.3,0 kW. Zgodnie z PB przepompownia zostanie wyposażona komplet urządzeń do pracy dwóch pomp, przewód tłoczny de 180 mm z zaworami zwrotnymi kołnierzowymi do ścieków. Zbiornik przepompowni z kręgów żelbetowych Dn 1500 mm z płytą żelbetową z włazami:

- wejściowym żeliwnym Dn 800 mm z zamknięciem.

Zejsście do przepompowni po drabinie ze stali nierdzewnej. Wentylacja przepompowni za pomocą dwóch kominków wentylacyjnych. Sterowanie przepompowni za pomocą sond hydrostatycznych i szafy sterowniczej dla dwóch pomp. Pełny komplet wyposażenia przedstawia rysunek technologiczny oraz projekt branży elektrycznej. Montaż i eksploatacja przepompowni ścieków ściśle wg instrukcji producenta i dostawcy kompletnej przepompowni.

Przepompownie ścieków zaprojektowano jako prefabrykowany zbiornik z kręgów żelbetowych z betonu B-45 o średnicy wewnętrznej Dn 1500 mm.

Szczegóły związane z montażem zostały zawarte w załączonym opracowaniu projektowym branży sanitarnej i elektrycznej.

Uwagi ogólne.

Przewiduje się regulację wszystkich studni znajdujących się w zakresie zadania.

1.4.3. Branża elektryczna.

Na przedmiotowym zakresie nie przewiduje się prac związanych z budową oświetlenia ulicznego. Przewidywane są roboty elektryczne związane z przyłączeniem projektowanej przepompowni wód deszczowych, zgodnie z załączonym opracowaniem.

1.4.4. Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Należy zaprojektować i zrealizować usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych właścicieli sieci.

Usunięcie kolizji istniejących sieci wodociągowych.

Na dz. nr 201/2 ze względu na kolizje istniejącej sieci wodociągowej stal DN 80 mm z projektowanym układem drogowym, zaprojektowano przełożenie istniejącej sieci wodociągowej od pkt. wł I do pkt. wł II. Sieć wodociągowa została zaprojektowana z rur PE-HD



de 90 x 5,1 mm SDR 17,6 cechowanych na ciśnienie 1,0 MPa posiadających certyfikat dopuszczających do stosowania do wody pitnej. Przełączenie projektowanego wodociągu z istniejącym wykonać za pomocą trójnika redukcyjnego PE de 90/63 mm (+ mufa redukcyjna PE 100 SDR 11 63/40 mm) oraz kolana elektrooporowego 90°. Wykonać przełączenie ośmiu istniejących przyłączy za pomocą nawiertek wodociągowych oraz istniejącego hydrantu za pomocą trójnika kołnierзовego DN 80 mm. Zagłębienie projektowanego wodociągu ok. 1,35 m ppt. Długość sieci wodociągowej wynosi 154,50 mb

Usunięcie kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych.

Zgodnie z pismem ENERGA Operator SA oddz. w Koszalinie nr RD/RDE/AZ/35/10 z dnia 08.04.2010r. występujące kolizje linii kablowych nn-0,4kV na odcinkach A -B-C (dz. nr 201/2), należy usunąć poprzez przełożenie istniejących odcinków linii kolidujących z projektowaną przebudową drogi poza jej obręb oraz nałożenie przepustów rurowych ochronnych dwu-dzielnych typu AROT Ø 110 PS na kolidujące istniejące kable. Sposób oraz miejsca przełożenia i układania rur ochronnych przedstawiono na rys 1 załączonego projektu branży elektrycznej. Przy realizacji w /w robót elektrycznych stosować postanowienia normy PN-76/E-05125

Usunięcie kolizji istniejącej sieci teletechnicznej

W celu realizacji usunięcia kolizji istniejącej sieci teletechnicznej (kolidujące studnie i odcinki kanalizacji wraz z kablami) z projektowaną przebudową dróg gminnych w miejscowości Stare Bielice zgodnie z Wytycznymi Technicznymi nr TSSNSZEU-1236/07/08 należy przebudować poza skraj projektowanej drogi. W związku z powyższym istniejącą kanalizację wraz z kablami teletechnicznymi na odcinkach A – B przełożyć poza obręb projektowanej drogi. W miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z proj. drogą kable chronić rurami dwu-dzielnymi typu AROT Ø110. W /w roboty montażowe wykonać bezkolizyjnie nie powodując przerw w łączności. Sposób, lokalizację studni oraz trasę prowadzenia kanalizacji i linii kablowych przedstawiono na rys. 1. Istniejące studnie kanalizacyjne wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni. Istniejącą sieć telekomunikacyjną po przełożeniu (przebudowie) zdemontować. Przy realizacji przebudowy stosować wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz wiedzę techniczną i sztuką budowlaną.

1.4.5. Branża inżynierii ruchu

Należy sporządzić i uzyskać zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zrealizować zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu wykonać zgodnie z warunkami technicznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Uwaga ogólna



Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzędne wysokościowe terenu, szczególnie na zjazdach. Z uwagi na okres jaki może upłynąć od terminu opracowania dołączonej dokumentacji projektowej, do terminu rozpoczęcia robót budowlanych, dane te mogą ulec zmianom. W przypadku rozbieżności, które powodują zbyt duże pochylenia podłużne na zjazdach, na zjazdach tych jak, w celu zmniejszenia dużych spadków można zastosować na końcu zjazdu w pasie drogowym, krawężniki najazdowe obniżone lub podwyższone o 4 cm w stosunku do istniejącej rzędnej wjazdu na granicy posesji.

Dla potrzeb sporządzenia oferty przetargowej i określenia kosztów robót, Zamawiający przekazuje mapę sytuacyjną w skali 1:1000 z zaznaczonym zakresem planowanych robót, stanowiącą załącznik do PFU, istniejący i zatwierdzony projekt budowlany na odcinku A - B, C-D, E-F, K-L, M-N.
Pozostałe rozwiązania projektowe określające zakresy koniecznych do wykonania robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą podstawą do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

2.1. Wymagania do dokumentacji

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będą realizowane roboty związane z budową gminnej drogi w m. Stare Bielice powinna składać się z następujących branżowych projektów budowlanych i wykonawczych oraz innych opracowań:

- branża drogowa,
- branża inżynierii ruchu (projekty stałej i czasowych organizacji ruchu),
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

Opracowania projektowe podlegają **odbiorowi końcowemu**.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie kompletnego opracowania projektowego zgodnego z Programem Funkcjonalno – Użytkowym i ustaleniami zawartymi w projekcie umowy. Przekazanie prac projektowych odbędzie się na podstawie pisemnego pokwitowania potwierdzającego, w jakiej ilości i w jakiej dacie zostały one złożone przez Wykonawcę u Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że pokwitowanie to nie stanowi potwierdzenia dokonania przez Zamawiającego odbioru prac projektowych.

Zamawiający w terminie 7 dni dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji z zakresem umowy i sporządzi protokół zdawczo – odbiorczy, w którym potwierdzi dokonanie końcowego odbioru prac projektowych.

W razie stwierdzenia w przekazanej dokumentacji braku dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania przepisach, Zamawiający zażąda ich uzupełnienia, bez podpisania protokołu odbioru oraz wyznaczy termin uzupełnienia braków. Datę wskazaną w pokwitowaniu przekazania, traktuje się jako datę wykonania dokumentacji projektowej, o ile prawidłowość jej wykonania została potwierdzona przez Zamawiającego postanowieniami protokołu zdawczo – odbiorczego o którym mowa powyżej.

Do projektu Wykonawca załączy wykaz opracowań dokumentacji oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia jest wykonana zgodnie



z umową, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Brak oświadczenia, o którym mowa powyżej skutkować będzie nienależytym wykonaniem przedmiotu umowy.

Podpisanie protokołu zdawczo – odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych wykonanej dokumentacji projektowej.

2.2. Wymagania do realizacji przebudowy ulic

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z budową drogi gminnej miały trwałość określoną zgodnie z załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami).

2.2.1. Wymagania do przygotowania terenu pod roboty budowlane

Przed rozpoczęciem robót drogowych, należy dokonać geodezyjnego wyznaczenia niwelety drogi w terenie.

Prace przygotowawcze polegające na wykonaniu niwelacji terenu, zagospodarowaniu terenu budowy i ewentualnym wykonaniu przyłączy do sieci infrastruktury technicznej na potrzeby budowy mogą być wykonywane na terenie objętym inwestycją lub na odrębnej działce zgodnie z najmem, dzierżawą terenu.

Rozpoczęcie robót budowlanych wymaga zgłoszenia zamiaru ich rozpoczęcia do właściwego organu nadzoru budowlanego.

Miejsca wywózki elementów rozbiórkowych oraz miejsce składowania materiałów, Wykonawca uzgodni z Zamawiającym Gminą Biesiekierz.

2.2.2. Wymagania do realizacji robót budowlanych przy przebudowie drogi gminnej

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień projektu umowy.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Na czas prowadzenia prac należy opracować projekty czasowej organizacji ruchu.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za :

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Wykonawca, w trakcie realizacji zadania, jest zobowiązany do wykonywania i utrzymania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia.

2.2.3. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci uzbrojenia technicznego zlokalizowanego w pasie drogowym przebudowywanego odcinka drogi o przystąpieniu do wykonywania robót budowlanych co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

2.2.4. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy do prowadzonych robót i przywrócić go do stanu pierwotnego. Naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu i obsiać mieszankami traw niskich.

Wymagania szczegółowe

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco usuwać z terenu budowy na własny koszt wszystkie odpady i opakowania powstałe przy wykonywaniu robót. Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności przestrzegania obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym: ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, z późn. zm.), ustawy z dnia 11 maja 2001r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (Dz. U. z 2007 r., Nr 90, poz. 607, z późn. zm.).

W celu należytego wykonania zobowiązań wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach, Wykonawca nabywa własność odpadów (materiałów), uzyskanych w wyniku realizacji przedmiotu umowy.

Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 5 km. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Ogólne warunki kontroli i odbioru robót

Wykonawca zobowiązuje się wykonać roboty wykorzystując do tego odpowiednie materiały, zapewnione przez Wykonawcę na Jego koszt, zgodnie z dokumentacją projektową, obowiązującymi normami i innymi obowiązującymi w tej mierze przepisami oraz zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Wszystkie użyte do realizacji robót materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie, posiadać wszystkie wymagane dokumenty oraz odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z 9 marca 2011 r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych.

Wykonawca powinien zapewnić potrzebne oprzyrządowanie, potencjał ludzki oraz sprzęt wymagany do badania jakości materiałów oraz jakości wykonanych z tych materiałów robót na każdym etapie robót, łącznie z badaniami i pomiarami do odbioru końcowego.



Wykonawca ma obowiązek wykonywania na bieżąco badań laboratoryjnych i pomiarów obejmujących badanie jakości wbudowanych materiałów, zgodności robót z dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami i Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz dostarczania raportów inspektorowi nadzoru do odbioru robót zanikowych, jak i do odbioru końcowego.

Jeżeli Zamawiający zarządzi w trakcie realizacji robót dodatkowe badania, nie ujęte w obowiązujących normach i w rezultacie przeprowadzenia tych badań okaże się, że zastosowane materiały bądź wykonawstwo robót są niezgodne ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, to koszty badań dodatkowych obciążają Wykonawcę, zaś gdy wyniki badań wykażą, że materiały bądź wykonawstwo robót są zgodne z normami i specyfikacją techniczną, to koszty badań dodatkowych obciążą Zamawiającego.

Zamawiający ma prawo do kontrolowania wszystkich prowadzonych przez Wykonawcę robót oraz jakości materiałów, dostarczonych na budowę lub na niej produkowanych, zaś Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego dostarczania Zamawiającemu wszelkich próbek materiałów, potrzebnych do przeprowadzenia takiej kontroli.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że jakość materiałów jest niezgodna z warunkami określonymi w umowie, Wykonawca usunie takie materiały z terenu budowy i zastąpi je innymi odpowiednimi materiałami w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. W przypadku wykonywania robót objętych umową w sposób niezgodny z wymaganiami określonymi w umowie, Zamawiający ma prawo zażądać zmiany sposobu wykonywania robót na sposób określony w umowie.

W trakcie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do zaleceń ze strony Zamawiającego, o ile nie narusza to obowiązującego prawa i postanowień umowy.

Ustala się stosowanie następujących rodzajów odbioru robót budowlanych:

- 1) odbiór częściowy, tj. odbiór polegający na ocenie ilości i jakości wykonanej części robót budowlanych,
- 2) odbiór robót zanikających oraz odbiór robót ulegających zakryciu lub zasłonięciu, tj. odbiór polegający na ocenie ilości i jakości wykonanych robót, które w dalszym procesie wykonywania robót budowlanych zanikają lub ulegają zakryciu lub zasłonięciu,
- 3) odbiór końcowy, tj. odbiór polegający na ocenie ilości i jakości całości wykonanych robót budowlanych przez Zamawiającego, przy udziale kierownika budowy i inspektora nadzoru
- 4) odbiór gwarancyjny, tj. odbiór po upływie okresu gwarancji jakości,
- 5) odbiór pogwarancyjny, tj. odbiór polegający na ocenie ilości i jakości wykonanych robót związanych z usunięciem wad powstałych lub ujawnionych w okresie gwarancji jakości lub rękojmi za wady.

W odbiorach uczestniczyć będą upoważnieni przedstawiciele Stron.

Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy, oraz dokumentację powykonawczą zrealizowanego zadania.

3. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH

3.1. Wytyczne dla branży drogowej



3.1.1. Wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych budowy brakujących odcinków dróg w Stare Bielice.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania koncepcji drogowej przewidzianej do realizacji zawierającej propozycję rozwiązań geometrycznych z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, przekroje normalne.

Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.4.

3.1.2. Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego.

Przy opracowywaniu projektów budowlanego i wykonawczego należy spełnić wymagania zawarte w obowiązujących i zalecanych do stosowania przepisach technicznych i zasadach wiedzy technicznej, dotyczących projektowania i budowy dróg publicznych w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Wymagania techniczne WT-1 2010 i WT-2 2010 (GDDKiA) Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.4.

Wytyczne dla branży inżynierii ruchu

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektów stałej i czasowej organizacji ruchu i uzyskanie ich zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Koszalinie.

Należy przewidzieć usytuowanie dwóch progów zwalniających wraz z pełnym oznakowaniem pionowym.

Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003, Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

Etapowanie robót drogowych należy wprowadzać w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów z zapewnieniem dojazdu do posesji zlokalizowanych w rejonie prowadzonych robót.

Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu należy składać w Starostwie Powiatowym w Koszalinie w terminie umożliwiającym ich rozpatrzenie i uzyskanie wymaganych opinii.

1. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC

Wszystkie rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu kompletnej



dokumentacji projektowej, ale nie mogą odbiegać od założeń w wymiarze większym niż 5% całości opracowania.

Szczegółowe rozwiązania projektowe, wpływające na zwiększenie ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Uwagi ogólne.

Drogi na dz. nr 152/23, 152/18, 156/3 (ul. Podgórna, cz. ul. Wspólnej), 200/5 (ul. Przyjaciół), 201/2, 201/10, 201/5, 208/13 (ul. Sąsiedzka) zaliczone są do kategorii dróg wewnętrznych.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Wykonawca jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.).

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, zamówienia, gdyż wyklucza się możliwości zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy związanego z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.

Wykonawca zorganizuje zaplecze budowy we własnym zakresie, a po zakończeniu robót przywróci jego teren do stanu pierwotnego.

2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem budowy dróg wewnętrznych w m. Stare Bielice.

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie dróg wewnętrznych na dz. nr 152/23, 152/18, 156/3 (ul. Podgórna, cz. ul. Wspólnej), 200/5 (ul. Przyjaciół), 201/2, 201/10, 201/5, 208/13 (ul. Sąsiedzka) w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i projektu umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy, przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- b) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- c) koszty robót przygotowawczych (w szczególności zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonu, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym,
- d) koszty ubezpieczenia budowy



- e) koszty badań i pomiarów określone w Programie funkcjonalno-użytkowym, SSTWiORB oraz w obowiązujących przepisach,
- f) koszty opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tymi projektami,
- g) koszty obsługi geodezyjnej,
- h) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- i) koszty pośrednie obejmujące m.in.: prace personelu i kierownictwa budowy, koszty zarządu jednostki gospodarczej, koszty badań, pomiarów, koszty działalności laboratorium, koszty urządzenia, eksploatacji i likwidacji zaplecza (w tym zapewnienie energii, wody, łączności itp.), koszty oznakowania i zabezpieczenia robót, wydatki na BHP i Ppoż., należności za usługi obce na rzecz budowy,
- j) koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu – wersja elektroniczna w formacie cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- k) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- l) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania – zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- m) koszty utylizacji odpadów i materiałów nie nadających się do ponownego użytku,
- n) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 5 km,
- o) koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz na bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót, w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- p) koszty wykonania rozpoznania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów oraz związane z tym koszty oczyszczenia terenu budowy,
- q) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego,
- r) ewentualne koszty związane z usunięciem drzew i krzewów kolidujących z wykonaniem planowanego zadania,
- s) koszty regulacji istniejących studni oraz ewentualnego uszczelnienia wszystkich studni kanalizacji,
- t) koszty pozyskania wszelkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zgłoszenie na budowę),
- u) koszty rozbiórki kolidujących elementów infrastruktury technicznej i wywieżenia ich do magazynu wskazanego przez Zamawiającego na odległość do 5 km,
- v) podatek VAT w wysokości 23% (dotyczy podmiotów będących płatnikami podatku VAT).