

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizje i pomiary w terenie,
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 14 maja 1999r. nr 43 poz. 430),
- Polskie Normy oraz Branżowe Normy.

2. Przedmiot inwestycji.

Celem opracowania jest remont chodnika wraz z dwoma zjazdami indywidualnymi na posesje prywatne oraz jednym zjazdem publicznym znajdującymi się w pasie drogi krajowej nr 6 w miejscowości Biesiekierz, gmina Biesiekierz, woj. zachodniopomorskie.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1 . Istniejące konstrukcje.

Istniejąca droga krajowa nr 6 jest drogą jedno jezdniową, dwupasmową, dwukierunkową o szerokości jezdni bitumicznej 11,0m. Na odcinku projektowanej przebudowy chodnika jezdni nie jest ograniczona krawężnikiem. Pobocza obustronne o szerokości zmiennej.

Na odcinku objętym opracowaniem, istnieje stary chodnik o nawierzchni betonowej z płytek betonowych 35 x 35, wraz z dwoma zjazdami na posesje prywatne o nawierzchni utwardzonej z płytek betonowych oraz jeden o nawierzchni asfaltowej. Jezdnię od chodnika dzieli rów wraz z poboczem o szerokości od 2,9 do 5,4m porośnięty trawą. Teren jest łagodnie pochylony w kierunku rowu.

3.2 Istniejące uzbrojenie terenu – media.

Wzdłuż odcinka opracowania, znajdują się przewody telekomunikacyjne oraz przewód energetyczny.

3.3 Istniejące odwodnienie.

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku rowu odwadniającego.

3.4 Dane informujące o tym, że teren nie podlega ochronie.

Teren objęty zakresem inwestycji nie znajduje się w strefie podlegającej ochronie.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Projektuje się przebudowę chodnika znajdującego się w pasie drogi krajowej nr 6 wraz z dwoma zjazdami indywidualnymi i jednym zjazdem publicznym.

Początek opracowania znajduje się na styku z parkingiem o nawierzchni asfaltowej, natomiast koniec łączy się z istniejącym chodnikiem o nawierzchni betonowej.

Chodnik łącznie z dwoma zjazdami będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej typu POLBRUK w kolorze szarym. Natomiast zjazd publiczny będzie posiadać nawierzchnię asfaltową.

Długość chodnika A o szerokości 3,0m wynosi 169,0m, natomiast chodnika B o szerokości 1,5m – 70,1m.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi zostaną wykraglone łukiem kołowym o promieniu 4m dla zjazdu publicznego oraz 3,0m dla zjazdów indywidualnych.

Dwa zjazdy będą posiadać jezdnię o szerokości 6,0m, natomiast jeden zjazd zlokalizowany w 119,3m odcinka opracowania będzie posiadać jezdnię o szerokości 4,0m.

Chodnik ograniczony będzie na całej swej długości i na łączeniu obrzeżami chodnikowymi. Zjazdy ograniczone będą od strony jezdni krawężnikiem drogowym najazdowym, natomiast od strony terenu zielonego krawężnikami drogowymi zwykłymi. Rzędna chodnika i zjazdów zostanie nawiązana do rzędnych istniejącego chodnika i zjazdów oraz jezdni drogi krajowej.

4.1 Odwodnienie chodnika.

Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejącego rowu oddzielającego jezdnię drogi krajowej od istniejącego chodnika.

4.2 Przyjęta konstrukcja .

Chodnik A

- kostka betonowo - brukowa HABETON 20 x 16 o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu (B-7,5) gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca (piasek, pospółka, żwir) o grubości 10cm,
- grunt rodzimy.

Chodnik B

- kostka betonowo - brukowa HOLAND 20 x 10 o grubości 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu (B-7,5) gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca (piasek, pospółka, żwir) o grubości 10cm,
- grunt rodzimy.

Zjazdy indywidualne

- kostka betonowo - brukowa HABETON 20 x 16 o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu (B-10) gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca (piasek, pospółka, żwir) o grubości 10cm,
- grunt rodzimy.

Zjazd publiczny

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-11 mm, grubość warstwy 4cm, AC11 S 50/70,
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego 0-16 mm, grubość warstwy średnio 4 cm, AC16 W 50/70,
- istniejąca podłoże.

4.3. Krawężniki betonowe.

Koryto pod ławy należy wykonać zgodnie z PN-B-06050.

Projektowane krawężniki betonowe najazdowe 15x20x100cm ustawione będą na podsypce piaskowo-cementowej o gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem o gr. 10cm.

Beton pod ławy krawężnikowe C12/15-15 (B-15).

4.4. Obrzeża chodnikowe.

Projektowane obrzeża chodnikowe 8x30x100cm ustawione będą na podsypce piaskowo-cementowej 1:4 o gr. 10 cm.

4.5. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozebraniu istniejącego chodnika z płytek betonowych 35 x 35 oraz istniejących obrzeży chodnikowych i krawężników.

Roboty ziemne będą sprowadzały się do obsypania obrzeży trawnikowych wzdłuż chodnika i zjazdów od strony pasa zieleni. Natomiast nadmiar zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

Podczas robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne zlokalizowane wzdłuż remontowanego chodnika.

Zamiar przystąpienia do wykonywania prac związanych z remontem chodnika wraz z zjazdami, należy zgłosić do Zarządu Dróg Krajowych Rejon Koszalin, aby uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego.

INFORMACJA DO PLANU
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.
Dz. U. nr 120 poz. 1126

I. INFORMACJE OGÓLNE.

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Remont chodnika w miejscowości Biesiekierz (od parkingu do cmentarza).

2. Inwestor.

Urząd Gminy Biesiekierz
76-039 Biesiekierz 103

3. Projektant.

mgr inż. Tomasz Bernacki
ul. Tulipanów 16
75-679 Koszalin

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego.

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki typu Polbruk,
- wykonanie zjazdu o nawierzchni asfaltowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejące obiekty budowlane to:

- droga krajowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie przewidzianych robót występuje podziemny przewód energetyczny.

4. Informacje dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zakres prac budowlanych nie stwarza szczególnego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi z wyjątkiem prac ziemnych podczas których nie wyklucza się uszkodzenia kabli energetycznych szczególnie tych nie zinwentaryzowanych.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Wykonać element zabezpieczający wynikające z obowiązujących przepisów. Przy robotach w pasie drogi krajowej nr 6 winna być opracowana i zatwierdzona tymczasowa organizacja ruchu czas prowadzenia robót budowlanych przez organ zarządzający ruchem w pasie drogowym.

6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić przed rozpoczęciem kolejnego etapu robót, każdego dnia przed rozpoczęciem robót oraz w związku z przydzieleniem pracownikowi innych zadań.

- Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.
- Pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną.
- Dla pracowników należy zorganizować szkolenie BHP. Rodzaje szkoleń wg Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy są następujące:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne stanowiskowe,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenie okresowe.

- Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, postępowaniem w przypadku wystąpienia zagrożenia oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, które zabezpieczają przed skutkami zagrożeń np. kaski, okulary ochronne, odzież ochronna, itp.
- W dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające prowadzenie szkoleń w zakresie BHP, protokoły z dokonywanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie BHP.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Nie dotyczy.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykonywanie robót przez pracowników przeszkolonych posiadających aktualne badania lekarskie, stosujących środki ochrony osobistej, przeszkolonych w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej. Wykonywanie robót zgodnie z przepisami bhp, p.poż, DTR urządzeń i kartami technicznymi wbudowywanych materiałów. Asekuracja pracownika wykonującego prace niebezpieczne. Wyposażenie pracowników w niezbędne środki medyczne.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bernacki

PLAN ORIENTACYJNY

