

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot inwestycji.....	4
3. Opis stanu istniejącego.....	4
3.1 . Istniejące konstrukcje.....	4
3.2 Istniejące uzbrojenie terenu – media.....	5
3.3 Istniejące odwodnienie.....	5
3.4 Dane informujące o tym, że teren nie podlega ochronie.....	5
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.....	5
4.1 Odwodnienie chodnika i placu manewrowego.....	6
4.2 Przyjęta konstrukcja.....	6
4.3. Krawężniki betonowe.....	6
4.4. Obrzeża chodnikowe.....	6
4.5. Roboty rozbiórkowe i ziemne.....	6
Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	9

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Rys. 1. Projekt zagospodarowania terenu Skala 1:500
- Rys. 2. Przekroje normalne Skala 1:50
- Rys. 3. Szczegół A Skala 1:10
- Rys. 4. Szczegół B Skala 1:10
- Rys. 5. Szczegół C Skala 1:10
- Rys. 6. Szczegół D Skala 1:10
- Rys. 7. Szczegół E Skala 1:10
- Rys. 8. Profile podłużne Skala 1:100/1000

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora - Urząd Gminy Biesiekierz,
- Podkład geodezyjny do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja i pomiary własne geodezyjne w terenie,
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw z 14 maja 1999r. nr 43 poz. 430)
- Polskie Normy oraz Branżowe Normy.

2. Przedmiot inwestycji

Celem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej o łącznej powierzchni 359,8 m², odcinka placu manewrowego o powierzchni 208,40 m² oraz budowa dziesięciu miejsc postojowych dla samochodów osobowych o łącznej powierzchni 130,50 m².

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Istniejące konstrukcje.

DROGA

Istniejąca droga składa się z dwóch odcinków, posiadającą nawierzchnię z płyt drogowych. Jest drogą jedno jezdniową, dwukierunkową o szerokości: odcinek pierwszy 4,5m natomiast odcinek drugi 3,0m.

Na odcinku projektowanej przebudowy drogi jezdnia jest ograniczona krawężnikiem drogowym od strony terenu zielonego tylko na odcinku drugim.

PLAC MANEWROWY

Istniejący plac przeznaczony do przebudowy posiada nawierzchnię z płyt betonowych typu JOMB. Z lewej strony łączy się z placem z kostki betonowej typu POLBRUK. Nie jest ograniczony krawężnikiem drogowym.

MIEJSCA POSTOJOWE

Teren przeznaczony pod budowę miejsc postojowych znajduje się w dwóch miejscach. Trzy miejsca, w tym jedno dla osób niepełnosprawnych znajdują się w obrębie placu manewrowego. Obecna nawierzchnia z płyt betonowych JOMB.

Teren pod budowę siedmiu miejsc postojowych, jest obecnie terenem zielonym porośnięty trawą. Teren jest pochylony w kierunku drogi wewnętrznej.

3.2 Istniejące uzbrojenie terenu – media.

Wzdłuż odcinka opracowania, znajdują się przewody telekomunikacyjne oraz przewody energetyczne.

3.3 Istniejące odwodnienie.

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku placu manewrowego i terenu zielonego.

3.4 Dane informujące o tym, że teren nie podlega ochronie.

Teren objęty zakresem inwestycji nie znajduje się w strefie podlegającej ochronie.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Projektuje się przebudowę nawierzchni drogi wewnętrznej wraz z odcinkiem placu manewrowego oraz budowę dziesięciu miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

DROGA WEWNĘTRZNA – odcinek 1

Początek opracowania znajduje się na styku końca zjazdu z drogi krajowej nr 6 o nawierzchni asfaltowej, natomiast koniec łączy się z istniejącym placem manewrowym o nawierzchni betonowej, przeznaczonym do przebudowy. Droga będzie posiadać nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0m. Ograniczona będzie krawężnikiem drogowym, natomiast od strony budowanych miejsc postojowych krawężnikiem drogowym najazdowym. Od strony budynku, droga będzie dodatkowo oddzielona opaską z kostki betonowej typu Polbruk o szerokości 1,6m ze spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni wynoszącym 5 %. Na styku kostki betonowej z elewacją budynku należy zastosować dodatkowo folię izolacyjną.

DROGA WEWNĘTRZNA – odcinek 2

Początek opracowania znajduje się na styku istniejącej drogi wewnętrznej, natomiast koniec łączy się z przeznaczonym do przebudowy odcinkiem nr 1. Droga będzie posiadać nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,0m. Od strony budynku, droga będzie dodatkowo oddzielona dwoma odcinkami chodnika z kostki betonowej typu Polbruk o szerokości 2,5m ze spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni wynoszącym 2%. Długość chodnika wyniesie łącznie 21,4 mb. Na styku kostki betonowej z elewacją budynku należy zastosować dodatkowo folię izolacyjną.

Droga wewnętrzna ograniczona będzie krawężnikiem drogowym, natomiast od strony chodnika krawężnikiem drogowym najazdowym.

PLAC MANEWROWY

Plac manewrowy będzie łączył drogę wewnętrzną z trzema miejscami postojowymi oraz z istniejącym placem z kostki betonowej. Będzie posiadać nawierzchnię asfaltową o łącznym wymiarze 208,40 m². Ograniczony będzie od strony

placu betonowego oraz miejsc postojowych krawężnikiem drogowym najazdowym, natomiast od strony pasa zieleni krawężnikiem drogowym zwykłym.

MIEJSCA POSTOJOWE

Pierwsze miejsca postojowe dla siedmiu stanowisk o wymiarach jednego stanowiska 5 x 2,5 m znajdować się będą przy drodze wewnętrznej nr 1. Nawierzchnia będzie wykonana z kostki betonowej koloru szarego typu Polbruk. Ograniczona będą krawężnikiem drogowym, natomiast od strony jezdni drogi wewnętrznej krawężnikiem drogowym najazdowym. Istniejącą skarpe należy wyprofilować pod kątem 15°.

Drugie miejsca postojowe dla trzech stanowisk w tym jedno dla osób niepełnosprawnych, zlokalizowane będą przy placu manewrowym. Nawierzchnia będzie wykonana z kostki betonowej koloru szarego typu Polbruk. Ograniczone będą krawężnikiem drogowym, natomiast od strony placu krawężnikiem drogowym najazdowym.

4.1. Odwodnienie dróg i placu manewrowego

Odwodnienie powierzchniowe drogi nr I, miejsc postojowych oraz placu zaprojektowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku nowo projektowanego wpustu ulicznego podłączonego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie powierzchniowe drogi nr II, zaprojektowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejącej drogi.

4.2 Przyjęta konstrukcja

- droga nr I, II oraz plac manewrowy:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0-11 mm, grubość warstwy 4cm, AC11 S 50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-11 mm, grubość warstwy średnio 3 cm, AC11 W 50/70,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0-16 mm, grubość warstwy 6 cm, AC W 50/70,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o grubości 25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubego lub średniego o grubości warstwy 15 cm,
- grunt rodzimy.

- miejsca postojowe oraz chodniki:

- kostka betonowo - brukowa HABETON 20 x 16 o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca (piasek, pospółka, żwir) o grubości 10cm,
- grunt rodzimy.

- opaska :

- kostka betonowo - brukowa HOLAND 20 x 10 o grubości 8 cm ,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10 cm.

4.3. Krawężniki betonowe.

Koryto pod ławy należy wykonać zgodnie z PN-B-06050.

Projektowane krawężniki betonowe najazdowe 15x20x100cm oraz krawężniki betonowe zwykłe 15x30x100cm ustawione będą na podsypce piaskowo-cementowej o gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem 25 x 35cm.

Beton pod ławy krawężnikowe C12/15-15 (B-15).

4.4 Obrzeża chodnikowe

Projektowane obrzeża chodnikowe 8x30x100cm ustawione będą na podsypce piaskowo-cementowej 1:4 o gr. 10 cm.

4.5. Roboty rozbiórkowe i ziemne

DROGI WEWNĘTRZNE

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozebraniu istniejącej nawierzchni z płyt drogowych o łącznej powierzchni 338,5 m², oraz istniejących krawężników drogowych, w ilości 51 mb.

Roboty ziemne będą sprowadzały się do wykonania koryta pod konstrukcję dróg wewnętrznych oraz do obsypania krawężników od strony pasa zieleni. Natomiast nadmiar zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

Podczas robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące przewody telekomunikacyjne i energetyczne biegnące wzdłuż remontowanej drogi.

MIEJSCA POSTOJOWE

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozebraniu istniejącej nawierzchni z płyt betonowych JOMB (miejsca dla trzech pojazdów) o łącznej powierzchni 45m².

Roboty ziemne będą sprowadzały się do wykonania koryta pod konstrukcję miejsc postojowych oraz do obsypania krawężników strony pasa zieleni. Natomiast nadmiar zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

Podczas robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące przewody telekomunikacyjne i energetyczne biegnące w odcinku budowanych miejsc postojowych.

PLAC MANEWROWY

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozebraniu istniejącej nawierzchni z płyt betonowych JOMB o łącznej powierzchni 209,0m² a także na rozebraniu 30 m² istniejącej nawierzchni placu z kostki betonowej, w celu nawiązania się do rzędnej placu z nawierzchni asfaltowej.

Roboty ziemne będą sprowadzały się do wykonania koryta pod konstrukcję placu oraz do obsypania krawężników strony pasa zieleni. Natomiast nadmiar zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora. Podczas robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące przewody telekomunikacyjne i energetyczne biegnące w odcinku budowanych placu.

CHODNIKI I OPASKA

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozebraniu istniejącej nawierzchni betonowej o łącznej powierzchni 96 m².

INFORMACJA DO PLANU
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.
Dz. U. nr 120 poz. 1126

I. INFORMACJE OGÓLNE.

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Remont drogi wewnętrznej wraz z budową dziesięciu miejsc postojowych w miejscowości Biesiekierz, gm. Biesiekierz.

2. Inwestor

Urząd Gminy Biesiekierz
76-039 Biesiekierz 103

3. Projektant.

mgr inż. Tomasz Bernacki
ul. Tulipanów 16
75-679 Koszalin

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego.

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni asfaltowych oraz z kostki typu Polbruk.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejące obiekty budowlane to:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji ściekowej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne występujące w rejonie przewidzianych robót.

4. Informacje dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zakres prac budowlanych nie stwarza szczególnego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi z wyjątkiem prac ziemnych podczas których nie wyklucza się uszkodzenia kabli energetycznych szczególnie tych nie zinwentaryzowanych.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Wykonać element zabezpieczający wynikające z obowiązujących przepisów.

Przy robotach prowadzonych w pasie drogowym winna być opracowana i zatwierdzona tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych przez organ zarządzający ruchem w pasie drogowym.

6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić przed rozpoczęciem kolejnego etapu robót, każdego dnia przed rozpoczęciem robót oraz w związku z przydzieleniem pracownikowi innych zadań.

- Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.
- Pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną.
- Dla pracowników należy zorganizować szkolenie BHP. Rodzaje szkoleń wg Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy są następujące:
 - szkolenie wstępne ogólne,
 - szkolenie wstępne stanowiskowe,
 - szkolenie wstępne podstawowe,
 - szkolenie okresowe.

- Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, postępowaniem w przypadku wystąpienia zagrożenia oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, które zabezpieczają przed skutkami zagrożeń np. kaski, okulary ochronne, odzież ochronna, itp.
- W dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające prowadzenie szkoleń w zakresie BHP, protokoły z dokonywanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie BHP.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Nie dotyczy.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykonywanie robót przez pracowników przeszkolonych posiadających aktualne badania lekarskie, stosujących środki ochrony osobistej, przeszkolonych w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej. Wykonywanie robót zgodnie z przepisami bhp, p.poż, DTR urządzeń i kartami technicznymi wbudowywanych materiałów. Asekuracja pracownika wykonującego prace niebezpieczne. Wyposażenie pracowników w niezbędne środki medyczne.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bernacki

PLAN ORIENTACYJNY

