

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizje i pomiary w terenie,
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 14 maja 1999r. nr 43 poz. 430),
- Polskie Normy oraz Branżowe Normy.

2. Przedmiot inwestycji.

Celem opracowania jest remont chodnika na łącznym odcinku 1.190,50mb wraz z 37 zjazdami indywidualnymi na posesje prywatne w miejscowości Warnino, gmina Biesiekierz, woj. zachodniopomorskie.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Istniejące konstrukcje.

Istniejąca droga powiatowa jest drogą jedno jezdniową, dwupasmową, dwukierunkową o szerokości jezdni bitumicznej 6,0m natomiast droga gminna jest drogą jedno jezdniową, dwupasmową, dwukierunkową o szerokości jezdni brukowej od 4,0 do 5,0m.

Na odcinku projektowanego remontu chodnika jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem. Pobocza obustronne o szerokości zmiennej.

3.2. Istniejące uzbrojenie terenu – media.

Na odcinku opracowania, znajdują się przewody telekomunikacyjne, energetyczne oraz sieci wodociągowe, gazowe i kanalizacji ściekowej.

3.3 Istniejące odwodnienie.

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku drogi.

3.4 Dane informujące o tym, że teren nie podlega ochronie.

Teren objęty zakresem inwestycji nie znajduje się w strefie podlegającej ochronie.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Projektuje się remont chodnika znajdującego się w pasie drogi powiatowej i gminnej wraz z 37 zjazdami indywidualnymi.

Chodniki podzielono na cztery odcinki A, B, C, D. Odcinki A, B, D będą wzdłuż drogi powiatowej natomiast odcinek C wzdłuż drogi gminnej.

Chodnik łącznie ze zjazdami będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej typu POLBRUK o kolorze: czerwonym - zjazdy, szarym – chodniki.

Długość chodnika wliczając zjazdy wyniesie:

- odcinek A: 510,80mb,
- odcinek B: 186,40mb,
- odcinek C: 359mb,
- odcinek D: 134,30.

Łącznie – 1.190,50 mb.

Szerokość chodnika - 1,5m.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi zostaną wyokrąglone skosem 1:1

Zjazdy będą posiadać jezdnię o szerokości 3,5m, natomiast zjazd zlokalizowany w 374,30 m odcinka A będzie posiadać jezdnię o szerokości 6,8m, a zjazd zlokalizowany w 432,00 m odcinka A będzie posiadać jezdnię o szerokości 7,0m.

Chodnik ograniczony będzie na całej swej długości od strony jezdni krawężnikiem drogowym, a od strony posesji obrzeżami chodnikowymi.

Zjazdy ograniczone będą od strony jezdni krawężnikiem drogowym najazdowym, od strony posesji obrzeżami chodnikowymi.

Rzędna chodnika i zjazdów zostanie nawiązana do rzędnych jezdni drogi powiatowej i gminnej.

4.1. Odwodnienie chodnika

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki zaprojektowano następująco:

- spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni,
- spadek poprzeczny zjazdów 5% w kierunku posesji prywatnych.

4.2. Przyjęta konstrukcja

- chodnik A, B, C, D:

- kostka betonowo - brukowa HOLLAND 20 x 10 o grubości 6 cm ,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu (B-7,5) gr. 6 cm,
- warstwa odsączająca (piasek, pospółka, żwir) o grubości 10cm,
- grunt rodzimy.

- zjazdy indywidualne:

- kostka betonowo - brukowa HABETON 20 x 16 o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu (B-10) gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca (piasek, pospółka, żwir) o grubości 10cm,
- grunt rodzimy.

4.3. Krawężniki betonowe.

Koryto pod ławy należy wykonać zgodnie z PN-B-06050.

Projektowane krawężniki betonowe 15x30x100cm oraz krawężniki najazdowe 15x20x100 ustawione będą na podsypce piaskowo-cementowej o gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem o gr. 10cm.

Beton pod ławy krawężnikowe C12/15-15 (B-15).

4.4. Obrzeża chodnikowe .

Projektowane obrzeża chodnikowe 8x30x100cm ustawione będą na podsypce piaskowo-cementowej 1:4 o gr. 10 cm.

4.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne będą sprowadzały się do zdjęcia warstwy ziemi roślinnej o grubości 25-36cm. W jej miejsce należy wbudować grunt niewysadzinowy (np.: piasek, pospółka), jednocześnie formując koryto pod chodnik i zjazdy na posesje prywatne (wykonać zgodnie z normą: PN-S-02205). Zasypkę wykopu należy zagęścić warstwami nie grubszymi niż 20cm. (zgodnie z normą PN-B-6050) do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1,0. Następnie należy wykonać podbudowę zasadniczą pod chodnik i zjazdy zgodnie z dokumentacją techniczną.

Podczas robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące przewody telekomunikacyjne i energetyczne oraz sieci wodociągowe i gazowe biegnące na docinku remontowanego chodnika.

Ziemia roślinna zostanie wykorzystana częściowo do obsypania obrzeży trawnikowych wzdłuż chodnika i zjazdów od strony pasa zieleni. Natomiast nadmiar zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

Zamiar przystąpienia do wykonywania prac związanych z remontem chodnika wraz z zjazdami, należy zgłosić do Zarządu Dróg Powiatowych w Koszalinie oraz Urzędu Gminy w Biesiekierzu, aby uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego.

INFORMACJA DO PLANU
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.
Dz. U. nr 120 poz. 1126

I. INFORMACJE OGÓLNE.

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Remont chodnika w miejscowości Warnino, gm. Biesiekierz.

2. Inwestor.

Urząd Gminy Biesiekierz

76-039 Biesiekierz 103

3. Projektant.

mgr inż. Tomasz Bernacki

ul. Tulipanów 16

75-679 Koszalin

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego.

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni chodników i zajadów z kostki typu Polbruk.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejące obiekty budowlane to:

- droga gminna i powiatowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji ściekowej,
- sieć gazowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie przewidzianych robót występuje podziemny przewód energetyczny.

4. Informacje dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zakres prac budowlanych nie stwarza szczególnego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi z wyjątkiem prac ziemnych podczas których nie wyklucza się uszkodzenia kabli energetycznych szczególnie tych nie zinwentaryzowanych.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Wykonać element zabezpieczający wynikające z obowiązujących przepisów.

Przy robotach w pasie drogi powiatowej i gminnej winna być opracowana i zatwierdzona tymczasowa organizacja ruchu czas prowadzenia robót budowlanych przez organ zarządzający ruchem w pasie drogowym.

6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić przed rozpoczęciem kolejnego etapu robót, każdego dnia przed rozpoczęciem robót oraz w związku z przydzieleniem pracownikowi innych zadań.

- Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.
- Pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną.
- Dla pracowników należy zorganizować szkolenie BHP. Rodzaje szkoleń wg Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy są następujące:
 - szkolenie wstępne ogólne,
 - szkolenie wstępne stanowiskowe,
 - szkolenie wstępne podstawowe,
 - szkolenie okresowe.

- Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, postępowaniem w przypadku wystąpienia zagrożenia oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, które zabezpieczają przed skutkami zagrożeń np. kaski, okulary ochronne, odzież ochronna, itp.
- W dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające prowadzenie szkoleń w zakresie BHP, protokoły z dokonywanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie BHP.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Nie dotyczy.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykonywanie robót przez pracowników przeszkolonych posiadających aktualne badania lekarskie, stosujących środki ochrony osobistej, przeszkolonych w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej. Wykonywanie robót zgodnie z przepisami bhp, p.poż, DTR urządzeń i kartami technicznymi wbudowywanych materiałów. Asekuracja pracownika wykonującego prace niebezpieczne. Wyposażenie pracowników w niezbędne środki medyczne.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bernacki

PLAN ORIENTACYJNY

