

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA***
- 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA***
- 3. STAN ISTNIEJĄCY***
- 4. STAN PROJEKTOWANY***
- 5. KONSTRUKCJA***
- 6. OPIS ROZWĄZAŃ***
- 7. ROBOTY ZIEMNE***

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunki:

RYSUNEK 1	PLAN SYTUACYJNY
RYSUNEK 2	PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE
RYSUNEK 3.1-3.2	PROFILE PODŁUŻNE
RYSUNEK 4.1-4.3	PRZEKROJE POPRZECZNE

OPIS TECHNICZNY

Remont chodników w m. Kraśnik ,gmina Biesiekierz

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Gminy Biesiekierz, na wykonanie dokumentacji przez Pracownię Projektową ELBI z siedzibą w m. Stare Bielice 70 i, 76-039 Biesiekierz
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2000r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
- Akty wykonawcze (przepisy techniczno-budowlane) do Prawa budowlanego:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U. 99.43.430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr. 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Wizja lokalna

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane roboty budowlane mają na celu poprawę walorów estetycznych miejscowości poprzez ujednolicenie nawierzchni istniejących chodników wzdłuż drogi gminnej i drogi powiatowej nr 0369Z. Celem opracowania jest wskazanie rozwiązań technicznych dla remontu chodników w m. Kraśnik, gm Biesiekierz.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu istniejących chodników, wraz z ich lokalną przebudową, a także przebudowę istniejących zjazdów na posesje w ciągu chodnika. Łączna długość remontowanych chodników objęta przedmiotem zamówienia wynosi 1008.8m. Opracowaniem objęte są działki nr 168, 206/2, 206/1, 255, 179, 183/4 zlokalizowane w obrębie m. Kraśnik.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie Kraśnik jest wsią o charakterze rolniczo-turystycznym. Kompleksy leśne, tereny przyrodniczo cenne i obecność wód stwarzają warunki do rozwoju turystyki kwalifikowanej i agroturystyki. Objęty robotami obszar stanowi istniejące pasy drogowe i pełni funkcję komunikacyjną dla ruchu pojazdów i pieszych, zlokalizowany jest na terenie miejscowości Kraśnik. W pobliżu Kraśnika położony jest rezerwat florystyczny Wierzchomińskie Bagno o powierzchni 43,6 hektarów. Jest to duże skupisko bagiennej roślinności. Tworzy się tu torfowisko, oraz stanowiska wiciokrzewu pomorskiego.

Obszar na którym znajduje się inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków, nie występują również chronione siedliska ptaków, roślin.

Odcinek drogi powiatowej ma nawierzchnię asfaltową i szerokość ok 6m. Szerokość istniejących chodników waha się od ok. 1,3-1,6m. Nawierzchnię chodników na tym odcinku stanowią płyty chodnikowe 35x35x5cm. Nawierzchnia chodników jest w złym stanie technicznym i z licznymi ubytkami. Istniejące chodniki są wydzielone krawężnikiem betonowym i kamiennym. Krawężnik posiada liczne spękania i ubytki, i nie nadaje się do ponownego wykorzystania.

Jezdnia drogi gminnej na dz. nr 179, 255 zwęża się do 4.0 m. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, od strony chodnika ograniczona krawężnikiem kamiennym. Istniejący chodnik zlokalizowany jest po lewej stronie jezdni, idąc od drogi powiatowej. Chodnik jest wykonany z płyt 35x35x5cm. Liczne zapadnięcia, pęknięcia wskazują, że pełni on funkcję komunikacyjną zarówno dla pieszych jak i pojazdów. Szerokość jest zmienna i wynosi od 2,0m na początku rozpatrywanego odcinka, następnie zwęża się do 1,5m.

Jezdnia drogi gminnej na dz. nr 206/2, 206/1 o nawierzchni żużlowej, częściowo z bruku kamiennego, od strony chodnika ograniczona krawężnikiem kamiennym. Istniejący chodnik zlokalizowany jest po prawej stronie jezdni, idąc od drogi powiatowej. Chodnik jest wykonany z płyt 35x35x5cm. Występują liczne spękania i zapadnięcia nawierzchni chodnika. Szerokość jest zmienna i wynosi od 1.3m na początku rozpatrywanego odcinka, do 1,5m.

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się uzbrojenie w sieć kanalizacji deszczowej, sanitarnej, kable energetyczne i telekomunikacyjne. Na powierzchni terenu znajduje się armatura w postaci studzienek kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz telekomunikacyjnej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Roboty budowlane polegać będą na:

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu głównych punktów, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- roboty przygotowawcze tj. rozebranie istniejących elementów nawierzchni chodników, krawężników i obrzeży, betonowych.
- przygotowaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
- wykonaniu krawężników betonowych wraz z ławami
- wbudowaniu podbudów pod proj. nawierzchnie
- wykonaniu warstw wierzchnich

Powyższe roboty nie naruszają istniejących granic pasa drogowego.

Na podstawie podjętych uzgodnień z Zamawiającym oraz przepisów i normatywów projektowania przyjęto następujące parametry techniczne:

- Szerokość chodnika - min. 1.5 m
- Od strony jezdni chodniki ograniczone krawężnikiem betonowym, typu ulicznego
- Od strony zieleni chodniki ograniczone obrzeżem betonowym
- Nawierzchnia z kostki betonowej

Projektowane chodniki podzielono na 2 odcinki.

Chodniki

Szerokość chodnika 1.5m. Chodniki projektuje się ze spadkami $i = 2\%$ skierowanymi w kierunku jezdni. Chodniki od strony zieleni obramowane są obrzeżami betonowymi 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, natomiast od strony nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym o wysokości w świetle 12 cm. Powyższe krawężniki należy ułożyć na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Nawierzchnię chodników stanowić będzie kostka betonowa.

W miejscach istniejących zjazdów do posesji projektuje się chodniki o wzmocnionej konstrukcji.

Chodniki wzmocnione - zjazdy

Przebudowa zjazdów będzie polegała na wykonaniu nowych warstw nawierzchni i dowiązaniu nowej nawierzchni zjazdów do istniejącej niwelety jezdni i istniejących rzędnych na granicy posesji.

Zjazdy indywidualne wykonane zostaną o szerokości 3.5m typu bramowego ze skosami 1:1. W miejscach występowania dużych spadków na zjazdach zastosować należy, na końcu zjazdu w pasie drogowym, krawężniki najazdowe obniżone lub podwyższone do 4 cm w stosunku do istniejącej rzędnej wjazdu na granicy posesji. Przy wjeździe na zjazd od strony jezdni ułożyć krawężnik obniżony o wys. w świetle 2cm.

5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

W porozumieniu z Inwestorem, konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w następujący sposób:

a. Chodniki:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza/odsączająca z piasku/pospólki gr. 10cm

b. Chodniki (wzmocnione)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- warstwa piasku/pospólki gr. 10cm

c. Krawężniki/obrzeża

- krawężnik betonowy -15x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem ;
- obrzeże betonowe -8x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, gr. 5cm

6. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Opracowanie wysokościowe wykonano w oparciu o wykonany pomiar wysokościowy terenu, oraz podkład sytuacyjno-wysokościowy. Na przebieg wysokościowy projektowanych niwelet projektowanych nawierzchni wpływ miało:

- istniejąca rzeźba terenu,
- istniejące zagospodarowanie terenu
- istniejące rzędne ulic w m. Kraśnik

Na placu budowy należy sprawdzić, w razie wątpliwości, rzędne wysokościowe.

Istniejące studzienki kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz armaturę naziemną sieci wodociągowej należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety nawierzchni.

Roboty ziemne można wykonywać mechanicznie, jedynie w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy je wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

W miejscach odkrycia kabli telekomunikacyjnych lub energetycznych przechodzących pod projektowaną nawierzchnią, należy kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne, kable biegnące zbyt płytko należy zagłębić.

Grunt pozyskany z wykopu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora, ewentualnie wykorzystać na miejscu budowy.

7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne na zaprojektowanym odcinku drogi sprowadzają się do:

- wykonania koryta pod konstrukcję elementów chodnika

Zwraca się szczególną uwagę na konieczność właściwego zagęszczenia dna koryta przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni (patrz ST).

Zakres i ilość prac ujęto w przedmiarze robót.

Opracował:

mgr inż. Błażej Pacholek