

PRZEDSIĘBIORSTWO REALIZACJI INWESTYCJI
"KRET"

Jarosław Filipiak
ul. Modrzejewskiej 42c/3, tel. 601971848
75-734 KOSZALIN

Ustalenie warunków gruntowo-wodnych
występujących w rejonie przebudowy dróg gminnych
Stare Bielice, zadanie nr 1.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Nitecki
certyfiakat Polskiego Komitetu Geotechniki nr 0066/98

dr inż. Jarosław Filipiak

W. Nitecki
PRZEDSIĘBIORSTWO REALIZACJI INWESTYCJI
"KRET"
dr inż. Jarosław Filipiak
ul. Modrzejewskiej 42c/3, tel. 601 97 18 48
75-734 KOSZALIN
REGON 330604656, NIP 839-154-36-18

Koszalin, grudzień 2007 r.

Geotechniczne warunki występujące w rejonie modernizowanych dróg w miejscowości Stare Bielice, określono na zlecenie Pracowni Projektowej ELBI, Angelika Elias-Bińczyk, 76-039 Biesiekierz, Stare Bielice 70 i. Na podstawie dostarczonej koncepcji zagospodarowania terenu, przedstawionej na mapie w skali 1:1250, wytypowano charakterystyczne miejsca, w których zaplanowano wykonanie otworów penetracyjnych. Przed przystąpieniem do prac polowych przeanalizowano istniejące mapy geologiczne tego obszaru. Ogółem wykonano pięć otworów penetracyjnych, ich lokalizacja wraz z przebiegiem modernizowanych dróg przedstawiona została na wycinku mapy topograficznej w skali 1:10000, rysunek. 1. Przebieg dróg przedstawiono także na wycinku mapy geologicznej tego obszaru, rysunek 2. Pod względem geomorfologicznym jest to fragment moreny dennej. W budowie podłoża dominują utwory wieku plejstocénskiego, wykształcone w postaci glin, glin zwięzłych oraz niewielkich przewarstwień gruntu niespoistego. Na podstawie przeprowadzonych badań polowych określono warunki geotechniczne panujące w tym rejonie. Budowa podłoża przedstawiona została w postaci profili przedstawionych w załączniku.

Przeprowadzone rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych pozwala na przedstawienie następujących wniosków i zaleceń geotechnicznych.

- Na analizowanym obszarze występują proste warunki geotechniczne, wynika to z zalegania w podłożu gruntów mineralnych w stanie twardoplastycznym oraz lokalnie w stanie plastycznym.
- Głębokość przemarzania wynosi w tym rejonie 0.8 m.
- Ze względu na możliwość występowania, okresowego wysokiego poziomu wód gruntowych, zalecane jest trwałe odwodnienie korpusu drogi.
- Warunki wodne określić można na pograniczu przeciętnych i złych.
- Pod względem wysadzinowości zalegające w podłożu grunty określić można jako wysadzinowe.
- Przyjęto grupę nośności podłoża jako G3/G4.
- Nie wyklucza się zalegania w podłożu gruntów nasypowych o słabym zagęszczeniu. Nasypy te powstały w wyniku układania infrastruktury podziemnej. W przypadku napotkania podczas prac ziemnych na nasypy o słabym zagęszczeniu, należy je dogęścić lub wymienić na grunt niespoisty o kontrolowanym zagęszczeniu.
- Proponuje się przyjęcie I-szej kategorii geotechnicznej.

Profile otworów:

otwór nr 36

0.0 ÷ 0.2	gruz, Gb
0.2 ÷ 1.5	G/G π +Ż, brązowa, tpl
1.5 ÷ 2.0	G/Gp, sz.brązowa, tpl/pl

otwór nr 37

0.0 ÷ 0.5	nN (G), brązowa, tpl
0.5 ÷ 0.7	G π z, brązowa, tpl
0.7 ÷ 0.9	G π , brązowa, tpl
0.9 ÷ 1.2	G π z, brązowa, tpl
1.2 ÷ 1.5	Pg, brązowa, tpl
1.5 ÷ 2.0	Gp, brązowa, tpl

otwór nr 38

0.0 ÷ 0.9	nN (G, gruz)
0.9 ÷ 2.0	Gz, brązowa, tpl

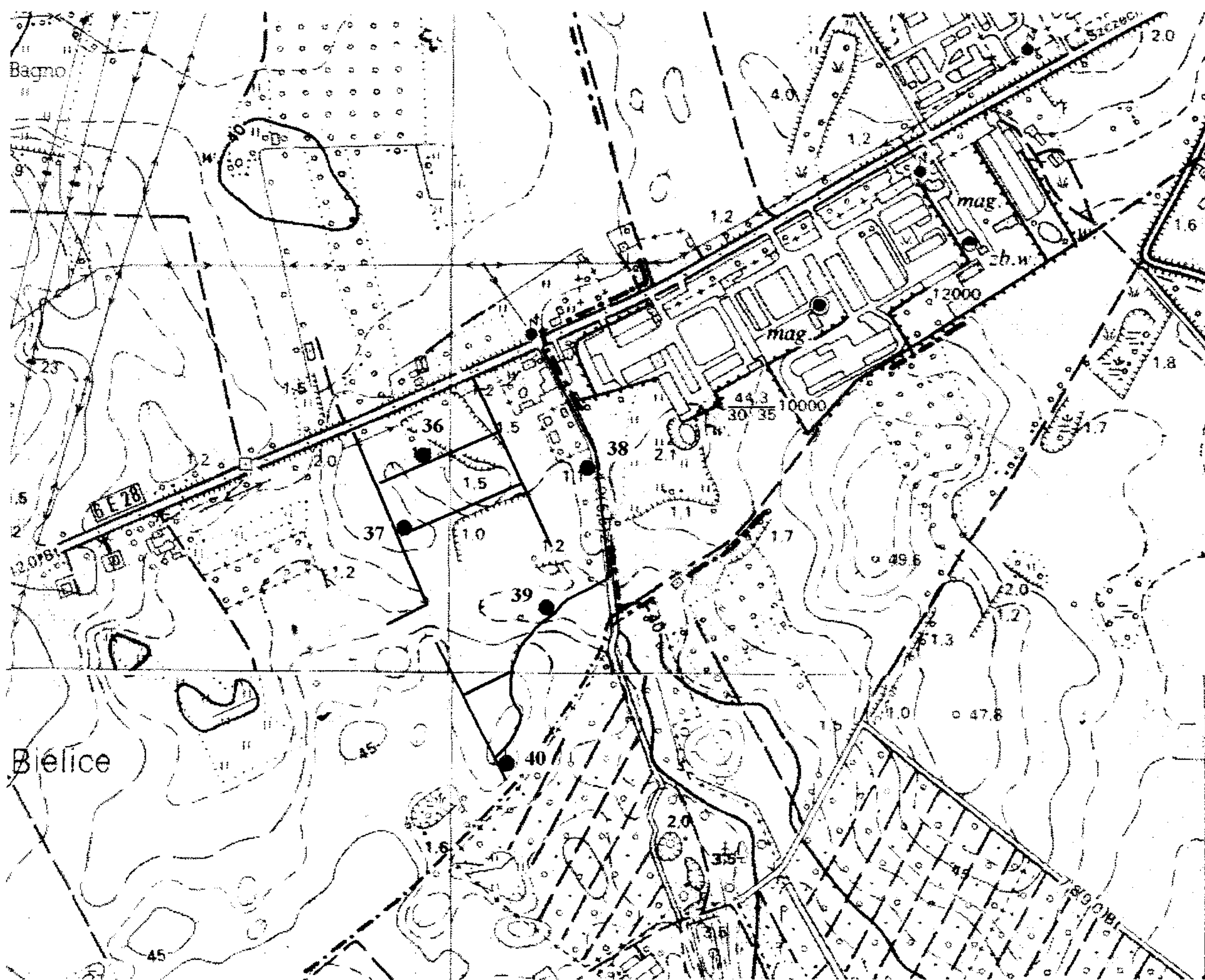
otwór nr 39

0.0 ÷ 0.5	nN
0.5 ÷ 1.2	Pg, c.brązowa, deluwia, pl
1.2 ÷ 2.0	Pg, j.szara, tpl

otwór nr 40

0.0 ÷ 0.4	Gb
0.4 ÷ 0.8	P π , brązowa, szg
0.8 ÷ 1.0	Pg, j.szara, tpl/pl
1.0 ÷ 2.0	Gp, j.szara, pl

sączenia wody; 1.0 m p.p.t.



Rys. 1. Przebieg modernizowanych dróg, lokalizacja otworów penetracyjnych, skala 1:10000.



Rys. 2. Mapa geologiczna z projektowanym przebiegiem modernizowanych dróg, skala 1:25000.