Urząd Gminy w Biesiekierzu
ul. Biesiekierz 103
76-039 Biesiekierz
www: https://bip.biesiekierz.pl
e-mail: sekretariat@biesiekierz.eu
ePUAP: /UGBiesiekierz/SkrytkaESP

Biesiekierz, dn. 19-05-2025 r.

Znak: UG.Or.WT.152.2.2025.TH.

Pan
Sebastian Bystrek
Sołtys Sołectwa Gniazdowo
76-039 Biesiekierz

W odpowiedzi na petycję złożoną do Wójta i Rady Gminy w Biesiekierzu w dniu 21 marca 2025 roku, w sprawie podjęcia działań w sprawie ekranów akustycznych przy drodze ekspresowej S-6 w miejscowości Gniazdowo, polegających na podwyższeniu istniejących ekranów akustycznych oraz dołożenia kolejnych na wysokości miejscowości Gniazdowo, uprzejmie informuję że petycja została skierowana do Biura Rady Gminy w Biesiekierzu celem dalszego procedowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Jednocześnie informujemy, że Gmina Biesiekierz pismem UG.SR.7226.9.2020.TH z dnia 02.10.2020 r. zwracała się do Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie o przedstawienie informacji na temat badań dotyczących poziomu hałasu na nowo wybudowanej drodze ekspresowej S6 na odcinku Dobre – Stare Bielice (Gmina Biesiekierz). W odpowiedzi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie, pismem O.Sz.I-2.534.27.2020.1.ig przekazała swoje stanowisko z którego wynika, że nałożono na Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej po zakończeniu pierwszego roku kalendarzowego, w którym rozpoczęto eksploatację drogi. W przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w tych lokalizacjach, GDDKiA zostanie zobligowane do wdrożenia dodatkowych działań zmierzających do poprawy warunków klimatu akustycznego. Działania takie nie były podejmowane z czego należy wnioskować, że poziom hałasu na przedmiotowej drodze nie został przekroczony.

Zwracamy również uwagę, że zadanie związane z budową ekranów nie jest zadaniem Gminy.

W załączeniu odpowiedź GDDKiA w tej sprawie.

WÓJT GMINY
Tomasz Hołowaty

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

GDDKiA

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie

2-ue nigte
T. Molonoły
2020 -10- 26

Urząd Gminy Biesiekierz
SEKRETARIAT-WPŁYNĘŁO
2020 -10- 26
4268
Ilość załączników.....
nr dz. ..... podpis .....

O.Sz.I-2.534.27.2020.1.ig

Szczecin, dnia 20.10.2020 r.

Pan
Andrzej Leśniewicz
Wójt Gminy Biesiekierz
Biesiekierz 103
76-039 Biesiekierz

Dotyczy: pisma UG.SR.7226.9.2020.TH z dnia 02.10.2020 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie w odpowiedzi na Pana wniosek w sprawie uciążliwości akustycznych związanych z eksploatacją drogi S6 na terenie gminy Biesiekierz informuje, że Oddział wykonał niezbędną dokumentację środowiskową dla inwestycji pn. „Dostosowanie drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie)", na podstawie której uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-32-WOOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac z dnia 09.07.2010 r. Ww. decyzja wydana była w oparciu o ówcześnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz.U. 2007 nr 120 poz. 826), w którym dopuszczalne limity natężenia hałasu w ciągu dania były określone na poziomie od 50 dB do 65 dB, a w nocy od 45 dB do 55 dB, w zależności od rodzaju terenów chronionych akustycznie.

Zgodnie z pkt. VIII ww. decyzji Organ nałożył na Inwestora obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postepowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 03.10.2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowiska* (Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zm.). Przedmiotowa ocena uwzględniła zmiany obowiązujących przepisów prawa tj. podniesienie dopuszczalnych limitów natężenia hałasu zarówno dla pory dnia (61 i 65 dB w zależności od rodzaju terenów chronionych akustycznie) jak i pory nocy (56 dB), wprowadzonych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 01.10.2012 r. (Dz. U. 2014 poz. 112 t. j.). Postanowienie RDOŚ znak: WST-K.4242.55.2016.MC.4 z dnia 11.01.2017 r., uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi S-6 na odcinku węzeł Ustronie Morskie (bez węzła) – początek obwodnicy Koszalina i Sianowa" oraz postanowienie RDOŚ znak: WST-K.4242.39.2015.MK.5 z dnia 02.12.2015 r. uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S-6 wraz z odcinkiem S-11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód" w związku z prowadzonymi przez Urząd Wojewódzki postępowaniami zmierzającymi do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych, stwierdziło potrzebę wykonania ekranów akustycznych wyłącznie w km 145+589 – 145+674 str. prawa.

Aby uzyskać jednoznaczne potwierdzenie przedstawionych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analiz, ww. postanowienie nałożyło na Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie obowiązek przeprowadzenia analizy

porealizacyjnej po zakończeniu pierwszego roku kalendarzowego, w którym rozpoczęto eksploatację drogi. Analiza porealizacyjna swoim zakresem będzie obejmować określenie poziomu imisji hałasu drogowego, z określeniem rzeczywistego oddziaływania akustycznego i wpływu eksploatacji zrealizowanego układu drogowego na klimat akustyczny. Dnia 06.10.2020 r. została podpisana umowa z Wykonawcą przedmiotowej analizy. Analizą zostaną objęte 2 lokalizacje we wskazanym we wniosku obrębie tj. km 145+130 – 145+220 (rezerwa pod ekran akustyczny) oraz 145+589 – 145+674 (istniejący ekran pochłaniający). W przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w tych lokalizacjach, GDDKiA zostanie zobligowana do wdrożenia dodatkowych działań zmierzających do poprawy warunków klimatu akustycznego.

Ponadto informujemy, że zgodnie z ustawą z dnia 24 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2017 poz. 519) art. 179 pkt 1 *„Zarządzający drogą, linią kolejową lub lotniskiem zaliczanymi do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie na znacznych obszarach [...]"* ma obowiązek wykonania map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów na rok, które będą podstawą wykonania programu ochrony środowiska przed hałasem. W roku bieżącym GDDKiA wykonała Generalny Pomiar Hałasu, który będzie podstawą do opracowania nowych map akustycznych dla tych dróg. Na ich podstawie Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwali „Program Ochrony Środowiska przed Hałasem dla województwa zachodniopomorskiego". Przedmiotowy „Program..." oceni jakość klimatu akustycznego m. in. przy drogach krajowych oraz zidentyfikuje obszary narażone na przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Ponadto sformułuje zakres działań, których realizacja w znaczący sposób przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego, bądź spowoduje ustąpienie istniejących przekroczeń.

Jednocześnie informujemy, że ogólna zasada stanowi, że „kto powoduje zanieczyszczenie środowiska, ponosi koszty usunięcia skutków tego zanieczyszczenia" (art. 7 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska), a „przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewniają zarządzający tymi obiektami" (art. 139 ustawy Prawo ochrony środowiska). Realizacja powyższej zasady, wyrażonej w ustawie Prawo ochrony środowiska, dokonuje się przez wypełnianie jednoznacznie sprecyzowanych wymagań określonych w aktach administracyjnych. W celu zobowiązania inwestora do podjęcia działań ograniczających negatywne oddziaływanie na środowisko, organ ochrony środowiska prowadzi postępowanie administracyjne, które skutkuje wydaniem decyzji w trybie art. 362 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska. W związku z tym realizacja dodatkowych zabezpieczeń przed hałasem jest wykonywana po uzyskaniu przedmiotowej decyzji.

Zgodnie z art. 379 ust. 1 ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska, marszałek województwa, starosta oraz wójt, burmistrz lub prezydent miasta sprawują kontrolę przestrzegania i stosowania przepisów o ochronie środowiska oraz upoważniają podległych sobie pracowników do przeprowadzenia kontroli. Jeżeli w wyniku kontroli organ stwierdzi naruszenie przepisów o ochronie środowiska, lub występuje uzasadnione podejrzenie, że takie naruszenie mogło nastąpić, wówczas zwraca się do wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska o podjęcie działań, będących w jego kompetencji, przekazując dokumentację sprawy.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Mierzwa